



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE

Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: +48 (0-22) 47-333-42, fax: +48 (0-22) 473-24-06

Warszawa dn.16.05.2011

## REFERENCJE

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie informuje, że Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu wykonał w roku 2011, na podstawie umowy nr 11/208/0018/11/Z/O z dnia 26.07.2011 zadanie pn „Remont torów nr 1 i 2 w km 27,300+28,412 na stacji Otwock oraz toru nr 1 w km 13,790+14,090 na p.o. Anin wraz z robotami towarzyszącymi”.

Zakres wykonanych robót:

- Wymiana toru nr 1 i 2 na stacji Otwock z typu S49 na podkładach drewnianych na tor bezстыkowy typ 60E1 na podkładach strunobetonowych typu PS83 z mocowaniem szyn do podkładów typu sprężystego SB, na podsypce tłuczniowej o grubości 0,35m w km 27,300+28,476,
- Zabudowa odwodnienia i geowłókniny na międzytorzu torów nr 1 i 3 oraz 2 i 4 od km 27,300+27,580,
- Wymiana toru nr 1 na p.o. Anin z typu S49 na 49E1 na podkładach strunobetonowych PS83 z mocowaniem do podkładów typu SB na podsypce tłuczniowej o grubości 0,35m, w km 13,778+14,090 wraz z zabudową odwodnienia i geowłókniny na całej długości,
- Wymiana rozjazdu Rz 38 S49 1:9 R190 na podrozjazdnicach drewnianych na typ 60E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych,
- Wymiana rozjazdu Rz 39 S49 1:12 R500 na podrozjazdnicach drewnianych na typ 60E1 na podrozjazdnicach strunobetonowych
- Demontaż płyt CBP na przejeździe w km 28,406 i zabudowa nowej nawierzchni typu STRAIL – 72 m<sup>2</sup>,
- Demontaż i montaż płyt CBP na przejściu dla pieszych w km 13,789 – 9 m<sup>2</sup>,

- Demontaż i montaż toru na mostownicach, wymiana tłucznia, demontaż i montaż odbojnic, wykonanie dylatacji z blachy stalowej dla wymiany mostownic na wiadukcie

Wartość robót netto wyniosła 6 380 000,00 zł

Termin robót od 31.08.2011 do 30.11.2011r

Wykonawca robót zrealizował powierzone zadanie terminowo z zachowaniem wszelkich przepisów i zasad budownictwa nawierzchni kolejowej, obiektów inżynierskich, nawierzchni przejazdów razem z dojazdami. Roboty przyczyniły się do przywrócenia wszystkich parametrów toru i infrastruktury towarzyszącej linii kolejowej.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych

*Krzysztof Karpeta*

1274... 7/2015