

Zestawienie materiałów zapewnionych przez Zamawiającego dla robót przeznaczonych do wykonania przez podwykonawcę .

A. WYMAGANIA OGÓLNE I PRACE BUDOWLANE		Materiały które zapewni ZRK DOM	
1	Wymagania ogólne		
1.4	Koszt wycinki, usunięcia drzew i krzewów dla całej inwestycji		
2	Roboty budowlano - drogowe		
2.1	Budowa placu ładunkowego wraz z odwodnieniem i oznakowaniem	Kostka brukowa, ścianki typu L, materiały do podbudowy nawierzchni z kostki, korytka odwodnieniowe, studnie, materiał do zasypiania korpusu placu	Materiały składowane na placu składowym Poznań Franowo ul. Piwna 6 (załadunek i transport do miejsca zabudowy po stronie wykonawcy)
	w tym wykonanie podbudowy pod nawierzchnię placu ładunkowego		
2.2	Budowa 2-óch dróg dojazdowych (wraz z odwodnieniem) do punktu ładunkowego	krawężniki, tłuczeń, niesort, gosiatka	
	w tym wykonanie podbudowy pod nawierzchnię dróg dojazdowych		
2.3	Budowa 2-óch przejazdów wewnętrznych wraz z nową nawierzchnią torową	płyty, ACO drenaży, studnie, rury odwodnieniowe	
2.4	Remont istniejącej drogi dojazdowej wraz z wykonaniem odwodnienia (na długości około 500,0m i szer. około 5,0 - 8,0m)	krawężniki, tłuczeń, asfalt(sam materiał), gosiatka, rury do przepływu	
	w tym wykonanie podbudowy pod nawierzchnię drogi dojazdowej		
2.5	Zidentyfikowanie przebiegu istniejącej infrastruktury oraz usunięcie kolizji		
3	Roboty torowe		
3.3	Zabudowa toru po likwidacji rozjazdów nr Rkpd 386, Rz 388, ST 386/385- około 120mb z szyn starożytecznych S49 ze spawaniem termitowym, podkłady drewniane.	szyny zapewnia PKP PLK S.A.-ISE Poznań Franowo podkłady, akcesoria nawierzchniowe,tłuczeń zapewnia "ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem i uzupełnieniem tłucznia.	Materiały stalowe , rury drenarskie składowane są na placu składowym Poznań Franowo ul. Piwna 6 (załadunek i transport do miejsca zabudowy po stronie wykonawcy)pozostałe materiały składowane na placu w miejscu robót.
3.4	Wymiana podkładów drewnianych w torze nr 523	podkłady akcesoria nawierzchniowe,tłuczeń zapewnia "ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem i uzupełnieniem tłucznia.	
3.5	Przebudowa toru nr 303 i 304 ,zmiana geometrii torów zgodnie z koncepcją –skrócenie o ok.107m z zabudową rozjazdu zwyczajnego typu S49 stanowiącego połączenie torów.	rozjazd starożyteczny zapewnia PKP PLK S.A. ISE Poznań Franowo (w miejscu robót) podkłady, akcesoria nawierzchniowe,tłuczeń zapewnia "ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem rozjazdu i uzupełnieniem tłucznia.	
3.7	Zabudowa toru po likwidacji rozjazdu nr Rkpd 416 (około 27mb) z szyn starożytecznych S49 ze spawaniem termitowym, podkłady drewniane nowe, przytwierdzenie typu K, wymiana i oprofilowanie podsypki tłuczniowej	podkłady akcesoria nawierzchniowe,tłuczeń zapewnia "ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem toru i uzupełnieniem tłucznia.	
3.8	Zabudowa toru po likwidacji rozjazdu Rz 437(około 27mb) z szyn starożytecznych S49 ze spawaniem termitowym, podkłady drewniane nowe, przytwierdzenie typu K, wymiana i oprofilowanie podsypki tłuczniowej.	podkłady akcesoria nawierzchniowe,tłuczeń zapewnia "ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem toru i uzupełnieniem tłucznia.	
3.9	Zabudowa toru po likwidacji rozjazdu Rz 387 (około 27mb) z szyn starożytecznych S49 ze spawaniem termitowym , podkłady drewniane, przytwierdzenie typu K ,uzupełnienie i oprofilowanie podsypki tłuczniowej	podkłady akcesoria nawierzchniowe,tłuczeń zapewnia "ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem toru i uzupełnieniem tłucznia.	
3.18	Zabudowa rozjazdu zyczajnego typu S49-1:9-190 ssd	rozjazd+podrozjazdnice, niesort, tłuczeń, rury drenarskie zapewnia " ZRK-DOM" wraz z mechanicznym podbiciem rozjazdu i uzupełnieniem tłucznia ,	
4	Roboty odwodnieniowe torowe	Studnie, rury drenarskie,	