

IEN1.5620.28.2021.a

Warszawa, 22.12.2021 r.

### **wg rozdzielnika**

Biuro Energetyki Centrali Spółki informuje, że przy wykonywaniu lub kosztorysowaniu robót utrzymaniowych, robót remontowych lub inwestycyjnych przez inną branżę niż energetyczna należy uwzględniać w kosztach tych robót (koszt obciąża limit branż inicjującej roboty), takie koszty jak:

- koszt wykonania regulacji sieci trakcyjnej (w planie i profilu) względem toru kolejowego objętego ww. pracami;
- przebudowę sieci trakcyjnej do nowego układu torowego, w tym dostosowanie układu sekcjonowania sieci trakcyjnej (zarówno na okres prowadzenia robót, jak i dla układu docelowego);
- koszt demontażu i montażu urządzeń energetyki, w tym urządzeń ochrony przeciwporażeniowej (uszynienia, sieć powrotna, ograniczniki, itp.);
- koszt demontażu i montażu urządzeń EOR (kadzie transformatorowe, grzejniki i uchwyty EOR, itp.);
- koszt demontażu i montażu urządzeń oświetlenia zewnętrznego.

Ponadto wszelkie uszkodzenia urządzeń energetyki, które powstały w trakcie realizacji ww. prac, powinny być usuwane na koszt branży zlecającej / inicjującej realizację prac (realizacja powinna być kompleksowa). Przy fazowaniu robót należy uwzględniać fakt, aby realizacja robót nie wpływała na czasowe bądź stałe wyłączenie czynnych urządzeń energetyki kolejowej, zapewniających bezpieczne użytkowanie obiektów znajdujących się na terenie kolejowym, przede wszystkim urządzeń i instalacji oświetlenia zewnętrznego tj. perony, przejazdy i przejścia przez tory, przejścia i tunele pod torami, tereny ogólnodostępne oświetlane przez naszą Spółkę.

Rozdzielnik:

- B: 7 – 29

Opracowała: Joanna Dżaman  
tel. +48-22-47-320-77