

REFERENCJE

PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. stwierdza, że w roku 2013 Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o. zrealizował zgodnie z umową nr 72/208/0016/13/Z/O z dnia 22.04.2013r. na terenie działania naszego Zakładu zadanie pn: „Wykonanie remontu mostu w km 14,798; 15,451; 15,691; linii nr 355 Ostrów Wlkp.-Grabowno Wielkie.”

W ramach wyżej wymienionej umowy wykonano roboty w zakresie:

Zadanie 1: Remont mostu w km 14,798

1. Czyszczenie przez szrotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych – 66,70 m²;
2. Malowanie konstrukcji farbami gruntującymi miniowymi – 66,70 m²;
3. Malowanie konstrukcji farbami nawierzchniowymi i epoksydowymi – 66,70 m²;
4. Czyszczenie przez szrotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości balustrady – 37,10 m²;
5. Malowanie balustrady farbami gruntującymi miniowymi – 37,10 m²;
6. Malowanie balustrady farbami nawierzchniowymi i epoksydowymi – 37,10 m²;
7. Czyszczenie przez szrotkowanie ław podłożyskowych – 10 m²;
8. Malowanie łożysk żelbetowych – 4 kpl.
9. Uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC na przyczółkach – 0,05 m³
10. Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm – 10 mb;
11. Roboty konserwacyjne – 1 kpl;

Wartość zadania – 13 540,08 zł netto

Zadanie 2: Remont mostu w km 15,451

1. Czyszczenie przez szrotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych – 49,90 m²;
2. Malowanie konstrukcji farbami gruntującymi miniowymi – 49,90 m²;
3. Malowanie konstrukcji farbami nawierzchniowymi i epoksydowymi – 49,90 m²;
4. Czyszczenie przez szrotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości balustrady – 23,90 m²;
5. Malowanie balustrady farbami gruntującymi miniowymi – 23,90 m²;
6. Malowanie balustrady farbami nawierzchniowymi i emaliowymi – 23,90 m²;
7. Czyszczenie przez szrotkowanie ław podłożyskowych – 4 m²;
8. Malowanie łożysk żelbetowych – 4 kpl.
9. Uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC na przyczółkach – 0,05 m³
10. Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm – 10 mb;
11. Roboty konserwacyjne – 1 kpl;

Wartość zadania – 9 964,76 zł netto

Zadanie 3: Remont mostu w km 15,691

1. Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podsycia – 0,04 ha
2. Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm – 15 mb;
3. Czyszczenie przez szrotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych – 60,30 m²;
4. Malowanie konstrukcji farbami gruntującymi miniowymi – 60,30 m²;
5. Malowanie konstrukcji farbami nawierzchniowymi i epoksydowymi – 60,30 m²;
6. Czyszczenie przez szrotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości balustrady – 21,60 m²;
7. Malowanie balustrady farbami gruntującymi miniowymi – 21,60 m²;
8. Malowanie balustrady farbami nawierzchniowymi i epoksydowymi – 21,60 m²;
9. Czyszczenie przez szrotkowanie ciosów podłożyskowych – 8 m²;
10. Malowanie łożysk żelbetowych – 4 kpl.
11. Uzupelnienie ubytków betonu zaprawami PCC na przyczółkach – 0,05 m³
12. Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm – 10 mb;
13. Roboty konserwacyjne – 1 kpl;
14. Naprawa izolacji na styku przęsło – skrzydło – 1 kpl;

Wartość zadania – 18 608,89 zł netto

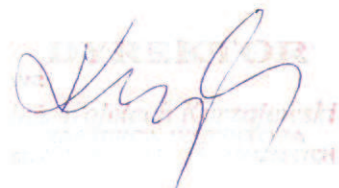
Termin rozpoczęcia robót 07.05.2013 r.

Termin zakończenia robót 20.06.2013 r.

Wartość całkowita wykonanych robót – **42 113,73 zł netto**

Roboty wyżej wykazane, zostały wykonane fachowo, z należytą starannością, w sposób bardzo dobrze zorganizowany, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz w wyznaczonym terminie.

Stwierdzamy zatem, że Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. jest firmą solidną i wiarygodną oraz godną polecenia w podobnych realizacjach.



The image shows a handwritten signature in blue ink. Below the signature is a red rectangular stamp. The stamp contains the text 'INSPEKTOR' in large letters, followed by 'Zakład Robót Komunikacyjnych' and 'DOM w Poznaniu Sp. z o.o.' in smaller text. There is also a small logo or mark at the bottom of the stamp.