

Przedmiar robót - dodatkowy załącznik do RCO				
Lp.	Zakres robót	Ilość robót	j.m.	Uwagi
1	Stacja Zgierz od km 12,980 do km 14,204 (LK 16) oraz od km 56,773 do km 58,479 (LK 15)			
1.1	Demontaż torów	7,68	,	
1.2	Demontaż rozjazdów			
1.2.1	Rkpd S49-190-1:9	8	szt	
1.2.2	Rz S49-300-1:9	6	szt	
1.2.3	Rz S49-190-1:9	12	szt	
1.2.4	Rkp S49-190-1:9	1	szt	
1.3	Wybranie podsypki tłuczniowej	15542	m3	
1.4	Oczyszczenie stacjonarne tłucznia	15542	m3	
1.5	Wykopy w gruncie z plantowaniem i odwozem na odkład	8586	m3	
1.6	Budowa warstwy ochronnej pod rozjazdy	1987	m3	
1.7	Budowa warstwy ochronnej pod torami	4000	m3	
1.8	Ułożenie geowłókniny	29191	m2	
1.9	Subwarstwa tłucznia	8564,969	m3	
1.10	Montaż torów typu 60E1 klasy 1.1 (podsypka tłuczniowa 35 cm/podkłady PS94 lub PS93 rozstaw osiowy 0,6m/ przymocowanie SB/ szyny długie zgrzewane	3,454	km	
1.10.1	Ułożenie toru	3,454	kmt	
1.10.3	Regulacja napiężeń w torze bezстыkowym	3,454	kmt	
1.11	Montaż torów typu 60E1 klasy 2.1 (podsypka tłuczniowa 30 cm/podkłady PS-83 lub INBK-7 rozstaw osiowy 0,7m/ przymocowanie SB/ szyny długie zgrzewane	1,818	km	
1.11.1	Ułożenie toru	1.818	kmt	
1.11.3	Regulacja napiężeń w torze bezстыkowym	1,818	kmt	
1.12	Montaż torów typu 60E1 klasy 4.1 (podsypka tłuczniowa 30 cm/podkłady PS-83 lub INBK-7 rozstaw osiowy 0,75m/ przymocowanie SB/ szyny długie zgrzewane	0,285	km	
1.12.1	Ułożenie toru	0,285	kmt	
1.12.2	Regulacja napiężeń w torze bezстыkowym	0,285	kmt	
1.13	Balastowanie torów	4285,263	m3	
1.14	Montaż rozjazdów:			
1.14.1	Rz 60E1-500-1:12 blokowe	3	szt	
1.14.2	Rz 60E1-760-1:14 blokowe	7	szt	
1.14.3	Rz 60E1-300-1:9	3	szt	
1.14.4	Rz 60E1-190-1:9	2	szt	
1.14.5	Rłd 60E1-500/751,38-1:9	1	szt	
1.14.6	Rkpd 60E1-190-1:9	5	szt	
1.14.7	Rz 49E1-190-1:9	2	szt	
1.14.8	Rkpd 49E1-190-1:9	1	szt	
1.15	Drenaż rurowy w obsypce tłuczniowej i geowłókninie Fi 100mm	2709	mb	
1.16	Drenaż rurowy w obsypce tłuczniowej i geowłókninie Fi 200mm	380	mb	
1.17	Odtworzenie rowów bocznych	1416	mb	
1.18	Rura pełna fi 300	100	mb	
1.19	Rura pełna fi 200	40	mb	
1.20	St. PP fi 800 z osadnikiem	29	kpl	
1.21	St. PP fi 800 bez osadnika	12	kpl	
1.22	Drenaż tłuczniowy w geowłóknienie	30	mb	
1.23	St. PP fi425 bez osadnika	11	kpl	
1.24	St. PP fi 1000 z osadnikiem	20	kpl	
2	Przejście rozjazdowe Boruta			
2.1	Roboty ziemne	415	m3	
2.2	Warstwa ochronna z geowłókniną pod RZ	190	m3	
2.3	Geowłóknina pod torem	640	m2	
2.4	Subwarstwa tłucznia - rozjazdy	124,5	m3	
2.5	Subwarstwa tłucznia - TOR	225,44	m3	
2.6	Balastowanie - rozjazdy	65	m3	
2.7	Balastowanie - tor	115	m3	
2.8	Budowa toru (liczone dla 60E1 - będzie fragment 49E1)	161,65	mb	
2.9	Montaż rozjazdu Rłd 60E1 - 1905,12/356,12 // 850/464,138 z Rz 60E1 -300 - 1:9 prawy beton	1	szt	
2.10	Montaż rozjazdu Rz 49E1 - 190 - 1:9 drewno	1	szt	

3	Tor nr 8 w stacji Zgierz			
3.1	Roboty ziemne rozjazdy	207	m3	
3.2	Roboty ziemne tory	951	m3	
3.3	Warstwa ochronna z geowłókniną pod RZ	207	m3	
3.4	Warstwa ochronna tory	951,5	m3	
3.5	Odwodnienie - drenaż rurowy fi200 w obsypce w geowłóknieniu wzdłuż toru nr 8	830	mb	
3.6	Studnie PP fi 425 bez osadnika	3	szt	
3.7	Studnie PP fi 800 z osadnika	7	szt	
3.8	Studnie PP fi 800 bez osadnika	3	szt	
3.9	Studnie PP fi 1000 z osadnika	4	szt	
3.10	Subwarstwa tłucznia - rozjazdy	136,5	m3	
3.11	Subwarstwa tłucznia - TOR	1205	m3	
3.12	Balastowanie - rozjazdy	72	m3	
3.13	Balastowanie - tor	603	m3	
3.14	Regulacja LK 16 w kierunku Łódź Widzew	803	mb	
3.15	Budowa toru klasy 2.1 (szyny 120 mb)	859	mb	
3.16	Rld 60E1 - 751,38/500 1:9 - beton	1	szt	
3.17	Rz 60E1 - 300 - 1:9	1	szt	
3.19	Międzytorze z kłińca	935	m3	
4	szlak Łódź Kaliska - Łódź Żabieniec od km 64,335 do km 66,664			
4.1	Demontaż torów	4,328	kmt	
4.2	Wybranie podsypki tłuczniowej	7790,4	m3	
4.3	Oczyszczenie stacjonarne tłucznia	7790,4	m3	
4.4	Wykopy w gruncie z plantowaniem i odwozem na odkład	7790,4	m3	
4.5	Budowa warstwy ochronnej	4087,67	m3	
4.6	Ułożenie geowłókniny	12737,45	m2	
4.7	Uzdatnienie gruntu nasypu (żużel) - doziarnienie wraz z stabilizacją	1085	mb	
4.8	Uzdatnienie gruntu nasypu (grunt organiczny - wymiana/ uzdatnienie)	27	mb	
4.9	Subwarstwa tłucznia	7033	m3	
4.10	Montaż torów typu 60E1 klasy 1.1 (podsypka tłuczniowa 35 cm/podkłady PS94 lub PS93 rozstaw osiowy 0,6m/ przymocowanie SB/ szyny długie zgrzewane	4,328	kmt	
4.10.1	Ułożenie toru	4,328	kmt	
4.10.2	Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym	4,328	kmt	
4.10.3	Jednorazowa naprawa toru	4,328	kmt	
4.10.4	Szlifowanie toru typu 60E1 klasy 1.1.	4,328	kmt	
4.11	Nawierzchnia na obiekcie w km 65+986 na mostownicach	1	kpl	
4.12	Obsługa wagonów przy balastowaniu torów	3518,664	m3	
4.13	Odtworzenie rowów bocznych	1207	mb	
4.14	Oczyszczenie rowów	100	mb	
4.15	Drenaż tłuczniowy w geowłóknieniu	949	mb	
4.16	Umocnienie skarpy geokratą lub płytami ażurowymi	900	m2	
<p>Uwagi: Zamawiający zapewnia:</p> <p>Materiały takie jak: materiały nawierzchniowe (szyny, podkłady, przytwierdzenia, tłuczeń, niesort,), rozjazdy, geowłókninę</p> <p>Sprzęt: lokomotywę i wagony do uzupełnienia tłucznia,</p> <p>Zamawiający wykona: spawanie/zgrzewanie szyn i rozjazdów, szlifowanie szyn rozjazdów, podbicia</p>				