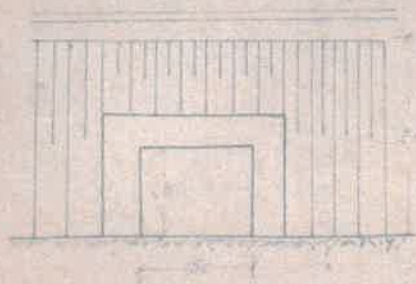


Karta ewidencyjna Nr 47 74
dla przepustu żelbetowego

- 1) Linia *Kutno - Brodnica*
2) Szlak międzystacyjny *Rypin - Kretki*
3) Km. *117.620*
4) Przeszkoda *rów odwadniający*
5) Charakterystyka przepustu *przepust stały; ramowy; żel-betonowy*
6) Światło przepustu (poziome) *1.50*
7) Wysokość otworu przepustu w świetle *1.80*
8) Długość przepustu (w poprzek torów) *15.40*
9) Wytrzymałość przepustu *20 t/os*
10) Ilość torów ponad przepustem *1*
11) Wysokość nasypu nad przepustem (łącznie z warstwą podsypki żwirowej lub tłucz-
niowej) *0.85*
12) Fundamenty przepustu *betonowe*
13) Stan przepustu *dobry*
14) Rok budowy względnie i odbudowy przepustu *1936*

Linia Płock - Brodnica przepust km 117.620



St. Gach

NACZELNIK
WYDZIAŁU DROGOWEGO

Warszawa, dnia *23.7.* 1953 r.

NACZELNIK WYDZIAŁU
DROGOWEGO