

Umowa Nr ____/K/2018

zawarta w dniu _____ 2018 r. w Poznaniu

pomiędzy

Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr **0000027669**

ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań

NIP 779-21-57-760, REGON 634195317

zwaną w dalszej treści umowy „**Wykonawcą**”, którą reprezentują:

a

zwaną w dalszej treści umowy „**Podwykonawcą**”, którą reprezentują:

a razem zwanymi dalej „**Stronami**.”

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie robót budowlanych (dalej Roboty) w ramach zadania:

w zakresie określonym w załączonym Przedmiarze robót stanowiącym **załącznik nr _____** do Umowy.

2. Podwykonawca oświadcza, że otrzymał od Wykonawcy oraz uzyskał we własnym zakresie wszelkie dokumenty i informacje, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy.

3. Podwykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami lokalnymi, w jakich będą realizowane prace, w szczególności z ukształtowaniem terenu budowy, warunkami geotechnicznymi i hydrologicznymi, umiejscowieniem istniejących instalacji, możliwościami urządzenia zaplecza budowy i zasilania w media oraz stanem dróg dojazdowych.

4. Podwykonawca oświadcza, że sprawdził dokumenty umowne oraz zweryfikował przekazaną i/lub udostępnioną mu dokumentację techniczną i projektową, jak również zapoznał się z warunkami realizacji przedmiotu zamówienia przyjętymi przez Wykonawcy w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia/PFU. Podwykonawca stwierdza, że dokumenty te są kompletne, poprawne i wystarczające do wykonania przedmiotu Umowy oraz, że nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń.

5. Podwykonawca oświadcza, że uwzględnił w kalkulacji wynagrodzenia wszystkie wyżej wymienione okoliczności, w związku z czym jakiegokolwiek zastrzeżenia zgłoszone przez niego

po terminie zawarcia Umowy w powyższym zakresie nie będą stanowiły podstawy do zmiany wynagrodzenia.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Wykonawca zamawia, a Podwykonawca przyjmuje do wykonania roboty budowlane niezbędne do oddania przewidzianego Umową przedmiotu zamówienia, zgodnie z SIWZ (w tym PFU) dokumentacją budowlaną i Ofertą Podwykonawcy, mającymi zastosowanie normami oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, regulacjami obowiązującymi w PKP PLK S.A. i obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa powszechnie obowiązującego („Prawem”).
2. W ramach realizacji Umowy Podwykonawca zobowiązany jest również do zapewnienia na swój koszt obsługi geodezyjnej prowadzonych przez siebie Robót. W szczególności Podwykonawca we własnym zakresie:
 - a) dokonuje wyniesienia w terenie obiektów zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę dokumentacją wykonawczą,
 - b) sporządza szkice z inwentaryzacji wykonywanych przez siebie prac,
 - c) wykonuje protokół do odbioru i dołącza dokumentację geotechniczną i geodezyjne pomiary inwentaryzacyjne.
3. Poza Robotami w ramach niniejszej Umowy Podwykonawca wykona następujące czynności:
 - a) zagospodarowanie dalej zdefiniowanego Terenu Budowy jako terenu budowy w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290) wraz z rozporządzeniami wydanymi na podstawie lub w związku z przedmiotem tej ustawy (dalej: "**Prawo Budowlane**"), w tym jego odpowiednie zabezpieczenie,
 - b) wywóz z dalej zdefiniowanego Terenu Budowy na bieżąco wszelkich odpadów powstałych w związku z wykonywanymi Robotami,
 - c) inne czynności wynikające ze specyfiki robót.
4. Podwykonawca zrealizuje i ukończy wszystkie prace i roboty oraz usunie wszelkie stwierdzone w nich wady lub usterki, stosownie do postanowień Umowy.
5. Przedmiot zamówienia wynikający z Umowy Podwykonawca ukończy w terminie do dnia: _____ roku.
6. Strony ustalają możliwość zmiany zakresu robót, rodzaju robót oraz zmianę terminu ich zakończenia poprzez podpisanie stosownego Aneksu do niniejszej Umowy.

§ 3

Sposób komunikacji

1. Korespondencja pomiędzy Stronami Umowy będzie odbywać się w formie pisemnej na poniższe adresy:

Wykonawca:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 4, 60 – 715 Poznań
Tel./fax 61 63 33 659

Podwykonawca:

2. Strony wyznaczają następujące osoby do bezpośrednich kontaktów i udzielania informacji w zakresie wykonywania umowy:

Wykonawca : _____, tel. _____, e – mail: _____

Podwykonawca : _____ tel. _____ e – mail: _____

3. Podwykonawca zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie Podwykonawcę o wszelkich zmianach w zakresie reprezentacji Podwykonawcy lub jego danych teleadresowych. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku korespondencję wysłaną na dotychczasowy adres uważa się za skutecznie doręczoną.

§ 4 Cesja

Strony zgodnie postanawiają, że wynikające z Umowy prawa lub obowiązki Podwykonawcy nie mogą być przeniesione na osobę trzecią bez uprzedniej zgody Wykonawcy, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności (art. 509 kodeksu cywilnego).

§ 5 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Podwykonawca wniesie Wykonawcy do dnia rozpoczęcia robót gwarancję dobrego wykonania umowy w wysokości 10 % wartości brutto przedmiotu umowy, tj. kwotę _____ zł (słownie: _____ złotych 00/100) w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. Jeżeli Podwykonawca nie dostarczy Wykonawcy w podanym powyżej terminie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej Wykonawca ma prawo do potrącenia z pierwszej faktury kwoty gwarancyjnej w wysokości odpowiadającej wartości gwarancji dobrego wykonania zadania.

Wszelkie kwoty wynagrodzenia zatrzymane Podwykonawcy tytułem zabezpieczenia wykonania Umowy równoznaczne są z zawarciem umowy kaucji. W przypadku wstrzymania płatności takiej kwoty nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu zatrzymania płatności takich kwot, w szczególności z tytułu odsetek.

Kwota gwarancyjna zostanie wykorzystana i rozliczona poniżej:

- a) Całość zatrzymanej kwoty stanowić będzie zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Zwrot 70% wartości wnoszonej gwarancji nastąpi na pisemny wniosek Podwykonawcy, nie wcześniej niż w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznaniu przez Wykonawcy za należyte wykonane.
- b) 30% wnoszonej gwarancji służyć będzie do pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi wykonania umowy lub gwarancji. Zwrot gwarancji nastąpi na pisemny wniosek Podwykonawcy, nie wcześniej niż w terminie 30 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji jakości.

Kwoty zatrzymane z faktur, zwracane będą bez odsetek bankowych.

2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego (w tym nieterminowego) wykonania Umowy.

3. W trakcie realizacji Umowy Podwykonawca może za uprzednią zgodą Wykonawcy wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, dokonać zmiany formy Zabezpieczenia na jedną lub kilka dopuszczonych przez Wykonawcy w Warunkach Zamówienia form, z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości.

4. W przypadku skorzystania przez Wykonawcy z Zabezpieczenia w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, Podwykonawca będzie zobowiązany do uzupełnienia Zabezpieczenia do pełnej jego wysokości określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu, w terminie 7 dni od dnia zawiadomienia go przez Wykonawcy o skorzystaniu z Zabezpieczenia.

5. Z zastrzeżeniem ust. 2, zabezpieczenie zwracane jest Podwykonawcy w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń i uznania Umowy przez Wykonawcy za należycie wykonaną.

§ 6 Poufność Informacji

1. Strony Umowy oraz osoby przez nie zatrudnione do realizacji Umowy, zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych przy realizacji Umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa PKP PLK S.A. oraz Wykonawcy, jak również innych tajemnic prawnie chronionych powziętych w związku z realizacją Umowy.

2. Obowiązkiem Podwykonawcy jest przestrzeganie zapisów „Polityki Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. SZBI-Ibi-1a”.

3. W przypadku niedopełnienia obowiązku określonego w ust. 1-2, Strony podlegają odpowiedzialności cywilnej i karnej przewidzianej w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

4. Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawa związanych z ochroną danych i informacji pozyskanych w trakcie wykonywania Umowy.

5. Wykorzystanie danych i informacji określonych w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna.

6. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych lub organów kontrolnych.

7. Nie będą uznawane za poufne informacje, które:

1) są lub staną się informacją publiczną w okolicznościach niebędących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego przez Stronę Umowy, o ile Strona, której informacja dotyczy, zrzeknie się na piśmie prawa do ograniczenia dostępu do tej informacji ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy, albo

2) są już znane Stronie otrzymującej, o czym świadczą wiarygodne dowody, albo

3) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej, albo

4) zostaną przekazane Stronie otrzymującej od osoby fizycznej lub prawnej niebędącej Stroną Umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień Umowy.

8. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji chronionych drugiej Strony. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji chronionych wyłącznie dla tych pracowników lub współpracowników Strony, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy

§ 7

Podwykonawstwo

1. Podwykonawca przy realizacji robót objętych Umową nie może posługiwać się dalszymi Podwykonawcami.

§ 8

Dostęp do placu budowy

1. Wykonawca przekaze protokolarnie Podwykonawcy plac budowy (należy przez to rozumieć przestrzeń, w której prowadzone są roboty budowlane, dalej jako: „Plac budowy”) najpóźniej w terminie 7 dni od otrzymania pisemnego wniosku Podwykonawcy. Przed rozpoczęciem robót Podwykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z Placem Budowy oraz do przeszkolenia swoich pracowników z zakresu lokalnych uwarunkowań związanych z robotami torowymi i prowadzonym ruchem pociągów. Obowiązkiem Podwykonawcy jest dostarczenie pisemnej informacji o pracownikach poinformowanych o zagrożeniach.

2. Dokumentację obiektów i urządzeń zaplecza tymczasowego opracowuje Podwykonawca we własnym zakresie.

3. Podwykonawca ponosi odpowiedzialność za teren budowy, na którym wykonuje roboty z chwilą jego przejęcia.

4. Podwykonawca zobowiązuje się na własny koszt ochraniać mienie znajdujące się na terenie budowy.

5. W przypadku wymogu narzuconego przez PKP PLK S.A. zainstalowania barier ochronnych, Podwykonawca zobowiązany jest do protokolarnego ich pobrania od Wykonawcy (z jego magazynu w Poznaniu), montażu. Podwykonawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie lub utratę barier. Przed dokonaniem odbioru końcowego, Podwykonawca zobowiązany jest do demontażu i zwrotu (za pisemnym potwierdzeniem) barier do magazynu Wykonawcy w Poznaniu w takim stanie ilościowym i jakościowym, w jakim je przejął (z uwzględnieniem normalnego zużycia). W przypadku utraty lub uszkodzenia barier, Wykonawca wystawi notę obciążeniową za stwierdzone przez kierownika budowy braki lub uszkodzenia według cen zakupu tych elementów. Nota podlegać będzie potrąceniu z ostatniej faktury Podwykonawcy. Wzór protokołu przekazania barier Podwykonawcy stanowi **załącznik nr 10** do Umowy.

5. Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie wykonywanie robót przy prowadzonym ruchu kolejowym, sprawy ochrony p.poż. na terenie budowy należą do Podwykonawcy.

6. Podwykonawca ponosi wszelkie koszty i obciążenia z tytułu specjalnych i/lub czasowych praw przejazdu, których może potrzebować, włączając te dotyczące dostępu do terenu budowy. Podwykonawca uzyska także na własne ryzyko i koszt wszelkie dodatkowe urządzenia poza terenem budowy, których może potrzebować dla celów realizacji przedmiotu Umowy.

7. Podwykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych, powinien na własny koszt, dokonać inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dróg, tras dostępu i urządzeń obcych lub obiektów budowlanych na terenie budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. Inwentaryzacja taka powinna zostać poświadczona protokołem przez Wykonawcy, Podwykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg lub urządzeń obcych lub obiektów budowlanych.
8. Podwykonawca nie będzie zakłócał niepotrzebnie, ponad konieczną miarę, dostępu, użytkowania lub zajmowania wszystkich dróg i przejść, niezależnie czy są one publiczne, czy w posiadaniu PKP PLK S.A. lub innych osób.
9. Podwykonawca zapozna się z położeniem wszystkich istniejących urządzeń takich jak: dreny, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi oraz obiekty budownictwa lądowego, przed wykonaniem jakiegokolwiek wykopu i rozpoczęciem robót mogących naruszyć te urządzenia.
10. W celu zlokalizowania sieci użyteczności publicznej i uniknięcia jej ewentualnych uszkodzeń, Podwykonawca wykona przekopy kontrolne na swój koszt.
11. Podwykonawca będzie ponosił wszelką odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez niego Umowy na osobach lub mieniu, w tym dotyczące nieruchomości sąsiednich, jak również wynikające z ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości na których realizowane są roboty oraz nieruchomości sąsiednich, za uszkodzenia budynków, budowli, drzew, krzewów, dróg, rowów irygacyjnych, rurociągów, kabli i linii elektrycznych, kabli teletechnicznych i telekomunikacyjnych oraz wszelkich urządzeń, spowodowane przez niego przy realizacji przedmiotu Umowy. Podwykonawca będzie zobowiązany do bezzwłocznej naprawy uszkodzeń na własny koszt (w uzgodnieniu z zarządcą elementu uszkodzonego) oraz w razie konieczności wykonania wszelkich dalszych robót naprawczych zleconych przez Wykonawcy.
12. Podwykonawca zwolni Wykonawcę z wszelkiej odpowiedzialności w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z każdego takiego niepotrzebnego lub nieprawidłowego działania, o którym mowa w ustępie 12 (392 k.c.).
13. Podwykonawca w uzgodnieniu z Wykonawcą będzie zobowiązany do dokonania, w ramach umówionego wynagrodzenia, niezbędnych uzgodnień z lokalnymi władzami, przedsiębiorstwami oraz właścicielami prywatnymi odnośnie wszelkich niezbędnych usunięć i robót odtworzeniowych istniejących sieci i urządzeń. Podwykonawca poniesie koszty takich robót jak i wszelkich uzgodnień. Na każde żądanie Wykonawcy, Podwykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia poniesionych kosztów.
14. Podwykonawca uznaje trasy dostępu do Placu budowy za wystarczająco przydatne i dostępne. Podwykonawca będzie właściwie używał odpowiednich pojazdów i tras, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiegokolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Podwykonawcy. Podwykonawca jest zobowiązany zastosować niezbędne możliwe środki celem ochrony dróg i obiektów inżynierskich prowadzących na teren budowy przed uszkodzeniami, które mogą spowodować roboty, transport lub sprzęt Podwykonawcy, jego dostawców, usługodawców, w szczególności powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na teren budowy i z terenu budowy.
15. Koszty wykonania i utrzymania obiektów tymczasowych na terenie budowy wraz z wykonaniem, utrzymaniem /konserwacją/ dróg dojazdowych i ogrodzeń, rozproszaniem

wody, energii elektrycznej, łączności itp. po terenie budowy dla swoich potrzeb ponosi Podwykonawca w całości.

16. Podwykonawca jest odpowiedzialny za wszelką konserwację i odpowiednie oznakowanie tras dostępu oraz uzyska ewentualne wymagane pozwolenia odnośnych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów w zakresie dotyczącym jego odcinka robót.

17. Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Podwykonawcę.

18. Podwykonawca jest zobowiązany ponosić koszty nałożonych na niego opłat, kar lub grzywnien związanych z naruszeniem przez Podwykonawcę przepisów dotyczących dopuszczalnych obciążeń osi pojazdów lub koszty naprawy uszkodzonych przez niego dróg kołowych, kolejowych, wodnych lub obiektów inżynierskich.

19. Podwykonawca jest odpowiedzialny za niedopuszczanie osób nieupoważnionych na Plac budowy. Osoby upoważnione będą ograniczone do personelu Podwykonawcy i Wykonawcy oraz wszelkiego innego personelu, o którym Podwykonawca został powiadomiony, jako o upoważnionym personelu innych podwykonawców Podwykonawcy na Placu budowy.

20. Podwykonawca ograniczy prowadzenie swoich działań do Placu budowy oraz podejmie wszelkie konieczne środki ostrożności, aby utrzymać swój sprzęt i personel w obrębie Placu budowy.

21. Podczas realizacji robót Podwykonawca będzie utrzymywał Plac budowy na swoim odcinku robót w stanie wolnym od wszelkich niepotrzebnych przeszkód, w tym będzie uprzątał i usuwał z Placu budowy wszelki złom i odpady.

22. Podwykonawca będzie dla potrzeb swojego odcinka robót:

1) zapewniał ogrodzenie, oświetlenie, ochronę i dozór robót (zgodnie z potrzebami), aż do ich ukończenia i odbioru; jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór;

2) zapewniał wszelkie roboty tymczasowe (włączając drogi, przejścia, osłony i ogrodzenia), które mogą być konieczne, z powodu realizacji przedmiotu Umowy, do użytku i dla ochrony społeczności lokalnej oraz właścicieli i użytkowników przyległego terenu;

3) zapewniał stałe i bezpieczne odprowadzenie wód gruntowych i opadowych oraz ścieków z całego placu budowy

§ 9

Wykonawstwo

1. Żadna ważna operacja jakiegokolwiek rodzaju, a zwłaszcza przecięcie lub zamknięcie istniejących torów kolejowych, dróg, wodociągów lub innego urządzenia użyteczności publicznej, nie może zostać przeprowadzona bez pisemnego pozwolenia PKP PLK S.A.. Podwykonawca winien w odpowiednim czasie – co najmniej ___ dni przed rozpoczęciem takich robót – złożyć wniosek na piśmie o zamiarze wykonania tego typu czynności w celu przekazania go do PKP PLK S.A.

2. Wykonawca ma prawo monitorować zgodność każdej fazy realizacji zamówienia z ustaleniami umownymi. W związku z tym na dowolnym etapie realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca ma prawo zażądać od Podwykonawcy przedstawienia właściwych dokumentów (wystawionych przez uprawnione organy lub instytucje) potwierdzających, że zastosowany materiał (wyrób budowlany), sprzęt (maszyna i urządzenie), technologia itd. spełniają wymogi

określone w umowie i dokumentach stanowiących jej integralne części. Obowiązkiem Podwykonawcy jest niezwłoczne przedstawienie odpowiedniego dokumentu. Jeżeli Podwykonawca, w wyznaczonym terminie, nie przedłoży stosownego dokumentu, to fakt ten będzie podstawą do uznania, że nie zostały dotrzymane warunki Umowy i wskazania przez Wykonawcy środków zaradczych, które bezwzględnie będą zastosowane przez Podwykonawcę oraz naliczenia kary określonej w Umowie.

3. Podwykonawca (jeżeli jest taka konieczność) uzyska wszelkie zezwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane do wykonania robót budowlanych, dostarczenia lub usunięcia wyrobów budowlanych (urządzeń, materiałów) dla potrzeb realizacji przedmiotu Umowy. Podwykonawca opracuje wymagane w tym celu wnioski i inne dokumenty oraz w razie potrzeby uzyska wymagane pełnomocnictwa Wykonawcy. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem tych zezwoleń obciążą Podwykonawcę.

4. Podwykonawca zobowiązany jest do przedstawiania Wykonawcy na jego żądanie wszelkich dokumentów, oświadczeń i wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy w oryginale lub jako kopie dokumentów poświadczone za zgodność z oryginałem przez Podwykonawcę.

5. Podwykonawca będzie płacił wszystkie podatki, należności i opłaty oraz uzyska wszystkie licencje, jakie są wymagane przez Prawa dla realizacji przedmiotu Umowy oraz usunięcia wszelkich wad lub usterek oraz zapłaci Wykonawcy odszkodowanie (lub inne koszty) i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.

6. Wszystkie wyroby budowlane (materiały, urządzenia) niezbędne do zrealizowania przedmiotu Umowy dostarczy Podwykonawca. Wyroby te będą wyrobami nowymi.

7. Wszystkie zastosowane przez Podwykonawcę wyroby budowlane (materiały, urządzenia) muszą odpowiadać, co do jakości, wymaganiom PKP PLK S.A. oraz wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania oraz podlegać akceptacji PKP PLK S.A.. Zabudowane budowle i urządzenia (wyroby budowlane), dla których taki wymóg został postawiony zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594), muszą posiadać *Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego* lub odpowiednio *Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego* wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (poprzednio Główny Inspektorat Kolejnictwa). Przed przystąpieniem do zabudowy danej budowli lub urządzenia (wyrobu budowlanego) Podwykonawca musi posiadać i przedstawić Wykonawcy ww. świadectwo wydane na czas nieokreślony.

8. Podwykonawca zapewni, ażeby osoby trzecie nie podnosiły jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Wykonawcy w związku z wykonywaniem Umowy przez Podwykonawcę, w szczególności z tytułu szkód, za które odpowiada Podwykonawca. W razie wytoczenia powództwa przez jakąkolwiek taką osobę trzecią przeciwko Wykonawcy, Podwykonawca – na żądanie Wykonawcy – weźmie na swój koszt udział w postępowaniu w zakresie niezbędnym do ochrony Wykonawcy przed odpowiedzialnością wobec tej osoby. Jeżeli Wykonawca będzie zmuszony spełnić jakiegokolwiek świadczenie na rzecz osoby trzeciej, za które odpowiada Podwykonawca, zwróci on Wykonawcy równowartość tego świadczenia oraz wyrówna wszystkie inne straty, w tym koszty sądowe oraz koszty pomocy prawnej. Ponadto Podwykonawca niezwłocznie zawiadomi Wykonawcy o wszystkich sporach z osobami trzecimi oraz o innych okolicznościach, z którymi wiązać się może wystąpienie przez nich z roszczeniami przeciwko Wykonawcy.

9. W razie zawieszania wykonania Umowy, Podwykonawca jest zobowiązany w trakcie zawieszenia zabezpieczać dotychczas wykonane roboty, tak aby uniknąć jakiegokolwiek szkody.

10. Podwykonawca zobowiązuje się do wykonania wszelkich prac bez jakichkolwiek opóźnień.

Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy, postęp wykonania prac w porównaniu do Harmonogramu lub terminów pośrednich, będzie zbyt powolny, Podwykonawca zobowiązuje się podjąć wszelkie niezbędne środki zaradcze.

W przypadku bezskuteczności podjętych przez Podwykonawcę środków zaradczych, a w szczególności, gdy opóźnienie w rozpoczęciu, realizacji lub w wykonaniu prac przekroczy 5 (pięć) dni, Wykonawca będzie uprawniony, po uprzednim powiadomieniu Podwykonawcy, do zatrudnienia na koszt i ryzyko Podwykonawcy osoby trzeciej w celu nadrobienia opóźnień oraz obciążenia Podwykonawcy wynikającymi stąd kosztami.

11. Podwykonawca zobowiązuje się do niezatrudniania etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla realizacji przedmiotu Umowy poza prowadzeniem zajęć dydaktycznych.

§ 10

Procedury bezpieczeństwa

1. Podwykonawca będzie:

1) przestrzegał wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym regulacji wewnętrznych PKP PLK S.A. zamieszczonych na stronie internetowej (<http://www.plk-sa.pl>), i przedłoży Wykonawcy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), który przekaże go do akceptacji PKP PLK S.A. nie później niż w ciągu 7 dni przed datą przekazania placu budowy, co nie zwalnia go z obowiązku posiadania BIOZ na budowie;

2) zapewniał bezpieczeństwo wszystkich osób uprawnionych do przebywania na placu budowy oraz osób przypadkowo znajdujących się na placu budowy;

3) utrzymywał Plac budowy i robót w stanie wolnym od niepotrzebnych przeszkód, tak aby unikać niebezpieczeństwa dla osób, o których mowa w ust. 2);

4) zapobiegał wszelkim związanym z realizacją robót zagrożeniom dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego po torach czynnych (jeżeli dotyczy), w tym:

a) planował realizację robót (harmonogram, fazowanie) w sposób umożliwiający ograniczenie do niezbędnego minimum wykorzystania sygnałów zastępczych (Sz) do prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednim torze czynnym (jeżeli dotyczy),

b) wdrażał środki kontroli ryzyka wynikające z przeprowadzonej przez PKP PLK S.A. analizy ryzyka – w przypadku związanej z realizacją robót konieczności udzielenia długotrwałego zamknięcia torowego i prowadzenia w tym czasie ruchu kolejowego po sąsiednim torze czynnym w oparciu o sygnały zastępcze (Sz) – zgodnie z postanowieniami „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych” Ir-19;

c) organizował Plac budowy w sposób zapewniający właściwą widoczność czynnych urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego (sygnalizatory, wskaźniki itp.), a także wymaganych trójkątów widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych,

d) niezwłocznie zgłaszał dyżurnemu ruchu najbliższego posterunku ruchu przyległego do szlaku objętego robotami wszelkie zdarzenia (poważne wypadki, wypadki i incydenty) w ruchu kolejowym zaistniałe w związku z realizacją robót,

e) poddawał się działaniom audytowym i kontrolnym w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, dokonywanym przez upoważnionych pracowników PKP PLK S.A. lub/i Podwykonawcy, a także realizował wydane przez nich zalecenia (włącznie z obowiązkiem wstrzymania robót) oraz usuwał stwierdzone niezgodności i nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego prowadzonego po torach czynnych (jeżeli dotyczy),

f) każdorazowo przed przekazaniem do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które zostały zmodyfikowane lub nowo zabudowane w ramach realizacji robót, dostarczał PKP PLK S.A., z odpowiednim wyprzedzeniem, wszelką dokumentację techniczną tych urządzeń tak, aby możliwe było wprowadzenie stosownych zmian do obowiązujących w PKP PLK S.A. regulaminów technicznych oraz przygotowanie pracowników PKP PLK S.A. do obsługi nowych lub zmodyfikowanych urządzeń.

2. Personel Podwykonawcy musi spełniać wymagania i warunki (w tym określone w regulacjach wewnętrznych obowiązujących w PKP PLK S.A.) umożliwiające pracę na czynnych torach linii kolejowych.

3. Podwykonawca zobowiązany będzie przestrzegać i stosować **„Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Ibh-105”** (wraz z załącznikami) oraz **„Instrukcję dla Podwykonawcy prac zleconych przez Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.”** (wraz z załącznikami).

4. Warunkiem dopuszczenia pracowników Podwykonawcy do realizacji prac objętych Umową jest uzyskanie imiennych przepustek uprawniających te osoby do wstępu na obszar kolejowy oraz przedstawienie wykazu osób zapoznanych z zagrożeniami na terenie prowadzonych robót.

5. Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. jest podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdów kolejowych (ECM). W związku z tym informujemy, że usługi świadczone przez Państwa mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. W związku z tym ponoszą Państwo ryzyko wspólne za powstałe usterki.

6. Strony zobowiązują się do wzajemnej wymiany informacji mających wpływ na wykonywanie zobowiązań wynikających z niniejszego zamówienia, w tym w szczególności na bezpieczeństwo systemu kolejowego oraz o wszelkich zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo i prowadzenie ruchu kolejowego, w tym na bezpieczeństwo ludzi i mienia, wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia.

§ 11

Ochrona środowiska

1. Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy, w tym w szczególności Podwykonawca zobligowany jest do postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska oraz wewnętrznymi regulacjami PKP PLK S.A. w tym zakresie, w tym m.in. dotyczącymi gospodarowania odpadami (w szczególności „Instrukcją gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1), a także zgodnie z ustaleniami Umowy.

2. Podwykonawca postępował będzie zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwarunkowaniami określonymi na etapie ponownej oceny oddziaływania

na środowisko (jeżeli taka ocena była prowadzona) oraz zgodnie z wszystkimi innymi decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska.

3. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Podwykonawcę robotami, Podwykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Podwykonawca odpowiada za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Podwykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Podwykonawca przeprowadzi na własny koszt.

4. Przed rozpoczęciem robót Podwykonawca z Wykonawcą przy udziale przedstawiciela PKP PLK S.A. wspólnie przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do demontażu. Dalszy sposób postępowania z materiałami z demontażu będzie zgodny w przepisami i instrukcjami wewnętrznymi obowiązującymi w PKP PLK S.A..

5. Niezależnie od tego, jak PKP PLK S.A. zamierza wykorzystać materiały i urządzenia, względem których rezerwuje sobie prawo własności, wszelkie koszty związane z ich demontażem, segregacją, przechowywaniem, przeładunkiem i transportem do miejsca wskazanego przez przedstawiciela PKP PLK S.A. będą poniesione przez Podwykonawcę w ramach umówionego wynagrodzenia.

6. Podwykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane materiały i urządzenia do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania robót, zostały zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość oraz właściwości i były dostępne do kontroli. Zdemontowane materiały oraz urządzenia powinny być zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi, kradzieżą i uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenia powstałe podczas demontażu urządzeń istniejących, zakwalifikowanych do dalszego użytkowania, obciążają Podwykonawcę i muszą zostać usunięte na jego koszt. Zakres naprawy obejmuje przywrócenie tych urządzeń do stanu sprzed demontażu.

7. Miejsca czasowego magazynowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Wykonawcą lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Podwykonawcę.

8. Podwykonawca jest wytwórcą odpadów i jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy (w tym również przebudowy i rozbudowy), rozbiórki, remontu obiektów z wyłączeniem odpadów, których wytwórcą będzie Wykonawca lub PKP PLK S.A., w tym m.in. odpadów ze stali i metali kolorowych.

9. Podwykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- 1) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- 2) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- 3) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

10. Podczas realizacji robót odpady należy magazynować w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczony, wyznaczony na Placu budowy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21) oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu magazynowania dla poszczególnych

rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami ochrony życia i zdrowia ludzi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.

11. Podwykonawca, będąc wytwórcą odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:

- 1) zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub
- 2) koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości;
- 3) wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5 ustawy o odpadach, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.

12. Podwykonawca, będąc wytwórcą odpadów, jest obowiązany do:

- 1) prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów z zastosowaniem karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów;
- 2) sporządzania rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami.

13. Podwykonawca w związku z realizacją robót objętych umową przygotowuje i przekazuje na żądanie Wykonawcy informację o wytworzonych odpadach i sposobie zagospodarowania odpadów. Informacja powinna być przygotowana zgodnie z instrukcjami wewnętrznymi PKP PLK S.A..

14. Koszty gospodarowania odpadami są ponoszone przez Podwykonawcę będącego wytwórcą odpadów.

§ 12

Personel Podwykonawcy

1. Podczas projektowania i realizacji robót oraz tak długo później, jak będzie to konieczne do wypełnienia zobowiązań Podwykonawcy, Podwykonawca zapewni personel konieczny do planowania, organizacji i dokonywania prób (dalej jako „Personel”).

2. Personel będzie posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im funkcji. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Podwykonawcę jakiegokolwiek osoby z Personelu, nowa osoba musi posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane wymagane przez ustawę Prawo budowlane oraz posiadać doświadczenie oraz kwalifikacje nie mniejsze niż te, które wymagane były na etapie ofertowania i podpisywania Umowy.

3. Zmiana w trakcie realizacji Umowy którejkolwiek z osób umocowanych lub uprawnionych do wykonywania projektów, kierowania budową i do kierowania robotami, musi być uzasadniona przez Podwykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Wykonawcy. Zmiana taka nie będzie miała wpływu na wysokość wynagrodzenia Podwykonawcy. Podwykonawca przedłoży propozycję zmiany, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania budową lub robotami którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji Umowy wynikająca z braku kierownictwa budowy lub robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Podwykonawcy i nie będzie stanowić podstawy do przedłużenia terminu realizacji Umowy.

4. Personel będzie stanowiła wystarczająca liczba osób do prowadzenia prac lub robót w celu zadowalającej i bezpiecznej realizacji prac lub robót.
5. Personel Podwykonawcy będzie odpowiednio wykwalifikowany, biegły oraz doświadczony w swych zawodach lub zajęciach. Wykonawca może wymagać, aby Podwykonawca usunął każdą osobę (lub spowodował jej usunięcie) zatrudnioną na Placu budowy lub przy robotach, która: wykazuje brak staranności, lub wykonuje swoje obowiązki w sposób niekompetentny lub niedbały, lub nie stosuje się do jakichkolwiek postanowień Umowy, lub uporczywie postępuje szkodliwie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub swoim działaniem (bądź zaniechaniem działania) stwarza zagrożenie dla środowiska naturalnego, w tym stwarza ryzyko wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku.
6. Podwykonawca usunie także osobę (osoby) zatrudnione przy wykonaniu Umowy, których usunięcia zażąda PKP PLK S.A.. Jeżeli wystąpi taka okoliczność, to Podwykonawca wyznaczy odpowiednią osobę na zastępstwo.
7. Podwykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia swojego personelu.
8. Podwykonawca będzie przedkładał Wykonawcy na jego żądanie informację, o liczbie osób w każdej grupie personelu Podwykonawcy (wraz z podaniem uprawnień jeżeli są one wymagane przez przepisy Prawa budowlanego – na żądanie przedłoży także kserokopie tych uprawnień) oraz o liczbie sprzętu Podwykonawcy każdego typu na Placu budowy. Szczegółowe informacje będą przedkładane, w formie zatwierdzonej przez Wykonawcy, w każdym miesiącu kalendarzowym do czasu, aż Podwykonawca ukończy roboty objęte umową.
9. Wykonawca może zażądać usunięcia z Placu budowy sprzętu nieposiadającego wymaganych świadectw dopuszczenia do eksploatacji i osób obsługujących ten sprzęt bez wymaganych uprawnień.

§ 13

Harmonogram rzeczowo – finansowy

1. W terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy Podwykonawca przedstawi Wykonawcy do zatwierdzenia, w uzgodnionym z nim formacie Harmonogram rzeczowo-finansowy uwzględniający postanowienia Umowy, w szczególności zastrzeżone Umową terminy, składający się z następujących części:
 - a) prace projektowe oraz pozostałe czynności niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę (o ile dotyczy);
 - b) terminy realizacji poszczególnych etapów prac, przy czym terminy te muszą zawierać się w terminach określonych dla realizacji danego etapu Umowy oraz realizacji całego przedmiotu Umowy;
 - c) zasoby ludzkie i sprzętowe;
 - d) przeroby i płatności.
2. Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie zawierał:
 - 1) kolejność, w jakiej Podwykonawca zamierza realizować zadania objęte Umową oraz
 - 2) okresy na przeglądy oraz na wszelkie inne przedłożenia, zatwierdzenia i wyrażenia zgody wyszczególnione w dokumentach umownych,
 - 3) kolejność i rozłożenie w czasie wymaganych inspekcji i prób (jeśli zachodzi taka konieczność),

- 4) daty rozpoczęcia i zakończenia robót ,
- 5) daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych asortymentów robót,
- 6) zapewnienie dostaw materiałów i urządzeń na plac budowy, również w okresie zimowym, w zakresie niezbędnym dla zachowania ciągłości robót,
- 7) planowane przerwy w prowadzeniu robót ze względu na wymogi zawarte w Umowie (np. ze względu na wymogi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), oraz
- 8) planowane zmiany w organizacji ruchu na poszczególnych etapach realizacji przedmiotu Umowy, z uwzględnieniem w szczególności Instrukcji IR-19 obowiązującej w PKP PLK S.A., oraz
- 9) rezerwy czasowe wynikające z etapowania robót lub przyjętych technologii prowadzenia robót,
- 10) Etapy ustalone w Umowie.

3. Podczas opracowywania Harmonogramu rzeczowo-finansowego Podwykonawca uwzględni niekorzystne warunki pogodowe, które mogą ograniczyć postęp robót w okresie jesienno-zimowo-wiosennym, harmonogram przyznanych zamknięć torowych (jeżeli dotyczy) oraz inne okoliczności mogące mieć wpływ na terminowe wykonanie Umowy.

4. Podwykonawca będzie także przedkładał skorygowany (aktualny) Harmonogram rzeczowo-finansowy, kiedykolwiek poprzedni Harmonogram stanie się niespójny z faktycznym postępem robót lub ze zobowiązaniami Podwykonawcy.

5. Jeśli Wykonawca, w ciągu ____ dni od otrzymania Harmonogramu, nie poinformuje Podwykonawcy w jakim Harmonogram ten nie jest zgodny z Umową, to Podwykonawca może uznać harmonogram za zatwierdzony i postępować zgodnie z tym Harmonogramem.

6. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcy uwag do Harmonogramu rzeczowo-finansowego Podwykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie ____ dni i ponownie przedłoży, poprawiony Harmonogram rzeczowo-finansowy do zatwierdzenia. Jeżeli Podwykonawca nie uwzględni uwag Podwykonawcy w powyższym terminie, a przedłożony przez niego Harmonogram rzeczowo-finansowy będzie niezgodny z Umową, Wykonawca będzie uprawniony do wstrzymania robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Podwykonawcę.

7. W Harmonogramie rzeczowo-finansowym Podwykonawca uwzględni Etapy wykonania przedmiotu Umowy, tak aby Umowa została wykonana w określonym w Umowie terminie. Brak zatwierdzenia Harmonogramu rzeczowo-finansowego przez Wykonawcy nie zwalnia Podwykonawcy z obowiązku terminowego wykonania Umowy.

8. Podwykonawca powiadomi bezzwłocznie Wykonawcy o prawdopodobnych przyszłych wypadków lub okoliczności, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na realizację robót. Wykonawca może wymagać, aby Podwykonawca przedłożył oszacowanie tego przewidzianego wpływu przyszłych wypadków lub okoliczności.

9. Wykonawca nie zaakceptuje Harmonogramu, jako zgodnego z Umową, w którym data zakończenia robót łącznie z dokonaniem wszelkich formalności przewidzianych w Umowie, wykraczają poza termin wykonania przedmiotu Umowy lub bez uwzględnienia uwag Wykonawcy.

10. Zatwierdzenie Harmonogramu nie stanowi zmiany Umowy i nie zwalnia Podwykonawcy z odpowiedzialności za należyte i terminowe wykonania Umowy.

11. Nieprzestrzeganie, z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy, zatwierdzonego Harmonogramu stanowi naruszenie Umowy.
12. Podwykonawca będzie przechowywał egzemplarz Harmonogramu na Placu budowy w formie wykresu graficznego przedstawiającego postęp robót.
13. Wykonawca zastrzega sobie prawo do wprowadzenia, w porozumieniu z Podwykonawcą, zmian w Harmonogramie. Podwykonawca zobowiązuje się dostosować do tak wprowadzonych zmian.
14. Każdy Harmonogram rzeczowo-finansowy lub jego aktualizacja mają zostać opatrzone datą jego sporządzenia, podpisem Podwykonawcy, datą zatwierdzenia oraz podpisem Wykonawcy.

§ 14

Postęp prac

1. Podwykonawca będzie przedkładał Wykonawcy cotygodniowe / comiesięczne pisemne informacje na temat postępu robót. Informacje te będą składane do czasu, aż Podwykonawca ukończy całą pracę określoną warunkami Umowy.
2. Każda Informacja będzie zawierała:
 - 1) wykresy i szczegółowe opisy postępu pracy lub robót z określeniem faktycznej lub przewidywanej daty uzyskania decyzji (o ile dotyczy), powstawania dokumentów Podwykonawcy, zamawiania, wyrobu, dostawy na Plac budowy, budowy, montażu, dokonywania prób,
 - 2) fotografie przedstawiające stan zaawansowania i postępu robót;
 - 3) dla każdej głównej pozycji wyrobów budowlanych niezbędnych do realizacji przedmiotu Umowy (urządzeń, materiałów) nazwę producenta, miejsce wyrobu, procent zaawansowania oraz faktyczne lub spodziewane daty: dostawy, przybycia, rozpoczęcia zabudowy;
 - 4) szczegółowe informacje dotyczące personelu i sprzętu Podwykonawcy;
 - 5) kopie dokumentów zapewnienia jakości, wyników prób i atestów materiałów;
 - 6) listę powiadomień, związanych z roszczeniami Podwykonawcy;
 - 7) dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa;
 - 8) porównanie faktycznego i planowanego postępu pracy lub robót, ze szczegółami wszelkich wydarzeń lub okoliczności, które mogłyby zagrozić, pozyskaniu decyzji administracyjnych (o ile dotyczy), ukończeniu robót zgodnie z Umową oraz środków przedsięwziętych (lub mających być przedsięwzięte) w celu zapobieżenia opóźnieniom;
 - 9) informacje w zakresie ochrony środowiska, w tym między innymi:
 - a) szczegółowy wykaz uzyskanych przez Podwykonawcę decyzji i zezwoleń w zakresie ochrony środowiska (o ile dotyczy),
 - b) szczegółowy opis działań organizacyjno-technicznych dotyczących fazy budowy wynikających z wymagań w zakresie ochrony środowiska na podstawie uzyskanych decyzji administracyjnych,
 - c) szczegółowy wykaz wykonanych urządzeń ochrony środowiska (w tym przejść dla zwierząt, obiektów inżynierskich dostosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt, urządzeń ochrony zwierząt, urządzeń służących ochronie klimatu akustycznego

i urządzeń w zakresie gospodarki wodno-ściekowej), ze wskazaniem dokładnej lokalizacji i parametrów wykonanych urządzeń,

d) informacje na temat zauważonych wszelkich zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Podwykonawcę robotami oraz informacje na temat wszystkich działań podjętych przez Podwykonawcę w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań zapobiegawczych i naprawczych,

e) informacje na temat wytworzonych odpadów i sposobów ich zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi instrukcjami wewnętrznymi PKP PLK S.A.

3. Wykonawca zastrzega sobie możliwość zwoływania z 3 dniowym wyprzedzeniem narad celem omówienia postępów robót, przedłożonych informacji i ewentualnych opóźnień.

§ 15

Prace zabezpieczające

1. Bez względu na jakikolwiek uprzedni odbiór, Wykonawca może polecić Podwykonawcy:

- 1) usunąć z Placu budowy i zastąpić innymi wszelkie urządzenia lub materiały, które nie są zgodne z Umową,
- 2) usunąć i ponownie wykonać każdą inną pracę lub robotę, która nie jest zgodna z Umową,
- 3) wykonać każdą pracę lub robotę, która jest pilnie wymagana dla bezpieczeństwa robót, z powodu wypadku, nieprzewidzianego wydarzenia lub z innego tytułu.

2. Każde polecenie Wykonawcy będzie wskazywało rozsądny czas, w jakim Podwykonawca jest zobowiązany je wykonać.

3. Jeżeli Podwykonawca nie zastosuje się do takiego polecenia, to Wykonawca będzie uprawniony do zatrudnienia i opłacenia innych osób dla wykonania tej pracy na koszt i ryzyko Podwykonawcy. Podwykonawca zapłaci także Wykonawcy wszystkie koszty wynikłe z tego niezastosowania się.

§ 16

Etapy

1. Dla Umowy ustanawia się następujące Etapy (kamienie milowe), które Podwykonawca zobowiązany jest wykonać w następujących terminach:

a) _____ ,

b) _____ ,

2. Przy ocenie wykonania danego Etapu będą brane pod uwagę tylko roboty wykonane i zaakceptowane przez PKP PLK S.A., a wartość tych robót będzie wyliczona w oparciu o ceny określone w przedmiarze robót.

§ 17

Kary i obciążenia

1. Podwykonawca zapłaci Wykonawcy następujące kary umowne:

- 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w wysokości _____ % ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki po upływie terminu wykonania Umowy;
- 2) za niewykonanie w terminie Etapu (kamienia milowego), ustalonego w Harmonogramie rzeczowo-finansowym w wysokości _____ % wartości brutto danego Etapu (kamienia milowego), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 3) za zwłokę w usunięciu wad po upływie wyznaczonego terminu ich usunięcia w wysokości _____ % ceny brutto za wykonanie przedmiotu Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 4) za zwłokę w dostarczeniu wymienionych w § 8 ust. 2 Umowy dokumentów po upływie terminu wskazanego przez Wykonawcy na ich dostarczenie w wysokości _____ % ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 5) za przedłużenie zamknięć torowych w wysokości 1.000 zł za każdą rozpoczętą godzinę wydłużenia przydzielonego zamknięcia toru, które wystąpi z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy;
- 6) za udzielone, a nie wykorzystane zamknięcia torowe w wysokości 1.000 zł za każdą rozpoczętą godzinę przydzielonego zamknięcia toru, które wystąpi z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy;
- 7) w przypadku nieprzedłożenia, zgodnie z Umową, *Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego lub odpowiednio Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego* wydanego na czas nieokreślony, w terminach określonych w Umowie w wysokości _____ % ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 8) za niedostarczenie Harmonogramu rzeczowo-finansowego w terminie ustalonym w Umowie - w wysokości _____ % ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 9) za brak aktualizacji Harmonogramu rzeczowo-finansowego w terminie ustalonym w Umowie - w wysokości _____ % ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 10) za nieobecność przedstawiciela Podwykonawcy uprawnionego do podejmowania wiążących decyzji na naradach i spotkaniach koordynacyjnych w wysokości 1.000 zł odrębnie za każdy przypadek zawinionej nieobecności w wyznaczonym terminie narady lub spotkania;
- 11) za wystąpienie zdarzeń, o której(ych) mowa w Załączniku nr 5 do Instrukcji Ibh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (niezależnie od kar określonych w Umowie) w wysokościach tam określonych w przypadku obciążenia nimi Wykonawcy przez PKP PLK S.A.;
- 12) za konieczność stosowania sygnałów zastępczych wynikających z wydłużonego czasu trwania Umowy z winy Podwykonawcy lub nieusunięcia z winy Podwykonawcy w ciągu 24 godzin usterek w czynnych urządzeniach służących do prowadzenia ruchu kolejowego – w wysokości 10.000 PLN za każdą dobę;
- 13) za niezabezpieczenie miejsca robót zgodnie z „Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h Id-18” oraz „Regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót” – w wysokości 10.000 PLN za każdy dzień stwierdzonych nieprawidłowości;

- 14) w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy – w wysokości ____ % ceny brutto;
- 15) w przypadku odstąpienia od Umowy przez Podwykonawcę z powodów innych niż wskazane w Umowie lub powszechnie obowiązujących przepisach prawa - w wysokości _____ % ceny brutto
- 16) w przypadku powierzenia wykonywania prac dalszemu podwykonawcy – w wysokości za każdy taki przypadek.

2. Niezależnie od powyższego, w przypadku niedotrzymania z winy Podwykonawcy terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo-finansowym”, które skutkują koniecznością wprowadzenia nieplanowych zamknięć torowych, Podwykonawca zobowiązuje się do zwrotu za pośrednictwem Wykonawcy na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wszelkich kosztów wynikających z wypłaconych przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów.

3. Kary umowne, odszkodowania i koszty, o których mowa w ust. 2, dotyczą w szczególności:

- 1) kar wypłaconych przewoźnikom z tytułu opóźnienia pociągów w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów;
- 2) niezachowania parametrów linii kolejowej powodujące wydłużenie czasu jazdy pociągów;
- 3) odszkodowań wypłaconych podróżnym na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1371/2007 dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym,
- 4) kosztów poniesionych na lądową komunikację zastępczą;
- 5) kosztów druku i kolportażu plakatowego rozkładu jazdy i ulotek informacyjnych dla podróżnych;
- 6) kosztów poniesionych przez przewoźników, wynikających z jazdy wydłużoną „drogą okrężną” (objazdową) lub po torach innego Zarządcy w stosunku do ogłoszonego rozkładu jazdy pociągów;
- 7) utraconych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. korzyści, spowodowanych brakiem możliwości sprzedaży trasy, rozumianej jako brak możliwości przejazdu pociągów;
- 8) kosztów wprowadzenia lądowej komunikacji zastępczej, użycia lokomotyw spalinowych jako trakcji zastępczej;
- 9) kosztów związanych z opracowaniem i edycją rozkładów jazdy pociągów.

4. Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą na podstawie zapisów prowadzonych przez dyspozytora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), natomiast koszty wprowadzenia lądowej komunikacji zastępczej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów naliczane będą według faktur przedłożonych przez przewoźników.

5. Koszty wynikające z tytułu konieczności zorganizowania przez PKP PLK S.A. komunikacji zastępczej z winy leżącej po stronie Podwykonawcy naliczane będą na podstawie not od przewoźnika, refakturowanych na podwykonawcę. Podwykonawca zobowiązuje się do zapłaty w/w faktur, not wystawionych przez PKP PLK S.A. na rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

6. Niezależnie od opisanych powyżej kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych nienależytą realizacją rozkładu jazdy, podwykonawca dokona na własny koszt naprawy

uszkodzonych przez siebie elementów infrastruktury, które wygenerowały powyższe kary umowne, odszkodowania i koszty.

7. Zapłata kary umownej nie pozbawia Wykonawcy prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

8. Zapłata kary umownej nie zwolni Podwykonawcy z jego zobowiązania wykonania przedmiotu Umowy, ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Umowy.

9. Podwykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Wykonawcy kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy z przysługującego mu wynagrodzenia bądź na skorzystanie przez Wykonawcy z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do kwoty naliczonych kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy.

§ 18

Odbiory

1. Wykonane prace i roboty podlegać będą odbiorom.

2. Stosowane będą następujące odbiory robót: odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiory częściowe, odbiory złączy szynowych, odbiory eksploatacyjne (wstępne), odbiór końcowy, odbiór pogwarancyjny.

3. Dopuszcza się możliwość pominięcia, w procesie realizacji przedmiotu Umowy poszczególnych spośród określonych w Umowie odbiorów, wówczas czynności objęte takim odbiorem muszą być dokonane, odpowiednio w trakcie kolejnego ze zdefiniowanych wyżej odbiorów, najpóźniej podczas odbioru końcowego.

4. Przewidywany termin zakończenia prac lub robót podlegających stosownemu rodzajowi odbioru Podwykonawca zgłasza Wykonawcy w terminie nie krótszym niż ___ dni przed gotowością do odbioru. Po zakończeniu prac i robót Podwykonawca dokonuje właściwego wpisu w dzienniku budowy.

5. Przystąpienie do odbioru robót nastąpi w ciągu ___ dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Podwykonawcę gotowości do odbioru i potwierdzenia przez inspektora nadzoru lub odpowiednio inspektorów nadzoru zakończenia prac i robót w poszczególnych branżach (o ile dotyczy) oraz kompletności przekazanych przez Podwykonawcę dokumentów.

6. Nie później niż ___ dni przed przewidywanym zakończeniem prac lub robót Podwykonawca przekaze Wykonawcy dokumenty odbiorowe w zakresie niezbędnym dla dokonania danego odbioru, który sprawdzi kompletność otrzymanych dokumentów i niezwłocznie po upływie zgłoszonego przez Podwykonawcę terminu zakończenia prac lub robót, zweryfikuje ten fakt, celem potwierdzenia spełnienia uwarunkowań przystąpienia do odbioru.

7. Podwykonawca przedłoży Podwykonawcy wszystkie deklaracje, certyfikaty i świadectwa, o których mowa w PFU, w terminach wskazanych w Harmonogramie rzeczowo – finansowym.

8. Roboty lub ich części uszkodzone lub zniszczone, w okresie przed ich przekazaniem do odbioru końcowego, Podwykonawca naprawi i doprowadzi do stanu pierwotnego na własny koszt.

9. Na odbiorze komisja ocenia wykonanie prac lub robót oraz sprawdza kompletność i prawidłowość dokumentów odbiorowych w zakresie objętym danym odbiorem. Jeżeli według

Wykonawcy przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, Wykonawca może odmówić dokonania odbioru.

10. Jeżeli w toku czynności odbioru prac lub robót zostaną stwierdzone wady lub usterki, to Wykonawcy przysługują następujące uprawnienia:

1) jeżeli wady można usunąć:

a) a uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad, wskazując jednocześnie termin usunięcia wad i datę kolejnego odbioru;

b) a umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może dokonać odbioru wyznaczając termin usunięcia wad;

2) jeżeli wad nie można usunąć:

a) a umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem i nie zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia, może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Podwykonawcy,

b) a uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może odstąpić od umowy w terminie ____ dni od powzięcia wiadomości o podstawie odstąpienia lub żądać od Podwykonawcy wykonania przedmiotu odbioru po raz drugi.

11. W przypadku odbioru końcowego:

1) na 2 tygodnie przed zgłoszeniem zakończenia robót Podwykonawca przedkłada Wykonawcy wstępny operat kolaudacyjny celem sprawdzenia;

2) do wstępnego operatu Wykonawca może wnieść uwagi do momentu zgłoszenia przez Podwykonawcę zakończenia robót;

3) na odbiór końcowy Podwykonawca zobowiązany jest przedstawić ostateczny operat kolaudacyjny (poprawiony według uwag przekazanych przez Wykonawcy);

4) operat kolaudacyjny musi zawierać elementy i dokumenty określone w Umowie oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z Decyzji Nr 48/2013 Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 27.09.2013r. w sprawie przyjęcia wytycznych przeprowadzania końcowych odbiorów robót inwestycyjnych prowadzonych przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji;

5) sprawdzenie operatu kolaudacyjnego przez przedstawicieli Wykonawcy nie zwalnia Podwykonawcy z odpowiedzialności za jego kompletność, zgodnie z Umową oraz ww. decyzją.

12. Podwykonawca zobowiązany jest do usunięcia, w terminach wyznaczonych zgodnie z postanowieniami Umowy, wszelkich wad i usterek stwierdzonych w trakcie odbiorów prac lub robót, a także ujawnionych w okresie trwania gwarancji jakości i rękojmi oraz powiadomienia Wykonawcy o ich usunięciu.

13. Strony postanawiają, że z czynności odbiorów będą sporządzane protokoły odbioru, zawierające wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, natomiast fakt dokonania odbioru robót zanikających i/lub ulegających zakryciu będzie potwierdzony przez upoważnionych przedstawicieli Stron (inspektora nadzoru oraz kierownika budowy lub kierownika robót) w dzienniku budowy albo w inny sposób na piśmie. Dokonanie odbioru złączy szynowych, tj. spawów termitowych i zgrzewów powinno być dokonane przez osobę z uprawnieniami do odbioru i potwierdzone pisemnie.

14. Wszelkie pozostałe kwestie dotyczące odbiorów prac i/lub robót uregulowane są w PFU.

§ 19 Wynagrodzenie

1. Z tytułu należytego wykonania Umowy Podwykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie kosztorysowe (dalej: „**Wynagrodzenie**”) w kwocie zł netto (słownie: złotych 00/100) netto z czego cała kwota objęta jest procedurą „odwrotnego obciążenia”. W związku z wystąpieniem „odwrotnego obciążenia” powstanie u Wykonawcy obowiązek podatkowy. Wykonawca rozliczy VAT z tego tytułu według stawki 23% w kwocie zł (słownie: 01/100).
2. Zapłata nastąpi za faktycznie wykonaną ilość robót. Oznacza to, że zapłata dla Podwykonawcy będzie dokonana za faktycznie wykonaną ilość robót. Podwykonawca nie może żądać jego podwyższenia, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac, innych czynności lub praw koniecznych do zgodnego z umową wykonania całości przedsięwzięcia opisanego w dokumentacji przekazanej przez Wykonawcy. Wynagrodzenie, o którym mowa w niniejszym paragrafie, pokrywa również wartość robót, materiałów i wyposażenia w odniesieniu do robót, materiałów i wyposażenia, które nie zostało wprost wyszczególnione i wykazane w dokumentacji projektowej, a jest konieczne do wykonania przedmiotu Umowy, a także wszystkie koszty, jakie poniesie Podwykonawca w związku z wykonywaniem robót, jak również wszystkie koszty pośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy, w szczególności zaś roboty i świadczenia komplementarnie związane z realizacją przedmiotu Umowy.
3. Podwykonawca zapewnia, że podstawą kalkulacji wynagrodzenia było m.in. ustalenie zakresu rzeczowego robót zgodnie z dokumentacją przetargową, na podstawie której Podwykonawca przed podpisaniem Umowy dokonał szczegółowego oszacowania prac i materiałów potrzebnych do kompleksowego wykonania przedmiotu Umowy. Podwykonawca zapewnia, że jeżeli w swych kalkulacjach cenowych nie przewidział wykonania robót lub świadczeń, bez których przedmiot Umowy nie spełniałby wymagań wynikających z niniejszej Umowy, to wykona takie roboty lub świadczenia na własny koszt.
4. Dokładność lub niewłaściwe oszacowanie zakresu prac i robót budowlanych w PFU lub przedmiarze robót nie będzie miało żadnego wpływu na ważność Umowy oraz nie zwolni Podwykonawcy z wykonania przedmiotu umowy, jak również nie będzie stanowiło podstawy do roszczeń ze strony Podwykonawcy.
5. Wykonawca ma prawo zmniejszyć zakres robot i usług bez żadnych roszczeń ze strony Podwykonawcy.
6. Podstawą ustalenia wynagrodzenia za poszczególne, wymienione w przedmiarze robót, elementy przedmiotu Umowy będą:
 - 1) ceny ujęte w poszczególnych pozycjach;
 - 2) potwierdzenie przez właściwego branżowo inspektora nadzoru inwestorskiego oraz przedstawiciela Wykonawcy w protokole stanowiącym załącznik do faktury kompletnego i kompleksowego wykonania elementu prac i/lub robót albo części takiego elementu w przypadku wyrażenia przez Wykonawcy zgody na podział elementów wymienionych w przedmiarze robót na potrzeby fakturowania;
 - 3) obustronnie podpisana umowa,
 - 4) dołączony do protokołu odbioru końcowego – protokół (pisemne potwierdzenie) zwrotu barier bezpieczeństwa do Wykonawcy.
7. Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu Umowy odbywać się będzie fakturami częściowymi „odwrotne obciążenie”, za zaakceptowane przez Podwykonawcę zakresy prac i robót wykonanych w danym okresie rozliczeniowym z tym, że dotyczyć będą mogły one tylko:

- 1) zakończonych i kompletnych elementów wymienionych w przedmiarze robót albo
 - 2) poszczególnych pozycji wynikających z zatwierdzonych przez Wykonawcy podziałów elementów wymienionych w przedmiarze robót na części. Podwykonawca może zaproponować podział poszczególnych elementów (pozycji) na elementy częściowe. Propozycja Podwykonawcy w tym zakresie musi być zgłoszona na piśmie jednorazowo lub kilkakrotnie w ciągu realizacji przedmiotu Umowy.
8. Faktury będą wystawiane na podstawie *protokołów wykonanych prac i robót* (sporządzonego wg wzoru uzgodnionego z Podwykonawcą), podpisanych przez przedstawiciela każdej ze Stron - tj. Wykonawcy, Podwykonawcy oraz inspektora nadzoru.
 9. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że protokół odbioru eksploatacyjnego nie stanowi podstawy do wystawienia przez Podwykonawcę faktury „odwrotne obciążenie” i do zapłaty jakiegokolwiek części Wynagrodzenia.
 10. Rozliczenie końcowe robót nastąpi fakturą końcową w ciągu 7 dni po odbiorze końcowym przedmiotu umowy na podstawie protokołu odbioru ostatecznego.
 11. Faktury „odwrotne obciążenie” wystawiane będą na adres:
Zakład Robót Komunikacyjnych- DOM w Poznaniu Sp. z o. o.
ul. Kolejowa 4, 60 -715 Poznań
- W treści faktur „odwrotne obciążenie” należy wskazać numer niniejszej Umowy, numer PKWiU 42.12.20.0 oraz informację, że sprzedawca jest PodPodwykonawcą.
12. Podwykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
 13. Płatności będą realizowane przez Wykonawcy przelewem na rachunek bankowy Podwykonawcy nr konta _____
 14. Zapłata Wynagrodzenia za dane Zadanie nastąpi przelewem bankowym na wskazany przez Podwykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury „odwrotne obciążenie” w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
 15. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Wykonawcy.
 16. Wykazanie w fakturze nieprawidłowej kwoty wynagrodzenia i/lub stwierdzenie błędów w protokołach odbioru uprawnia Wykonawcy do wstrzymania się z płatnością. W takim przypadku ww. termin zapłaty będzie liczony od daty otrzymania przez Wykonawcy stosownej korekty do faktury i/lub otrzymania przez Wykonawcy wystawionych ww. dokumentów.
 17. Podwykonawca będzie przekazywał oryginał faktury (___ egzemplarz wraz z ___ kompletami załączników do faktury) na adres: Podwykonawcy określony w komparycji umowy.

§ 20

Rękojmia za wady i gwarancja jakości

1. Podwykonawca ponosi odpowiedzialność względem Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady robót będących przedmiotem Umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Podwykonawcy z tytułu rękojmi za wady wynosi **60 miesięcy** kalendarzowych od dnia odbioru końcowego.
2. Przy dokonywaniu odbioru końcowego Podwykonawca udzieli Wykonawcy gwarancji co do jakości robót oraz zastosowanych wyrobów budowlanych (materiałów i urządzeń), zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji stanowiącym **Załącznik Nr ___** do Umowy i przekaże wystawiony dokument Wykonawcy najpóźniej wraz z fakturą końcową. Warunki

udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną. W przypadku nie wydania karty gwarancyjnej we wskazanym terminie Wykonawca zastrzega sobie prawo do zatrzymania płatności faktury końcowej do czasu otrzymania dokumentu. W takim przypadku Podwykonawcy nie przysługują odsetki od wstrzymanej płatności.

3. Strony zgodnie ustalają, że do gwarancji, o której mowa w ust. 2 powyżej, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień zawartych w niniejszej Umowie oraz w Warunkach udzielenia gwarancji.

4. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż wynagrodzenie umowne obejmuje wynagrodzenie z tytułu udzielenia gwarancji i wykonywania obowiązków wynikających z udzielonych gwarancji.

5. Gwarancja nie narusza uprawnień Wykonawcy wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości i innych roszczeń przysługujących Wykonawcy zgodnie z Umową.

6. Okres odpowiedzialności Podwykonawcy za wady lub usterki robót z tytułu rękojmi i gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia dokonania odbioru końcowego robót.

7. Podwykonawca w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego zobowiązany jest przekazać Wykonawcy certyfikaty bezpieczeństwa i deklaracje zgodności dla zapewnionych przez niego materiałów i urządzeń.

8. Jeżeli okres gwarancji udzielonej Podwykonawcy na materiały lub urządzenia zastosowane do wykonania robót przez dostawcę lub producenta tych materiałów lub urządzeń będzie dłuższy niż okres gwarancji udzielonej Wykonawcy przez Podwykonawcę, wówczas Podwykonawca, niezwłocznie po upływie okresu gwarancji udzielonej Wykonawcy, przeniesie na niego przysługujące mu na podstawie tej gwarancji prawa, w tym poprzez wydanie Wykonawcy stosownych dokumentów gwarancyjnych.

9. W przypadku gdy wada lub usterka ujawniła się w okresie gwarancji Podwykonawca jest zobowiązany usunąć ujawnioną wadę lub usterkę w terminie wskazanym w karcie gwarancyjnej, przy czym w protokole, o którym mowa w ust. 8 powyżej, Strony mogą odmiennie ustalić termin usunięcia wady lub usterki, stosownie do potrzeb Wykonawcy, rodzaju wady lub usterki i możliwości jej usunięcia przez Podwykonawcę.

10. Usunięcie wady lub usterki nastąpi na terenie, na którym były prowadzone roboty, chyba że do jej skutecznego usunięcia niezbędne będzie dokonanie tego w innym miejscu.

11. Wszelkie koszty związane z usunięciem wad lub usterek ponosi Podwykonawca, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu elementu posiadającego wadę lub usterkę na inne miejsce.

12. Usunięcie wady lub usterki stwierdzone zostanie protokołem podpisanym przez każdą ze Stron.

13. W przypadku nieprzystąpienia przez Podwykonawcę do usuwania ujawnionych wad lub usterek w terminie (w szczególności wynikającym z karty gwarancyjnej lub z ustaleń Stron) lub w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia wad lub usterek, Podwykonawca będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia wad lub usterek we własnym zakresie lub do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a koszty z tym związane pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy lub żądając od Podwykonawcy zwrotu poniesionych kosztów. W przypadku gdy koszty usunięcia wad lub usterek przewyższać będą kwotę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Wykonawca uprawniony jest do żądania

zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

14. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek na odbiorze pogwarancyjnym, okres gwarancyjny będzie przedłużony do dnia odbioru robót, w wyniku którego komisja powołana przez Wykonawcy potwierdzi (protokolarnie) usunięcie przez Podwykonawcę tych wad lub usterek.

15. Dla wykonywania uprawnień z tytułu gwarancji jakości wystarczające jest powiadomienie Podwykonawcy najpóźniej w ostatnim dniu okresu gwarancji.

16. W przypadku dokonania napraw w ramach gwarancji jakości okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do elementu objętego naprawą.

17. Wykonawca może zażądać usunięcia wad lub usterek w sposób przez siebie określony, a Podwykonawca związany jest żądaniem Podwykonawcy.

§ 21

Prawo do zmiany Umowy

Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści Oferty Podwykonawcy możliwa jest wyłącznie w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności i na warunkach określonych poniżej:

1. Zmiany technologiczne narzucone przez PKP PLK S.A..

2. W przypadku wystąpienia okoliczności wymienionych powyżej możliwa jest zmiana sposobu wykonania, terminu wykonania Umowy, ceny umownej, zmiana materiałów i technologii wykonania przedmiotu Umowy i konstrukcji obiektów budowlanych jak również zmiany lokalizacji obiektów budowlanych, urządzeń w zakresie adekwatnym do przyczyny powodującej konieczność zmiany.

3. W przypadku dokonania określonych czynności lub ich zaniechania przez organy administracji państwowej, w tym organy administracji rządowej, samorządowej, jak również organy i podmioty, których działalność wymaga wydania jakiejkolwiek decyzji o charakterze

- 1) wydania których są zobowiązane na mocy przepisów prawa lub regulaminów;
- 2) odmowy wydania przez w/w organy decyzji, zezwoleń, uzgodnień, certyfikatów, itp., z przyczyn niezawinionych przez Podwykonawcę, i o ile ich powstanie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Podwykonawcy,

4. Pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:

- 1) Siła wyższa, uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z PFU;
- 2) zmiany spowodowane wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, uniemożliwiającymi prowadzenie prac lub robót będących przedmiotem Umowy, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów, jeżeli konieczność wykonania prac lub robót w tym okresie, przeprowadzania prób i sprawdzeń oraz dokonywania odbiorów nie jest następstwem okoliczności, za które Podwykonawca ponosi odpowiedzialność;
- 3) kolizja z planowanymi lub równoległe prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami, przy czym zmiany te ograniczają się do zmian koniecznych powodujących uniknięcie lub usunięcie kolizji;

- 4) konieczność wykonania robót dodatkowych realizowanych zgodnie z art. 67 ust. pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, wstrzymujących lub opóźniających realizację prac lub robót będących przedmiotem Umowy;
 - 5) zwłoka Wykonawcy w przekazaniu w terminie Placu budowy stosownie do postanowień Umowy;
 - 6) niemożność wykonania robót będących przedmiotem Umowy z powodu braku dostępu do miejsc niezbędnych do ich wykonania z przyczyn niezawinionych przez Podwykonawcę;
 - 7) odkrycie znaleziska archeologicznego;
 - 8) zmiana obowiązującej stawki VAT.
5. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionej w ust. 4 pkt 1-7) możliwa jest zmiana sposobu wykonania, materiałów, technologii Robót i konstrukcji, jak również zmiany lokalizacji budowanych obiektów budowlanych i urządzeń oraz odpowiednio terminu wykonania Umowy w zakresie adekwatnym do przyczyny powodującej konieczność zmiany.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności wymienionej w ust. 4 pkt. 8) zmiana ceny umownej nastąpi w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (zarówno w przypadku jej zmniejszenia, jak również zwiększenia).
7. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek opóźnienia, utrudnienia lub uniemożliwienia spowodowanego przez Wykonawcy bądź osoby przez niego upoważnione do działania w stosunku do Podwykonawcy zmianie ulegnie termin wykonania Umowy odpowiednio o czas występującego opóźnienia bądź też o czas opóźnienia wynikający z zaistniałego utrudnienia lub uniemożliwienia.
8. W przypadku polecenia przez Wykonawcy bądź osoby przez niego upoważnione do działania w stosunku do Podwykonawcy zawieszenia wykonania Umowy, jeżeli konieczność zawieszania nie jest następstwem okoliczności, za które Podwykonawca ponosi odpowiedzialność, zmianie ulegnie termin wykonania Umowy odpowiednio o czas wskazanego przez Wykonawcy zawieszenia.
9. W przypadku ograniczenia przez PKP PLK S.A. funduszy przyznanych Wykonawcy na realizację przedmiotu Umowy ograniczeniu ulec może, bez żadnych ujemnych dla Wykonawcy konsekwencji finansowych, odpowiednio zakres rzeczowy przedmiotu Umowy, cena umowna oraz termin wykonania Umowy. Zamiar ograniczenia przedmiotu Umowy Wykonawca zgłosi Podwykonawcy w formie pisemnej, w terminie ____ dni, licząc od dnia powzięcia wiadomości o ograniczeniu środków finansowych.

§ 22

Odstąpienie od Umowy przez Wykonawcy

1. Wykonawca może odstąpić od Umowy, w terminie do ____ tygodni od zaistnienia jednej z okoliczności opisanych poniżej, tj. jeżeli:
 - 1) Podwykonawca złoży wniosek o ogłoszenie swej upadłości lub wniosek o wszczęcie postępowania naprawczego albo w stosunku do Podwykonawcy zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne;

- 2) Podwykonawca nie zapewni zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym gdy niemożliwe okaże się skorzystanie przez Wykonawcy z uprawnień uregulowanych w § 6 ust. 3 Umowy;
 - 3) Podwykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpocznie realizacji przedmiotu Umowy i pomimo dodatkowego wezwania (określającego termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu Umowy) nie przystąpił do niej w tym terminie;
 - 4) Podwykonawca przerwie realizację przedmiotu Umowy i nie będzie go realizował pomimo wezwania (określającego termin na podjęcie prac i robót);
 - 5) Podwykonawca naruszy Umowę, w tym także poprzez niewykonywanie prac i/lub robót zgodnie z Umową lub dokumentacją projektową, i nie usunie naruszenia w terminie 14 dni od dnia wezwania lub – jeśli usunięcie w tym terminie nie będzie możliwe – nie przystąpi do jego usuwania lub po rozpoczęciu usuwania bezzasadnie od niego odstąpi lub nie ukończy w odpowiednim terminie;
 - 6) Podwykonawca podzleca całość prac lub robót lub dokonuje cesji Umowy;
 - 7) zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.
2. Odstąpienie od umowy może dotyczyć wedle wyboru Wykonawcy, całości Umowy lub części, w której Umowa nie została jeszcze zrealizowana.
 3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
 4. W razie odstąpienia od Umowy Podwykonawca, przy udziale Wykonawcy, sporządzi w terminie nie później niż ____ dni od otrzymania oświadczenia o odstąpieniu *protokół zaawansowania prac projektowych* oraz odpowiednio *protokół inwentaryzacji prac i robót w toku* na dzień odstąpienia, a także:
 - 1) wstrzyma prace lub roboty, z wyjątkiem tych, których jedynym celem będzie zabezpieczenie wykonanych wcześniej prac lub robót lub niezbędnych do pozostawienia Placu budowy w stanie uporządkowanym i zabezpieczonym;
 - 2) zabezpieczy przerwane prace i roboty w zakresie wzajemnie uzgodnionym na koszt Strony, która spowodowała odstąpienie od Umowy;
 - 3) sporządzi wykaz materiałów i urządzeń (wyrobów budowlanych) oraz konstrukcji zamówionych lub nabytych dla realizacji przedmiotu Umowy, które nie mogą być wykorzystane przez Podwykonawcę;
 - 4) wezwie Wykonawcy do dokonania odbioru wykonanych prac, robót w toku i robót zabezpieczających.
 5. W razie nieprzystąpienia przez Podwykonawcę do sporządzenia protokołu, o którym mowa w ust. 4, Wykonawca będzie uprawniony do sporządzenia protokołu bez udziału Podwykonawcy.
 6. Po odstąpieniu Wykonawca może ukończyć prace lub roboty lub zaangażować do tego jakiegokolwiek inne osoby, które będą uprawnione do używania dokumentacji niezbędnej do realizacji przedmiotu Umowy sporządzonej przez lub na rzecz Podwykonawcy.
 7. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcy z winy Podwykonawcy, Wykonawca będzie uprawniony do odszkodowania w wysokości różnicy ceny jaką będzie musiał ponieść w związku z koniecznością pozyskania nowego Podwykonawcy (wykonawstwo

zastępcze) na wykonanie przedmiotu Umowy w celu jego dokończenia. Odszkodowanie to będzie należne niezależnie od innych należnych kar i opłat ciążących na Podwykonawcy.

~~8. Koszty wykonawstwa zastępczego, o którym mowa w pkt. 7, obejmują w szczególności – lecz nie wyłącznie – koszty mobilizacji ludzi i sprzętu, koszty podwykonawców lub dalszych podwykonawców, materiałów, jak i koszty ewentualnych gwarancji.~~

8. Wykonawca ustali w terminie 1 miesiąca od dnia odstąpienia od Umowy, jaka kwota jest należna na rzecz Podwykonawcy tytułem zwrotu nakładów poniesionych na obowiązki należycie wykonane przez Podwykonawcę przed odstąpieniem od Umowy. Kwota ta będzie pomniejszona o wynagrodzenie otrzymane wcześniej przez Podwykonawcę od Wykonawcy na podstawie Umowy (z zastrzeżeniem możliwości potrącenia innych roszczeń przysługujących Wykonawcy zgodnie z Umową lub obowiązującymi przepisami prawa). Podwykonawca wystawi fakturę opiewającą na kwotę nakładów w terminie ____ dni od dnia otrzymania od Wykonawcy zawiadomienia o wysokości kwoty nakładów.

9. Wykonawca zapłaci Podwykonawcy należną kwotę w terminie **30 dni** od dnia ustalenia kwoty nakładów oraz otrzymania opiewającej na nią faktury.

10. Wykonawca będzie uprawniony do wskazania materiałów, urządzeń i konstrukcji, o których mowa w ust. 3 pkt 3, które chciałby przejąć na własność w związku z dalszą realizacją robót. W takim przypadku Podwykonawca po sfinalizowaniu ich nabycia od dostawców przeniesie na Wykonawcy własność wskazanych materiałów, urządzeń i konstrukcji w odrębnym dokumencie za zwrotem kosztów poniesionych przez Podwykonawcę w związku z ich nabyciem.

11. Podwykonawca wystawi fakturę opiewającą na kwotę kosztów, o których mowa w ust. 7, w terminie ____ dni od dnia przeniesienia własności na Wykonawcy oraz ich wydania Wykonawcy.

12. Materiały, urządzenia i konstrukcje o których mowa w ust. 7 zostaną przetransportowane na koszt Podwykonawcy na Plac budowy.

13. Podwykonawca wyda Wykonawcy całość dokumentacji związanej z materiałami, urządzeniami i konstrukcjami, o których mowa w ust. 7.

14. Podwykonawca usunie sprzęt, materiały, urządzenia i konstrukcje, których usunięcia zażąda Wykonawca oraz opuści Plac budowy w terminie ____ dni od wydania takiego polecenia przez Wykonawcy. W przypadku niewypełnienia tego obowiązku, Wykonawca uprawniony jest do usunięcia sprzętu na koszt i ryzyko Podwykonawcy.

§ 23

Odstąpienie od Umowy przez Podwykonawcę

1. Podwykonawca może odstąpić od Umowy, w terminie ____ dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach opisanych poniżej, jeżeli:

- 1) Wykonawca bez uzasadnienia odmawia przekazania placu budowy;
- 2) Wykonawca bez uzasadnienia odmawia odbioru przedmiotu Umowy;
- 3) Wykonawca zwleka z zapłatą całości lub części należnej Podwykonawcy ceny umownej o okres dłuższy niż ____ dni.

2. Podwykonawca wezwie Wykonawcy do usunięcia naruszenia w terminie ____ dni od dnia wezwania ze szczegółowym opisem istoty naruszenia lub – jeżeli usunięcie naruszenia w tym

terminie nie będzie obiektywnie możliwe – wezwie Wykonawcy do przystąpienia w tym terminie do usunięcia naruszenia i jego zakończenia w najbliższym możliwym terminie.

3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.

4. W razie odstąpienia od umowy Podwykonawca, przy udziale Wykonawcy, sporządzi *protokół zaawansowania prac projektowych* oraz odpowiednio *protokół inwentaryzacji prac i robót w toku* na dzień odstąpienia, a także:

1) wstrzyma prace lub roboty, z wyjątkiem tych, których jedynym celem będzie zabezpieczenie wykonanych wcześniej prac lub robót lub niezbędnych do pozostawienia Placu budowy w stanie uporządkowanym i zabezpieczonym;

2) zabezpieczy przerwane prace i roboty w zakresie wzajemnie uzgodnionym na koszt Wykonawcy;

3) wezwie Wykonawcy do dokonania odbioru wykonanych prac, robót w toku i robót zabezpieczających.

5. W razie odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które Podwykonawca nie odpowiada, Podwykonawca jest zobowiązany do :

1) dokonania odbioru i zapłaty wynagrodzenia za prace i roboty, o których mowa w ust. 4 pkt. 4;

2) przejęcia terenu budowy.

6. Wykonawca ustali w terminie 1 miesiąca od dnia odstąpienia od Umowy, jaka kwota jest należna na rzecz Podwykonawcy tytułem zwrotu nakładów poniesionych na obowiązki należycie wykonane przez Podwykonawcę przed odstąpieniem od Umowy. Kwota ta będzie pomniejszona o wynagrodzenie otrzymane wcześniej przez Podwykonawcę od Wykonawcy na podstawie umowy (z zastrzeżeniem możliwości potrącenia innych roszczeń przysługujących Wykonawcy zgodnie z umową lub obowiązującymi przepisami prawa). Podwykonawca wystawi fakturę w terminie ___ dni od dnia otrzymania od Wykonawcy zawiadomienia o wysokości kwoty.

7. Wykonawca zapłaci Podwykonawcy należne wynagrodzenie o którym mowa w ust. 6, w terminie **60 dni** od dnia ustalenia należnej kwoty oraz otrzymania opiewającej na nią faktury.

8. Podwykonawca wyda Podwykonawcy całość dokumentacji związanej z materiałami, urządzeniami i konstrukcjami zabudowanymi przez Podwykonawcę.

9. Podwykonawca usunie sprzęt oraz opuści plac budowy. W przypadku niewypełnienia tego obowiązku, Wykonawca uprawniony jest do usunięcia sprzętu na koszt i ryzyko Podwykonawcy.

§ 24

Ubezpieczenie

1. Podwykonawca złoży Wykonawcy odpowiednie ubezpieczenia zgodnie z wymaganiami PKP PLK S.A. określonymi w SIWZ PKP PLK S.A. dla zadania: **Wymiana nawierzchni mostu kolejowego w km 47,621 linii nr 33** w ramach zadania pn: „**MODERNIZACJA NAWIERZCHNI (ZMIANA TYPU NAWIERZCHNI Z S49 NA S60E1) NA MOSTOWNICACH DREWNIANYCH LINII KOLEJOWEJ NR 33 KUTNO – BRODNICA W KM 47,621 WRAZ Z ROBOTAMI TOWARZYSZĄCYMI**”

§ 25

Siła Wyższa

1. Siła wyższa oznacza wyjątkowe wydarzenie lub okoliczność:
 - 1) na którą Strona nie ma wpływu oraz
 - 2) której taka Strona nie mogła uniknąć i przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności oraz
 - 3) której, gdyby wystąpiła, taka Strona nie mogłaby uniknąć lub przewyciężyć oraz
 - 4) której powstanie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Strony.

Jako Siła wyższa traktowane będą w szczególności takie zdarzenia jak:

- a) eksplozja, huragan, pożar, powódź, epidemia, skażenie chemiczne lub inne katastrofy naturalne lub państwowe, ogłoszone przez władze państwowe lub lokalne,
- b) stan wojenny,
- c) stan wyjątkowy,
- d) strajki lub inne formy protestu, akty nieposłuszeństwa obywatelskiego, demonstracje i rozruchy społeczne, które są skutkiem sporów pracowniczych na szczeblu państwowym.

2. Strona, która na skutek wystąpienia Siły wyższej nie będzie mogła wykonywać zobowiązań wynikających z Umowy zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o wystąpieniu Siły wyższej. Strona, która na skutek wystąpienia Siły wyższej nie będzie mogła wykonywać zobowiązań wynikających z Umowy będzie usprawiedliwiona w przypadku niezrealizowania lub opóźnienia realizacji jej zobowiązań wynikających z Umowy, dopóki trwać będzie działanie Siły wyższej i w takim zakresie, w jakim wywiązanie się tej Strony z jej zobowiązań stało się niemożliwe, utrudnione lub opóźnione działaniem Siły wyższej.

3. Każda ze Stron będzie przez cały czas czyniła wszelkie rozsądne starania, aby zminimalizować jakiegokolwiek, będące wynikiem Siły wyższej, opóźnienie w wykonaniu Umowy. Strona zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o zakończeniu występowania Siły wyższej.

§ 26

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany Umowy będą odbywały się za zgodą obydwu Stron oraz Inwestora to jest PKP PLK S.A., w formie aneksów, sporządzanych na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca i Podwykonawca podejmą starania w celu rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi, a wynikających z Umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z Umową, na drodze bezpośrednich negocjacji.
3. Jeśli po 60 dniach od rozpoczęcia bezpośrednich negocjacji, Wykonawca i Podwykonawca nie będą w stanie rozstrzygnąć sporu, to Strony poddadzą spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby Wykonawcy.
4. Umowa ta została sporządzona w języku polskim, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Podwykonawcy.
5. Umowa ta wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony oraz po przyjęciu bez zastrzeżeń przez Podwykonawcę wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Załączniki:

Załącznik nr 1	Przedmiar robót
Załącznik nr 2	Oświadczenie o zachowaniu poufności
Załącznik nr 3	Wzór Protokołu odbioru robót
Załącznik nr 4	Warunki udzielenia gwarancji
Załącznik nr 5	Wzór Protokołu odbioru pogwarancyjnego
Załącznik nr 6	Protokół rozliczenia umowy
Załącznik nr 7	Instrukcja dla Podwykonawcy prac zleconych przez Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
Załącznik nr 8	Harmonogram robót
Załącznik nr 9	Oświadczenie o zapoznaniu się przez Podwykonawcę ze SIWZ, PFU i dokumentacją budowlaną
Załącznik nr 10	Protokół przekazania barier bezpieczeństwa

WYKONAWCA

PODWYKONAWCA