



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl), [centrum.ir@plk-sa.pl](mailto:centrum.ir@plk-sa.pl)

IRRIh-024-35/2012

Warszawa, dnia 19 marca 2012 r.

### List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że **Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Kolejowa 4, 60 – 715 Poznań**, wykonał w ramach Umowy nr 90/108/007/14600/10/II z dnia 08 lipca 2010 roku wraz z Aneksem nr 90/108/007/01/14600/10/II z dnia 23 lipca 2010 r., roboty budowlane dla zadania pn.: „**Modernizacja linii kolejowej Nr 273 na odcinku Dolna Odra – Szczecin**”.

Termin realizacji: lipca 2010 r. - listopada 2010 r.

Wartość robót wynosiła **netto: 16 358 000,00 zł** (słownie: szesnaście milionów trzysta pięćdziesiąt osiem tysięcy złotych 00/100), **brutto: 19 956 760,00 zł** (słownie: dziewiętnaście milionów dziewięćset pięćdziesiąt sześć tysięcy siedemset sześćdziesiąt złotych 00/100).

### Zakres zrealizowanych robót obejmował:

- dokumentację projektową,
- kompleksową wymianę nawierzchni w km 348,680 – 349,000 tor nr 1 - 0,320 km toru,
- kompleksową wymianę nawierzchni w km 347,650 – 348,721 tor nr 2 stacja Szczecin Podjuchy - 1,071 km toru wraz z rozjazdami,
- kompleksową wymianę nawierzchni w km 350,520 – 355,061 tor 2 - 4,541 km toru,
- modernizację rozjazdów Rz 407 na typ Rz 60E1-1:9-300; Rz 408 na typ Rz 60E1-1:9-300, 409, 603 na stacji Szczecin Port Centralny,
- modernizację nawierzchni torowej i drogowej oraz urządzeń sygnalizacji przejazdowej kat C na przejeździe w km 338,266,
- modernizację nawierzchni torowej i drogowej oraz odwodnienia przejazdu w km 340,210.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

*Krzysztof Groblewski*