

Umowa Nr 170/K/2020

zawarta w dniu _____ 2020 r. w Poznaniu

pomiędzy

Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr **0000027669**

ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań

NIP 7792157760, REGON 634195317

zwaną w dalszej treści umowy „**Wykonawcą**”, którego reprezentują:

a

.....

ul.

.....

.....

zwaną w dalszej treści umowy „**Podwykonawcą**”, którą reprezentuje:

Wykonawca i Podwykonawca w dalszej części umowy zwani są „**Stronami**”.

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie robót budowlanych w zakresie usunięcia kolizji w ramach zadania pn. „**Przebudowa układu torowego stacji Radom Wschodni poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym**” realizowanego przez Wykonawcę na rzecz PKP PLK S.A. (Inwestor). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załączniku nr 1** do niniejszej umowy.
2. Poza Robotami w ramach niniejszej Umowy Podwykonawca wykona następujące czynności:
 - a) zagospodarowanie dalej zdefiniowanego Placu Budowy jako terenu budowy w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz.1186) wraz z rozporządzeniami wydanymi na podstawie lub w związku z przedmiotem tej ustawy (dalej: "**Prawo Budowlane**"), w tym jego odpowiednie zabezpieczenie,
 - b) wywóz z dalej zdefiniowanego Placu Budowy na bieżąco wszelkich odpadów powstałych w związku z wykonywanymi Robotami,
 - c) inne czynności wynikające ze specyfiki robót.
3. Roboty należy wykonać zgodnie z SIWZ, Kontraktem Głównym w tym PFU i Ofertą Podwykonawcy, mającymi zastosowanie normami oraz zgodnie z zasadami wiedzy

- technicznej, regulacjami obowiązującymi w PKP PLK S.A. i obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa powszechnie obowiązującego („Prawem”).
4. Podwykonawca oświadcza, że otrzymał od Wykonawcy oraz uzyskał we własnym zakresie wszelkie dokumenty i informacje, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy.
 5. Podwykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami lokalnymi, w jakich będą realizowane prace, w szczególności z ukształtowaniem terenu budowy, warunkami geotechnicznymi i hydrologicznymi, umiejscowieniem istniejących instalacji, możliwościami urządzenia zaplecza budowy i zasilania w media oraz stanem dróg dojazdowych.
 6. Podwykonawca oświadcza, że sprawdził dokumenty umowne oraz zapoznał się z warunkami realizacji przedmiotu zamówienia przyjętymi przez Wykonawcę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia/PFU oraz Kontrakcie Głównym. Podwykonawca stwierdza, że dokumenty te są kompletne, poprawne i wystarczające do wykonania przedmiotu Umowy oraz, że nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń.
 7. Podwykonawca oświadcza, że uwzględnił w kalkulacji wynagrodzenia wszystkie wyżej wymienione okoliczności, w związku z czym jakiegokolwiek zastrzeżenia zgłoszone przez niego po terminie zawarcia Umowy w powyższym zakresie nie będą stanowić podstawy do zmiany wynagrodzenia.
 8. Strony ustalają możliwość zmiany zakresu robót, rodzaju robót, ilości robót jednak nie więcej niż o 45% pierwotnego zakresu oraz zmianę terminu zakończenia robót poprzez podpisanie stosownego Aneksu do niniejszej Umowy

§ 2

Termin realizacji

1. Roboty budowlane i inne czynności Podwykonawcy, stanowiące Przedmiot Umowy realizowane będą zgodnie z Harmonogramem robót i zakończone zostaną przez Podwykonawcę nie później niż do dnia **30.06.2021r.**
2. Odbiór końcowy całości robót objętych Kontraktem Głównym przewiduje się na dzień **30.06.2021r.**
3. Podwykonawca zrealizuje i ukończy wszystkie prace i roboty oraz usunie wszelkie stwierdzone w nich wady lub usterki, stosownie do postanowień Umowy.

§ 3

Sposób komunikacji

1. Korespondencja pomiędzy Stronami Umowy będzie odbywać się w formie pisemnej na poniższe adresy:

Wykonawca:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.

ul. Kolejowa 4, 60–715 Poznań

tel. 61 63 33 659

Podwykonawca:

.....

.....

.....

tel. _____

2. Strony wyznaczają następujące osoby do bezpośrednich kontaktów i udzielania informacji w zakresie wykonywania umowy:

Wykonawca: Marek Stachowiak tel.795 500 123; e-mail: m.stachowiak@zrk-com.com.pl

Podwykonawca: _____

3. Podwykonawca zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie Wykonawcę o wszelkich zmianach w zakresie reprezentacji Podwykonawcy lub jego danych teleadresowych. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku korespondencję wysłaną na dotychczasowy adres uważa się za skutecznie doręczoną.

§ 4 Cesja

Strony zgodnie postanawiają, że wynikające z Umowy prawa lub obowiązki Podwykonawcy nie mogą być przeniesione na osobę trzecią bez uprzedniej zgody Wykonawcy, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności (art. 509 kodeksu cywilnego).

§ 5 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Podwykonawca wniesie Wykonawcy do dnia rozpoczęcia robót zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy, tj. kwotę**00 PLN** (słownie: i 00/100) w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. Jeżeli Podwykonawca nie dostarczy Wykonawcy w podanym powyżej terminie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, Wykonawca ma prawo do potrącenia z pierwszej faktury kwoty gwarancyjnej w wysokości odpowiadającej wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wszelkie kwoty wynagrodzenia zatrzymane Podwykonawcy tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w postaci kwoty gwarancyjnej w wysokości odpowiadającej wartości przedmiotowego zabezpieczenia równoznaczne są z zawarciem umowy kaucji. W przypadku wstrzymania płatności takiej kwoty nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tytułu zatrzymania płatności takich kwot, w szczególności z tytułu odsetek.
3. Kwota gwarancyjna zostanie wykorzystana i rozliczona w następujący sposób:
 - a) Całość zatrzymanej kwoty stanowić będzie zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Zwrot 70% wartości wnoszonej gwarancji nastąpi na pisemny wniosek Podwykonawcy, nie wcześniej niż w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznaniu przez Wykonawcę za należyte wykonanie.
 - b) 30% wnoszonej gwarancji służyć będzie do pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi wykonania umowy lub gwarancji. Zwrot gwarancji nastąpi na pisemny wniosek Podwykonawcy, nie wcześniej niż w terminie 30 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji jakości.
4. Kwoty zatrzymane z faktur zwracane będą bez odsetek bankowych.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego (w tym nieterminowego) wykonania przedmiotu Umowy.

6. W trakcie realizacji Umowy Podwykonawca może za uprzednią zgodą Wykonawcy wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka dopuszczonych przez Wykonawcę w Warunkach Zamówienia form, z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości.
7. W przypadku zasadnego skorzystania przez Wykonawcę z zabezpieczenia w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, Podwykonawca będzie zobowiązany do uzupełnienia zabezpieczenia do pełnej jego wysokości określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu, w terminie 7 dni od dnia zawiadomienia go przez Wykonawcę o skorzystaniu z zabezpieczenia.

§ 6 **Poufność Informacji**

1. Strony Umowy oraz osoby przez nie zatrudnione do realizacji Umowy, zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych przy realizacji Umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa PKP PLK S.A. oraz Wykonawcy, jak również innych tajemnic prawnie chronionych powziętych w związku z realizacją Umowy.
2. Obowiązkiem Podwykonawcy jest przestrzeganie zapisów „Polityki Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105”.
3. W przypadku niedopełnienia obowiązku określonego w ust. 1-2, Strony podlegają odpowiedzialności cywilnej i karnej przewidzianej w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
4. Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawa związanych z ochroną danych i informacji pozyskanych w trakcie wykonywania Umowy.
5. Wykorzystanie danych i informacji określonych w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna.
6. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych lub organów kontrolnych.
7. Nie będą uznawane za poufne informacje, które:
 - a) są lub staną się informacją publiczną w okolicznościach niebędących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego przez Stronę Umowy, o ile Strona, której informacja dotyczy, zrzeknie się na piśmie prawa do ograniczenia dostępu do tej informacji ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy, albo
 - b) są już znane Stronie otrzymującej, o czym świadczą wiarygodne dowody, albo
 - c) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej, albo
 - d) zostaną przekazane Stronie otrzymującej od osoby fizycznej lub prawnej niebędącej Stroną Umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień Umowy.
8. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji chronionych drugiej Strony. Każda ze Stron zobowiązuje

się ograniczyć dostęp do informacji chronionych wyłącznie dla tych pracowników lub współpracowników Strony, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy

§ 7

Podwykonawstwo

1. Podwykonawca przy realizacji robót objętych Umową może posługiwać się dalszymi podwykonawcami pod warunkiem pisemnego zgłoszenia i uzyskania zgody PKP PLK S.A. za pośrednictwem Wykonawcy.
2. Podwykonawca przy zatrudnianiu dalszych podwykonawców zobowiązany jest do zachowania wszystkich procedur opisanych w § 12 Kontraktu Głównego, tj.:
 - a) Termin zapłaty wynagrodzenia dalszemu Podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconego dalszemu Podwykonawcy zadania;
 - b) Przedmiotem umowy o podwykonawstwo jest wyłącznie wykonanie, odpowiednio: robót budowlanych, dostaw lub usług, które stanowią części zamówienia określonego Umową zawartą pomiędzy PKP PLK S.A. a Wykonawcą;
 - c) Wypłata wynagrodzenia dalszemu Podwykonawcy za wykonane przez niego roboty budowlane będące przedmiotem Umowy, których okres realizacji przekracza okres rozliczeniowy przyjęty w Umowie dla Wykonawcy, będzie następować w częściach, na podstawie odbiorów częściowych robót wykonanych przez dalszego Podwykonawcę;
 - d) Wykonanie przedmiotu umowy o dalsze podwykonawstwo zostaje określone na co najmniej takim poziomie jakości, jaki wynika z Umowy zawartej pomiędzy PKP PLK S.A. a Wykonawcą i powinno odpowiadać stosownym dla tego wykonania wymaganiom określonym w Programie Funkcjonalno Użytkowym;
 - e) Okres odpowiedzialności dalszego Podwykonawcy za wady przedmiotu umowy o podwykonawstwo, nie będzie krótszy od okresu odpowiedzialności za wady przedmiotu Umowy Wykonawcy wobec PKP PLK S.A.;
 - f) dalszy Podwykonawca musi wykazać się posiadaniem wiedzy i doświadczenia odpowiadającym, proporcjonalnie, co najmniej wiedzy i doświadczeniu wymaganym od Wykonawcy w związku z realizacją Umowy; dysponować personelem i sprzętem, gwarantującym prawidłowe wykonanie podzleczonej części Umowy;
 - g) dalszy Podwykonawca jest zobowiązany do przedstawiania PKP PLK S.A. na jego żądanie dokumentów, oświadczeń i wyjaśnień dotyczących realizacji umowy o podwykonawstwo (oryginały lub kserokopie dokumentów poświadczane za zgodność z oryginałem przez dalszego Podwykonawcę),
 - h) dalszy Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zakazu udziału (tj. zatrudniania) etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w realizacji zadań objętych Umową zawartą pomiędzy PKP PLK S.A. a Wykonawcą, innych niż prowadzenie zajęć dydaktycznych;
 - i) Wartość wynagrodzenia należnego dalszym Podwykonawcom nie może przewyższyć wartości wynagrodzenia, które PKP PLK S.A. zobowiązany będzie zapłacić Wykonawcy za przedmiot Umowy o podwykonawstwo.
3. Podwykonawca podzleci dalszemu podwykonawcy niezbędne prace lub roboty za zgodą Wykonawcy w oparciu o zapisy niniejszego paragrafu.
4. Zawarcie umowy o podwykonawstwo z dalszym Podwykonawcą robót budowlanych wymaga każdorazowej zgody PKP PLK S.A., w związku z powyższym:
 - 1) Podwykonawca zamierzający zawrzeć umowę o dalsze podwykonawstwo (bądź dokonać zmiany w takiej umowie), której przedmiotem są roboty budowlane obowiązany jest do przedłożenia PKP PLK S.A. projektu tej umowy (a także projektu

jej zmiany), przy czym Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę PKP PLK S.A. na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy (bądź zgodę na zmianę tej umowy). Przedłożony projekt umowy o podwykonawstwo (bądź projekt jej zmiany) musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi;

- 2) PKP PLK S.A. przysługuje prawo zgłoszenia pisemnych zastrzeżeń do przedstawionego projektu umowy o podwykonawstwo (a także projektu jej zmiany) w szczególności w sytuacji, o której mowa w art. 143 b ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, w terminie 7 dni od dnia przedstawienia mu projektu tejże umowy (projektu jej zmiany). Niezgłoszenie przez PKP PLK S.A. pisemnych zastrzeżeń do przedłożonego projektu umowy o podwykonawstwo (a także do projektu jej zmiany) w tym terminie uważane będzie za akceptację projektu umowy przez PKP PLK S.A.;
- 3) W przypadku zgłoszenia przez PKP PLK S.A. zastrzeżeń do projektu umowy o podwykonawstwo (lub do projektu jej zmiany) 7-dniowy termin, o którym mowa powyżej liczy się na nowo od dnia przedstawienia poprawionego projektu umowy o podwykonawstwo (lub projektu jej zmiany);
- 4) Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca przedłoży PKP PLK S.A. poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo (bądź jej zmiany) w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. PKP PLK S.A. przysługuje prawo pisemnego sprzeciwu do tejże umowy (jej zmiany) w sytuacji, o której mowa w art. 143 b ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, w terminie 7 dni od dnia przedstawienia mu tejże umowy (projektu jej zmiany). Niezgłoszenie przez PKP PLK S.A. pisemnego sprzeciwu do tejże umowy o podwykonawstwo (projektu jej zmiany) w tym terminie uważane będzie za akceptację tejże umowy (lub projektu jej zmiany).
5. Powyższą procedurę określoną w ust. 4 od pkt 1) do 4) stosuje się również do wszelkich zmian do umów między Podwykonawcą i dalszymi Podwykonawcami, jak również do zmian do tych umów. Niewypełnienie przez Podwykonawcę obowiązków określonych powyżej stanowi podstawę do natychmiastowego żądania od Podwykonawcy usunięcia przedmiotowego dalszego Podwykonawcy z placu budowy. Niniejsze postanowienie nie wyklucza innych uprawnień PKP PLK S.A. określonych w Umowie.
6. Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć PKP PLK S.A. poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi jak też zmianę tej umowy), w terminie 7 dni od jej zawarcia w przypadku, gdy wartość takiej umowy będzie większa niż 0,5% wartości Umowy, w każdym zaś przypadku, gdy będzie to wartość większa niż 50.000 PLN. Przedłożona umowa o podwykonawstwo (jak też zmiana tej umowy) musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawnymi.
7. Jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia w przypadku umów o podwykonawstwo, jest dłuższy niż określony w ust. 2 lit a) PKP PLK S.A. informuje o tym Wykonawcę i Podwykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.
8. PKP PLK S.A. na podstawie regulacji art. 36b ust. 1a oraz 1b Ustawy Prawo zamówień publicznych żąda, aby Podwykonawca przed przystąpieniem do wykonania przedmiotu Umowy, o ile te informacje są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe dalszych Podwykonawców, dostawców i usługodawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w wykonanie części Umowy. Podwykonawca zawiadamia

Wykonawcę i PKP PLK S.A. o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu powyższym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych dalszych Podwykonawców, dostawców, usługodawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć wykonanie części Umowy.

9. Podwykonawca powiadomi PKP PLK S.A. za pośrednictwem Wykonawcy o zamierzonej dacie rozpoczęcia pracy każdego dalszego Podwykonawcy i o rozpoczęciu takiej pracy na Placu budowy.
10. Podwykonawca jest w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego dalszego Podwykonawcy, dostawcy i usługodawcy i ich przedstawicieli lub pracowników, tak jakby to były działania lub uchybienia Podwykonawcy oraz za zachowanie przez nich Tajemnicy Przedsiębiorcy PKP PLK S.A., wykonawcy i innych tajemnic prawnie chronionych powziętych w związku z realizacją Umowy oraz za przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP PLK S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”;
11. W ciągu 30 dni od daty zapłacenia Podwykonawcy za daną część prac lub robót Podwykonawca przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Wykonawcy, oświadczenia dalszych Podwykonawców, o których mowa w art. 143 c ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, biorących udział w realizacji prac i robót odebranych i poświadczonych do zapłaty w fakturze przez przedstawiciela PKP PLK S.A., że ich roszczenia za wykonanie podzleconych prac lub robót zostały uregulowane wraz z dowodami zapłaty wymagalnego wynagrodzenia dalszym Podwykonawcom, biorącym udział w realizacji odebranych prac lub robót, pod rygorem wstrzymania zapłaty następnych części należnego wynagrodzenia (udzielenia kolejnej zaliczki) w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty. Zapisy niniejszego ustępu mają zastosowanie gdy termin wykonywania umowy jest dłuższy niż 12 miesięcy.
12. Jeżeli zatwierdzony przez PKP PLK S.A. zgodnie z Umową dalszy Podwykonawca, dostawca lub usługodawca wystąpi do PKP PLK S.A. z oświadczeniem, że Podwykonawca nie dokonuje płatności za wykonane prace lub roboty, które zostały odebrane i poświadczane do zapłaty w fakturze przez przedstawiciela PKP PLK S.A., usługi lub dostawy i udokumentuje zasadność takiego żądania, to PKP PLK S.A. wezwie Podwykonawcę do dostarczenia w terminie 7 dni od daty doręczenia takiego powiadomienia dowodów, że:
 - 1) sumy należne dalszemu Podwykonawcy za prace, zostały zapłacone;
 - 2) zobowiązanie do zapłaty wygasło w inny sposób niż poprzez zapłatę;
 - 3) zobowiązania dalszego Podwykonawcy nie są wymagalne;
 - 4) wobec dalszego Podwykonawcy zostały zgłoszone roszczenia związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez niego umowy.
13. Jeżeli, po takim wezwaniu, Podwykonawca nie dostarczy dowodów, że sumy należne dalszemu Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy zostały zapłacone albo, że żądanie dalszego Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy z innych przyczyn nie jest zasadne, wówczas PKP PLK S.A., z zastrzeżeniem art. 143c ust. 2 oraz ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, po potwierdzeniu kwoty przez przedstawiciela PKP PLK S.A., zapłaci na rzecz dalszego Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy należną kwotę. Zapłata zostanie dokonana w walucie, w jakiej rozliczana jest Umowa między Wykonawcą a PKP PLK S.A.. PKP PLK S.A. po zapłaceniu należności bezpośrednio dla

- dalszego Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy będzie miał prawo skorzystać z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do tej kwoty bądź potrącić kwotę równą tej należności z wierzytelności Podwykonawcy względem Wykonawcy. Po dokonaniu zapłaty przez PKP PLK S.A. na rzecz dalszego Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy, Podwykonawca nie będzie uprawniony do powoływania się wobec Wykonawcy i PKP PLK S.A. na te zarzuty wobec dalszego Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy, o których PKP PLK S.A. nie został poinformowany przez Podwykonawcę w terminie 7 dni po doręczeniu wezwania opisanego powyżej.
14. Jeżeli zaistnieją zasadnicze wątpliwości PKP PLK S.A. odnośnie zasadności lub wysokości należnej zapłaty albo też co do podmiotu, któremu płatność się należy, PKP PLK S.A. przysługiwało będzie prawo złożenia do depozytu sądowego kwoty potrzebnej na pokrycie wynagrodzenia dalszego Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy. Po złożeniu do depozytu sądowego PKP PLK S.A. będzie miał prawo potrącić kwotę równą kwocie złożonej do depozytu sądowego z wierzytelności Podwykonawcy względem Wykonawcy i Zamawiającego.
 15. W przypadku, gdy PKP PLK S.A. zapłaci dalszemu Podwykonawcy, dostawcy lub usługodawcy jakąkolwiek kwotę z tytułu solidarnej odpowiedzialności przewidzianej w art. 647 i n. k.c., PKP PLK S.A. będzie uprawniony do dochodzenia roszczenia regresowego względem Podwykonawcy w pełnej wysokości, tj. obejmującej zapłaconą należność główną oraz wszelkie inne koszty, w tym: odsetki, koszty procesu, koszty egzekucji.

§ 8

Dostęp do placu budowy

1. Wykonawca przekaze protokolarnie Podwykonawcy Plac Budowy na dotyczącym Podwykonawcy odcinku robót (należy przez to rozumieć przestrzeń, w której prowadzone są roboty budowlane, dalej jako: „Plac budowy”) najpóźniej w terminie 7 dni od otrzymania pisemnego wniosku Podwykonawcy.
2. Przed rozpoczęciem robót Podwykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z Placem Budowy. Podwykonawca zobowiązany jest także do delegowania swoich pracowników do przeszkolenia przez Wykonawcę z zakresu lokalnych uwarunkowań związanych z robotami torowymi i prowadzonym ruchem pociągów.
3. Dokumentację obiektów i urządzeń zaplecza tymczasowego Podwykonawca opracowuje we własnym zakresie.
4. Podwykonawca ponosi odpowiedzialność za teren budowy, na którym wykonuje swoje roboty z chwilą jego przejęcia.
5. Podwykonawca zobowiązuje się na własny koszt wykonać wyгородzenie i zabezpieczenie miejsca robót oraz zapewnić stosowną ochronę terenu budowy, na którym wykonuje swoje roboty.
6. Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie wykonywanie robót przy prowadzonym ruchu kolejowym, sprawy ochrony p.poż. na terenie budowy należą do Podwykonawcy.
7. Podwykonawca uzyska na własne ryzyko i koszt wszelkie dodatkowe urządzenia poza Placem Budowy, których może potrzebować dla celów realizacji przedmiotu Umowy.

8. Podwykonawca nie będzie zakłócał niepotrzebnie, ponad konieczną miarę, dostępu, użytkowania lub zajmowania wszystkich dróg i przejść, niezależnie czy są one publiczne, czy w posiadaniu PKP PLK S.A. lub innych osób.
9. Podwykonawca będzie ponosił wszelką odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez niego Umowy na osobach lub mieniu. Podwykonawca będzie zobowiązany do bezzwłocznej naprawy spowodowanych przez siebie uszkodzeń na własny koszt (w uzgodnieniu z zarządcą elementu uszkodzonego) oraz w razie konieczności wykonania wszelkich dalszych robót naprawczych dotyczących uszkodzeń zleconych przez Wykonawcę.
10. Podwykonawca zwolni Wykonawcę z wszelkiej odpowiedzialności w związku z wszystkimi odszkodowaniami, stratami i wydatkami (włącznie z opłatami sądowymi i innymi wydatkami prawnymi), wynikłymi z każdego takiego niepotrzebnego lub nieprawidłowego działania, o którym mowa w ustępie 8 niniejszego paragrafu (392 k.c.).
11. Podwykonawca uznaje trasy dostępu do Placu budowy za wystarczająco przydatne i dostępne. Podwykonawca będzie właściwie używał odpowiednich pojazdów i tras, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiejkolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Podwykonawcy. Podwykonawca jest zobowiązany zastosować niezbędne możliwe środki celem ochrony dróg i obiektów inżynierskich prowadzących na teren budowy przed uszkodzeniami, które mogą spowodować roboty, transport lub sprzęt Podwykonawcy, jego dostawców, usługodawców, w szczególności powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na teren budowy i z terenu budowy.
12. Koszty wykonania i utrzymania obiektów tymczasowych na Placu Budowy wraz z wykonaniem, utrzymaniem /konserwacją/ dróg dojazdowych i ogrodzeń, rozproszaniem wody, energii elektrycznej, łączności itp. po terenie budowy dla swoich potrzeb ponosi Podwykonawca w całości.
13. Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Podwykonawcę ponosi Podwykonawca w całości.
14. Podwykonawca jest zobowiązany ponosić koszty nałożonych na niego opłat, kar lub grzywien związanych z naruszeniem przez Podwykonawcę przepisów dotyczących dopuszczalnych obciążeń osi pojazdów lub koszty naprawy uszkodzonych przez niego dróg kołowych, kolejowych, wodnych lub obiektów inżynierskich.
15. Podwykonawca jest odpowiedzialny za niedopuszczanie osób nieupoważnionych na Plac Budowy na swoim odcinku robót. Osoby upoważnione będą ograniczone do personelu Podwykonawcy i Wykonawcy oraz wszelkiego innego personelu, o którym Wykonawca i Podwykonawca został powiadomiony, jako o upoważnionym personelu innych podwykonawców wykonawcy na Placu Budowy.
16. Podwykonawca ograniczy prowadzenie swoich działań do Placu Budowy w zakresie swojego odcinka robót oraz podejmie wszelkie konieczne środki ostrożności, aby utrzymać swój sprzęt i personel w obrębie Placu budowy.
17. Podczas realizacji robót Podwykonawca będzie utrzymywał Plac Budowy na swoim odcinku robót w stanie wolnym od wszelkich niepotrzebnych przeszkód, w tym będzie uprzątał i usuwał z Placu budowy wszelki złom i odpady.

§ 9 **Wykonawstwo**

1. Żadna ważna operacja jakiegokolwiek rodzaju, a zwłaszcza przecięcie lub zamknięcie istniejących torów kolejowych, dróg, wodociągów lub innego urządzenia użyteczności publicznej, nie może zostać przeprowadzona bez pisemnego pozwolenia PKP PLK S.A.. Podwykonawca winien w odpowiednim czasie – co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem takich robót – złożyć do Wykonawcy wnioski na piśmie o zamiarze wykonania tego typu czynności w celu przekazania go do PKP PLK S.A.
2. Wykonawca ma prawo monitorować zgodność każdej fazy realizacji zamówienia z ustaleniami umownymi. W związku z tym na dowolnym etapie realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca ma prawo zażądać od Podwykonawcy przedstawienia właściwych dokumentów (wystawionych przez uprawnione organy lub instytucje) potwierdzających, że zastosowany materiał (wyrób budowlany), sprzęt (maszyna i urządzenie), technologia itd. spełniają wymagania określone w umowie i dokumentach stanowiących jej integralną część. Obowiązkiem Podwykonawcy jest niezwłoczne przedstawienie odpowiedniego dokumentu. Jeżeli Podwykonawca, w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni nie przedłoży stosownego dokumentu, to fakt ten będzie podstawą do uznania, że nie zostały dotrzymane warunki Umowy i wskazania przez Wykonawcę środków zaradczych, które bezwzględnie będą zastosowane przez Podwykonawcę oraz naliczenia kary określonej w Umowie.
3. Podwykonawca (jeżeli jest taka konieczność) uzyska wszelkie zezwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane do wykonania robót budowlanych, dostarczenia lub usunięcia wyrobów budowlanych (urządzeń, materiałów) dla potrzeb realizacji przedmiotu Umowy. Podwykonawca opracuje wymagane w tym celu wnioski i inne dokumenty oraz w razie potrzeby uzyska wymagane pełnomocnictwa Wykonawcy. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem tych zezwoleń obciążą Podwykonawcę.
4. Podwykonawca zobowiązany jest do przedstawiania Wykonawcy bądź PKP PLK S.A. na żądanie wszelkich dokumentów, oświadczeń i wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy w oryginale lub jako kopie dokumentów poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Podwykonawcę.
5. Podwykonawca będzie płacił wszystkie podatki, należności i opłaty oraz uzyska wszystkie licencje, jakie są wymagane przez Prawa dla realizacji przedmiotu Umowy oraz usunięcia wszelkich wad lub usterek oraz zapłaci Wykonawcy odszkodowanie (lub inne koszty) i przejmie od niego odpowiedzialność materialną, w związku z konsekwencjami jakiegokolwiek zaniedbania w tym względzie.
6. Wszystkie wyroby budowlane (materiały, urządzenia) niezbędne do zrealizowania przedmiotu Umowy dostarczy Zamawiający. Wyroby te będą wyrobami nowymi.
7. Wszystkie zastosowane przez Podwykonawcę wyroby budowlane (materiały, urządzenia) muszą odpowiadać, co do jakości, wymaganiom PKP PLK S.A. oraz wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania oraz podlegać akceptacji PKP PLK S.A.. Zabudowane budowle i urządzenia (wyroby budowlane), dla których taki wymóg został postawiony zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1594), muszą posiadać *Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego* lub odpowiednio *Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego* wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (poprzednio Główny Inspektorat Kolejnictwa). Przed przystąpieniem do zabudowy danej budowli lub urządzenia (wyrobu budowlanego) Podwykonawca musi posiadać i przedstawić Wykonawcy ww. świadectwo wydane na czas nieokreślony.

8. Podwykonawca zapewni, ażeby osoby trzecie nie podnosiły jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Wykonawcy w związku z wykonywaniem Umowy przez Podwykonawcę, w szczególności z tytułu szkód, za które odpowiada Podwykonawca. W razie wytoczenia powództwa przez jakąkolwiek taką osobę trzecią przeciwko Wykonawcy, Podwykonawca – na żądanie Wykonawcy – weźmie na swój koszt udział w postępowaniu w zakresie niezbędnym do ochrony Wykonawcy przed odpowiedzialnością wobec tej osoby. Wykonawca zawiadomi Podwykonawcę o wszelkich zgłaszanych roszczeniach, które mogą być podstawą do odpowiedzialności Podwykonawcy. Jeżeli Wykonawca na skutek orzeczenia sądowego będzie zmuszony spełnić jakiekolwiek świadczenie na rzecz osoby trzeciej, za które odpowiada Podwykonawca, zwróci on Wykonawcy równowartość tego świadczenia oraz wyrówna wszystkie inne straty, w tym koszty sądowe oraz koszty pomocy prawnej. Ponadto Podwykonawca niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o wszystkich sporach z osobami trzecimi oraz o innych okolicznościach, z którymi wiązać się może wystąpienie przez nich z roszczeniami przeciwko Wykonawcy.
9. W razie zawieszania wykonania Umowy, Podwykonawca jest zobowiązany w trakcie zawieszenia zabezpieczać dotychczas wykonane roboty, tak aby uniknąć jakiegokolwiek szkody.
10. Podwykonawca zobowiązuje się do wykonania wszelkich prac bez jakichkolwiek opóźnień.
11. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy, postęp wykonania prac w porównaniu do Harmonogramu lub terminów pośrednich, będzie zbyt powolny, Podwykonawca zobowiązuje się podjąć wszelkie niezbędne środki zaradcze.
12. W przypadku bezskuteczności podjętych przez Podwykonawcę środków zaradczych, a w szczególności, gdy opóźnienie w rozpoczęciu, realizacji lub w wykonaniu prac przekroczy 14 (czternaście) dni kalendarzowych, Wykonawca będzie uprawniony, po uprzednim powiadomieniu Podwykonawcy, do zatrudnienia na koszt i ryzyko Podwykonawcy osób trzecich w celu nadrobienia opóźnień oraz obciążenia Podwykonawcy wynikającymi stąd kosztami.
13. Podwykonawca zobowiązuje się do niezatrudniania etatowych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla realizacji przedmiotu Umowy poza prowadzeniem zajęć dydaktycznych.
14. Podwykonawca musi wykazać się posiadaniem wiedzy i doświadczenia odpowiadającego proporcjonalnie co najmniej wiedzy i doświadczeniu wymaganym w związku z realizacją umowy głównej.
15. Ponieważ Wykonawca jest certyfikowanym przewoźnikiem i posiada certyfikaty bezpieczeństwa część A o nr PL 1120150055 i część B o nr PL 1220150060, wyroby lub usługi świadczone przez Podwykonawcę mają wpływ na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym. Z tego tytułu Podwykonawca ponosi ryzyko wspólne z Wykonawcą za dostarczone wyroby lub usługi.

§ 10

Procedury bezpieczeństwa

1. Podwykonawca będzie:
 - 1) przestrzegał wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa, w tym regulacji wewnętrznych PKP PLK S.A. zamieszczonych na stronie internetowej (<http://www.plk-sa.pl>), i przedłoży Wykonawcy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), który przekaże go do akceptacji PKP PLK S.A. nie później niż w ciągu 7 dni

przed datą przekazania placu budowy, co nie zwalnia go z obowiązku posiadania BIOZ na budowie;

- 2) zapewniał bezpieczeństwo wszystkich osób uprawnionych do przebywania na placu budowy oraz osób przypadkowo znajdujących się na placu budowy;
 - 3) utrzymywał Plac Budowy i robót w stanie wolnym od niepotrzebnych przeszkód, tak aby unikać niebezpieczeństwa dla osób, o których mowa w ust. 2);
 - 4) zapobiegał wszelkim związanym z realizacją robót zagrożeniom dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego po torach czynnych (jeżeli dotyczy), w tym:
 - a) planował realizację robót (harmonogram, fazowanie) w sposób umożliwiający ograniczenie do niezbędnego minimum wykorzystania sygnałów zastępczych (Sz) do prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednim torze czynnym (jeżeli dotyczy),
 - b) wdrażał środki kontroli ryzyka wynikające z przeprowadzonej przez PKP PLK S.A. analizy ryzyka – w przypadku związanej z realizacją robót konieczności udzielenia długotrwałego zamknięcia torowego i prowadzenia w tym czasie ruchu kolejowego po sąsiednim torze czynnym w oparciu o sygnały zastępcze (Sz) – zgodnie z postanowieniami „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych” Ir-19;
 - c) organizował Plac Budowy w sposób zapewniający właściwą widoczność czynnych urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego (sygnalizatory, wskaźniki itp.), a także wymaganych trójkątów widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych,
 - d) niezwłocznie zgłaszał dyżurnemu ruchu najbliższego posterunku ruchu przyległego do szlaku objętego robotami wszelkie zdarzenia (poważne wypadki, wypadki i incydenty) w ruchu kolejowym zaistniałe w związku z realizacją robót,
 - e) poddawał się działaniom audytowym i kontrolnym w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, dokonywanym przez upoważnionych pracowników PKP PLK S.A. lub/i Wykonawcy, a także realizował wydane przez nich zalecenia (włącznie z obowiązkiem wstrzymania robót) oraz usuwał stwierdzone niezgodności i nieprawidłowości zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego prowadzonego po torach czynnych (jeżeli dotyczy),
 - f) każdorazowo przed przekazaniem do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które zostały zmodyfikowane lub nowo zabudowane w ramach realizacji robót, dostarczał PKP PLK S.A., z odpowiednim wyprzedzeniem, wszelką dokumentację techniczną tych urządzeń tak, aby możliwe było wprowadzenie stosownych zmian do obowiązujących w PKP PLK S.A. regulaminów technicznych oraz przygotowanie pracowników PKP PLK S.A. do obsługi nowych lub zmodyfikowanych urządzeń.
2. Personel Podwykonawcy musi spełniać wymagania i warunki (w tym określone w regulacjach wewnętrznych obowiązujących w PKP PLK S.A.) umożliwiające pracę na czynnych torach linii kolejowych.
 3. Podwykonawca zobowiązany będzie przestrzegać i stosować **„Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. -**

Ibh-105” (wraz z załącznikami) oraz **„Instrukcję dla Wykonawcy prac zleconych przez Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.”** (wraz z załącznikami).

4. Warunkiem dopuszczenia pracowników Podwykonawcy do realizacji prac objętych Umową jest uzyskanie imiennych kart wstępu uprawniających te osoby do wstępu na obszar kolejowy oraz przedstawienie wykazu osób zapoznanych z zagrożeniami na terenie prowadzonych robót.
5. Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. jest podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdów kolejowych (ECM). W związku z tym informujemy, że usługi świadczone przez Państwa mają wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. W związku z tym ponoszą Państwo ryzyko wspólne za powstałe usterki.
6. Strony zobowiązują się do wzajemnej wymiany informacji mających wpływ na wykonywanie zobowiązań wynikających z niniejszego zamówienia, w tym w szczególności na bezpieczeństwo systemu kolejowego oraz o wszelkich zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo i prowadzenie ruchu kolejowego, w tym na bezpieczeństwo ludzi i mienia, wynikających z realizacji przedmiotu zamówienia.

§ 11

Ochrona środowiska

1. Podwykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy, w tym w szczególności Podwykonawca zobligowany jest do postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska oraz wewnętrznymi regulacjami PKP PLK S.A. w tym zakresie, w tym m.in. dotyczącymi gospodarowania odpadami (w szczególności „Instrukcją gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1), a także zgodnie z ustaleniami Umowy.
2. Podwykonawca postępował będzie zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z wszystkimi innymi decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska.
3. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Podwykonawcę robotami, Podwykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Podwykonawca odpowiada za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Podwykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Podwykonawca przeprowadzi na własny koszt.
4. Podwykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane materiały i urządzenia do czasu, gdy będą one potrzebne do wykonania robót, zostały zabezpieczone przed zniszczeniem, zachowały swoją jakość oraz właściwości i były dostępne do kontroli. Zdemontowane materiały oraz urządzenia powinny być zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi, kradzieżą i uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenia powstałe podczas demontażu urządzeń istniejących, zakwalifikowanych do dalszego użytkowania, obciążają Podwykonawcę i muszą zostać usunięte na jego koszt. Zakres naprawy obejmuje przywrócenie tych urządzeń do stanu sprzed demontażu.
5. Miejsca czasowego magazynowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Wykonawcą lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Podwykonawcę.

6. Podwykonawca jest wytwórcą odpadów i jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy (w tym również przebudowy i rozbudowy), rozbiorczy, remontu obiektów z wyłączeniem odpadów, których wytwórcą będzie Wykonawca lub PKP PLK S.A., w tym m.in. odpadów ze stali i metali kolorowych.
7. Podwykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:
 - a) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
 - b) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
 - c) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.
8. Podczas realizacji robót odpady należy magazynować w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczony, wyznaczony na Placu Budowy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 poz. 797 z późn. zm.) oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami ochrony życia i zdrowia ludzi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.
9. Podwykonawca, będąc wytwórcą odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają:
 - a) zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub
 - b) koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości;
 - c) wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5 ustawy o odpadach, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.
10. Podwykonawca, będąc wytwórcą odpadów, jest obowiązany do prowadzenia na bieżąco ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów z zastosowaniem karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów
11. Podwykonawca w związku z realizacją robót objętych umową przygotowuje i przekazuje na żądanie Zamawiającego informację o wytworzonych odpadach i sposobie zagospodarowania odpadów. Informacja powinna być przygotowana zgodnie z instrukcjami wewnętrznymi PKP PLK S.A..
12. Koszty gospodarowania odpadami są ponoszone przez Podwykonawcę będącego wytwórcą odpadów.

§ 12

Personel Podwykonawcy

1. Podczas realizacji robót oraz tak długo później, jak będzie to konieczne do wypełnienia zobowiązań Podwykonawcy, Podwykonawca zapewni personel konieczny do planowania, organizacji i wykonania robót (dalej jako „Personel”).

2. Personel będzie posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im funkcji. W przypadku uzasadnionej konieczności wymiany przez Podwykonawcę jakiegokolwiek osoby z Personelu, nowa osoba musi posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane wymagane przez ustawę Prawo budowlane oraz posiadać doświadczenie oraz kwalifikacje nie mniejsze niż te, które wymagane były na etapie ofertowania i podpisywania Umowy.
3. Zmiana w trakcie realizacji Umowy którejkolwiek z osób umocowanych lub uprawnionych do wykonywania projektów, kierowania budową i do kierowania robotami, musi być uzasadniona przez Podwykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez wykonawcę. Zmiana taka nie będzie miała wpływu na wysokość wynagrodzenia Podwykonawcy. Podwykonawca przedłoży propozycję zmiany, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania budową lub robotami którejkolwiek osoby. Jakakolwiek przerwa w realizacji Umowy wynikająca z braku kierownictwa budowy lub robót będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie będzie stanowić podstawy do przedłużenia terminu realizacji Umowy.
4. Personel będzie stanowiła wystarczająca liczba osób do prowadzenia prac lub robót w celu zadowalającej i bezpiecznej realizacji prac lub robót.
5. Personel Podwykonawcy będzie odpowiednio wykwalifikowany, biegły oraz doświadczony w swych zawodach lub zajęciach. Wykonawca może wymagać, aby Podwykonawca usunął każdą osobę (lub spowodował jej usunięcie) zatrudnioną na Placu Budowy lub przy robotach, która: wykazuje brak staranności lub wykonuje swoje obowiązki w sposób niekompetentny lub niedbały lub nie stosuje się do jakichkolwiek postanowień Umowy lub uporczywie postępuje szkodliwie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub swoim działaniem (bądź zaniechaniem działania) stwarza zagrożenie dla środowiska naturalnego, w tym stwarza ryzyko wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku.
6. Podwykonawca usunie także osobę (osoby) zatrudnione przy wykonaniu Umowy, których usunięcia zażąda PKP PLK S.A.. Jeżeli wystąpi taka okoliczność, to Podwykonawca wyznaczy odpowiednią osobę na zastępstwo.
7. Podwykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia swojego personelu.
8. Podwykonawca będzie przedkładał Wykonawcy na jego żądanie informację, o liczbie osób w każdej grupie personelu Podwykonawcy (wraz z podaniem uprawnień jeżeli są one wymagane przez przepisy Prawa budowlanego – na żądanie przedłoży także kserokopie tych uprawnień) oraz o liczbie sprzętu Podwykonawcy każdego typu na Placu budowy. Szczegółowe informacje będą przedkładane, w formie zatwierdzonej przez Wykonawcę, w każdym miesiącu kalendarzowym do czasu, aż Podwykonawca ukończy roboty objęte umową.
9. Wykonawca może zażądać usunięcia z Placu Budowy sprzętu nieposiadającego wymaganych świadectw dopuszczenia do eksploatacji i osób obsługujących ten sprzęt bez wymaganych uprawnień.

§ 13

Harmonogram rzeczowo-finansowy

1. Podwykonawca zobowiązany jest do realizacji robót zgodnie z otrzymanym harmonogramem lub jego aktualizacją.

2. Terminy pośrednie ustala się zgodnie z Harmonogramem. Wykonawca zastrzega sobie prawo aktualizacji Harmonogramu bez konieczności zmiany Umowy, na co Podwykonawca wyraża zgodę. Zmiany, o których mowa powyżej odbywać się będą w formie pisemnej.
3. Podwykonawca powiadomi bezzwłocznie Wykonawcę o przewidywanych i prawdopodobnych przyszłych wypadkach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na realizację robót. Wykonawca może wymagać, aby Podwykonawca przedłożył oszacowanie tego przewidzianego wpływu przyszłych wypadków lub okoliczności.
4. Nieprzestrzeganie, z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy z przyczyn innych niż siła wyższa, zatwierdzonego Harmonogramu stanowi naruszenie Umowy.
5. Podwykonawca będzie przechowywał egzemplarz Harmonogramu na Placu Budowy w formie wykresu graficznego przedstawiającego postęp robót.

§ 14

Postęp prac

1. Podwykonawca będzie przedkładał Wykonawcy na jego żądanie, nie częściej niż raz w miesiącu pisemne informacje na temat postępu robót. Informacje te będą składane do czasu, aż Podwykonawca ukończy całą pracę określoną warunkami Umowy.
2. Zakres informacji o postępie prac Podwykonawca uzgodni z Wykonawcą każdorazowo przed jej przekazaniem.
3. Wykonawca zastrzega sobie możliwość zwoływania z 3 dniowym wyprzedzeniem narad celem omówienia postępów robót, przedłożonych informacji i ewentualnych opóźnień.

§ 15

Prace zabezpieczające

1. Bez względu na jakikolwiek uprzedni odbiór, Wykonawca może polecić Podwykonawcy:
 - a) usunąć z Placu Budowy i zastąpić innymi wszelkie urządzenia lub materiały, które nie są zgodne z Umową,
 - b) usunąć i ponownie wykonać każdą inną pracę lub robotę, która nie jest zgodna z Umową,
 - c) wykonać każdą pracę lub robotę, która jest pilnie wymagana dla bezpieczeństwa robót, z powodu wypadku, nieprzewidzianego wydarzenia.
2. Każde polecenie Wykonawcy będzie wskazywało rozsądny czas, w jakim Podwykonawca jest zobowiązany je wykonać.
3. Jeżeli Podwykonawca nie zastosuje się do takiego polecenia, to Wykonawca będzie uprawniony do zatrudnienia i opłacenia innych osób dla wykonania tej pracy na koszt i ryzyko Podwykonawcy. Podwykonawca zapłaci także Wykonawcy wszystkie koszty wynikłe z tego niezastosowania się.

§ 16

Kary i obciążenia

1. Podwykonawca zapłaci Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w wysokości 0,02 % ceny brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki po upływie terminu wykonania Umowy;
 - 2) za zwłokę w usunięciu wad po upływie wyznaczonego terminu ich usunięcia w wysokości:

- a) 3 000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, w przypadku wady powodującej utrudnienia w ruchu kolejowym;
 - b) 1 000 zł za każdy dzień zwłoki w przypadku innej wady.
 - 3) za zwłokę w dostarczeniu wymienionych w § 9 ust. 2 Umowy dokumentów, po upływie terminu w nim wskazanym na ich dostarczenie w wysokości 1 000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 4) za udzielone, a niewykorzystane zamknięcia torowe w wysokości 1 000 PLN za każdą rozpoczętą godzinę przydzielonego zamknięcia toru, które wystąpią z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy;
 - 5) za nieobecność przedstawiciela Podwykonawcy uprawnionego do podejmowania wiążących decyzji na naradach i spotkaniach koordynacyjnych w wysokości 10.000 zł odrębnie za każdy przypadek zawinionej nieobecności w wyznaczonym terminie narady lub spotkania;
 - 6) za powierzenie wykonania części przedmiotu Umowy dalszym Podwykonawcom bez zgody Wykonawcy i Zamawiającego, też za nieprzedłożenie do zaakceptowania przez Zamawiającego projektu umowy o dalsze podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane (lub projektu jej zmiany) - w wysokości 5 000 PLN za każdy stwierdzony przypadek;
 - 7) za brak zmiany Umowy o dalsze podwykonawstwo w zakresie dostosowania terminu zapłaty dla dalszego podwykonawcy, który nie może być dłuższy niż 30 dni – w wysokości 5 000,00 PLN za każdy stwierdzony przypadek;
 - 8) za nieprzedłożenie w wymaganym terminie (zgodnie z zasadami opisanymi w par. 7 niniejszej umowy) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii podpisanej umowy o dalsze podwykonawstwo lub jej zmiany - w wysokości 5.000,00 PLN za każdy dzień zwłoki
 - 9) za brak zapłaty lub za nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego dalszemu Podwykonawcy w wysokości 25 000 PLN za każdy taki przypadek;
 - 10) za wystąpienie zdarzeń, o której(ych) mowa w Załączniku nr 5 do Instrukcji Ibh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (niezależnie od kar określonych w Umowie) w wysokościach tam określonych w przypadku obciążenia nimi Wykonawcy przez PKP PLK S.A.
 - 11) za konieczność stosowania sygnałów zastępczych wynikających z wydłużonego czasu trwania Umowy z winy Podwykonawcy lub nieusunięcia z winy Podwykonawcy w ciągu 24 godzin usterek w czynnych urządzeniach służących do prowadzenia ruchu kolejowego – w wysokości 10 000,00 PLN za każdą rozpoczętą dobę
 - 12) w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Podwykonawcy – w wysokości 30 % ceny brutto;
2. Łączna suma naliczonych kar umownych nie przekroczy 30% kwoty Wynagrodzenia netto określonego w § 18 ust. 1 Umowy.
 3. Koszty wynikające z tytułu konieczności zorganizowania przez PKP PLK S.A. komunikacji zastępczej naliczane będą na podstawie not od przewoźnika, refakturowanych na Podwykonawcę. Podwykonawca zobowiązuje się do zapłaty w/w faktur, not wystawionych przez PKP PLK S.A. na rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

4. Niezależnie od opisanych powyżej kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy, podwykonawca dokona na własny koszt naprawy uszkodzonych przez siebie elementów infrastruktury, które wygenerowały powyższe kary umowne, odszkodowania i koszty.
5. Zapłata kary umownej nie pozbawia Wykonawcy prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
6. Zapłata kary umownej nie zwolni Podwykonawcy z jego zobowiązania wykonania przedmiotu Umowy, ani z jakichkolwiek innych jego obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności, jakie może on mieć według Umowy.
7. Podwykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Wykonawcę kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy z przysługującego mu wynagrodzenia bądź na skorzystanie przez Wykonawcę z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy do kwoty naliczonych kar umownych, odszkodowań i kosztów związanych z nienależytą realizacją rozkładu jazdy.

§ 17

Odbiory

1. Wykonane prace i roboty podlegać będą odbiorom.
2. Stosowane będą następujące odbiory robót: odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiory częściowe, odbiory eksploatacyjne (wstępne), odbiór końcowy, odbiór pogwarancyjny.
3. Dopuszcza się możliwość pominięcia, w procesie realizacji przedmiotu Umowy poszczególnych spośród określonych w Umowie odbiorów, wówczas czynności objęte takim odbiorem muszą być dokonane, odpowiednio w trakcie kolejnego ze zdefiniowanych wyżej odbiorów, najpóźniej podczas odbioru końcowego.
4. Przewidywany termin zakończenia prac lub robót podlegających stosownemu rodzajowi odbioru Podwykonawca zgłasza Wykonawcy w terminie nie krótszym niż 14 dni przed gotowością do odbioru. Po zakończeniu prac i robót Podwykonawca dokonuje właściwego wpisu w dzienniku budowy.
5. Przystąpienie do odbioru robót nastąpi w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Podwykonawcę gotowości do odbioru i potwierdzenia przez inspektora nadzoru lub odpowiednio inspektorów nadzoru zakończenia prac i robót w poszczególnych branżach (o ile dotyczy) oraz kompletności przekazanych przez Podwykonawcę dokumentów.
6. Nie później niż 14 dni przed przewidywanym zakończeniem prac lub robót Podwykonawca przekaże Wykonawcy dokumenty odbiorowe w zakresie niezbędnym dla dokonania danego odbioru, który sprawdzi kompletność otrzymanych dokumentów i niezwłocznie po upływie zgłoszonego przez Podwykonawcę terminu zakończenia prac lub robót, zweryfikuje ten fakt, celem potwierdzenia spełnienia uwarunkowań przystąpienia do odbioru.
7. Podwykonawca przedłoży wykonawcy wszystkie deklaracje, certyfikaty i świadectwa, o których mowa w PFU, w terminach wskazanych w Harmonogramie.
8. Roboty lub ich części uszkodzone lub zniszczone, w okresie przed ich przekazaniem do odbioru końcowego, Podwykonawca naprawi i doprowadzi do stanu pierwotnego na własny koszt.

9. Na odbiorze komisja ocenia wykonanie prac lub robót oraz sprawdza kompletność i prawidłowość dokumentów odbiorowych w zakresie objętym danym odbiorem. Jeżeli według Wykonawcy przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, Wykonawca może odmówić dokonania odbioru.
10. Jeżeli w toku czynności odbioru prac lub robót zostaną stwierdzone wady lub usterki, to Wykonawca przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady można usunąć:
 - a) a uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad, wskazując jednocześnie termin usunięcia wad i datę kolejnego odbioru;
 - b) a umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może dokonać odbioru wyznaczając termin usunięcia wad;
 - 2) jeżeli wad nie można usunąć:
 - a) a umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem i nie zagrażają bezpieczeństwu życia i zdrowia, może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,
 - b) a uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o podstawie odstąpienia lub żądać od Podwykonawcy wykonania przedmiotu odbioru po raz drugi.
11. Podwykonawca zobowiązany jest do usunięcia, w terminach wyznaczonych zgodnie z postanowieniami Umowy, wszelkich wad i usterek stwierdzonych w trakcie odbiorów prac lub robót, a także ujawnionych w okresie trwania gwarancji jakości i rękojmi oraz powiadomienia Wykonawcy o ich usunięciu.
12. Strony postanawiają, że z czynności odbiorów będą sporządzane protokoły odbioru, zawierające wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, natomiast fakt dokonania odbioru robót zanikających i/lub ulegających zakryciu będzie potwierdzony przez upoważnionych przedstawicieli Stron (inspektora nadzoru oraz kierownika budowy lub kierownika robót) w dzienniku budowy albo w inny sposób na piśmie.
13. Wszelkie pozostałe kwestie dotyczące odbiorów prac i/lub robót uregulowane są w PFU.

§ 18

Wynagrodzenie

1. Z tytułu należytego wykonania Umowy Podwykonawcy przysługuje łączne **wynagrodzenie** (dalej: „**Wynagrodzenie**”) w kwocie **PLN** netto (słownie: 00/100).
2. Wynagrodzenie zostanie powiększone o należyty podatek VAT zgodnie ze stawką obowiązującą w dniu wystawienia faktury, a płatności realizowane będą w trybie mechanizmu podzielonej płatności.
3. Na dzień zawarcia umowy podatek VAT według stawki 23 % wynosi **PLN** (słownie: i 00/100). Łączne wynagrodzenie brutto wynosi: **PLN** (słownie: 00/100).
4. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT kwota wynagrodzenia brutto podlega automatycznej, odpowiedniej zmianie. Zmiana dotyczy

- wyłącznie części Robót i czynności wykonanych po dniu wejścia w życie nowej stawki podatku VAT.
5. Ustalona cena stanowić będzie ryczałtowe wynagrodzenie za zakończone zadanie (wykonanie Przedmiotu Umowy) z zastrzeżeniem postanowień § 20. Oznacza to, że Podwykonawca nie może żądać jego podwyższenia, chociażby w czasie zawarcia Umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac, innych czynności lub praw koniecznych do zgodnego z Umową wykonania całości przedsięwzięcia opisanego w PFU. Wynagrodzenie ryczałtowe pokrywa również wartość robót, materiałów i wyposażenia w odniesieniu do robót, materiałów i wyposażenia, które nie zostało wprost wyszczególnione i wykazane w dokumentacji projektowej, a jest konieczne do wykonania Przedmiotu Umowy, a także wszystkie koszty, jakie poniesie Podwykonawca w związku z wykonywaniem robót, jak również wszystkie koszty pośrednio związane z realizacją Przedmiotu umowy, w szczególności zaś roboty i świadczenia komplementarnie związane z realizacją Przedmiotu Umowy.
 6. Podwykonawca zapewnia, że podstawą kalkulacji wynagrodzenia było m.in. ustalenie zakresu rzeczowego robót zgodnie z dokumentacją, na podstawie której Podwykonawca przed podpisaniem Umowy dokonał szczegółowego oszacowania prac i materiałów potrzebnych do kompleksowego wykonania przedmiotu Umowy. Podwykonawca zapewnia, że jeżeli w swych kalkulacjach cenowych nie przewidział wykonania robót lub świadczeń, bez których przedmiot Umowy nie spełniałby wymagań wynikających z niniejszej Umowy, to wykona takie roboty lub świadczenia na własny koszt.
 7. Brak dokładności lub niewłaściwe oszacowanie zakresu prac i robót budowlanych nie będzie miało żadnego wpływu na ważność Umowy oraz nie zwolni Podwykonawcy z wykonania przedmiotu umowy, jak również nie będzie stanowiło podstawy do roszczeń ze strony Podwykonawcy.
 8. Podstawą ustalenia wynagrodzenia za poszczególne, wymienione w przedmiarze robót, elementy przedmiotu Umowy będą:
 - a) ceny ujęte w poszczególnych pozycjach;
 - b) potwierdzenie przez właściwego branżowo inspektora nadzoru inwestorskiego oraz przedstawiciela Wykonawcy w protokole stanowiącym załącznik do faktury kompletnego i kompleksowego wykonania elementu prac i/lub robót albo części takiego elementu w przypadku wyrażenia przez Wykonawcę zgody na podział elementów wymienionych w przedmiarze robót na potrzeby fakturowania;
 - c) obustronnie podpisana umowa.
 9. Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu Umowy odbywać się będzie fakturami częściowymi według mechanizmu podzielonej płatności, za zaakceptowane przez Wykonawcę zakresy prac i robót wykonanych w danym okresie rozliczeniowym z tym, że dotyczyć będą mogły one tylko:
 - a) zakończonych i kompletnych elementów wymienionych w załączniku nr 1 do przedmiotowej umowy albo
 - b) poszczególnych pozycji wynikających z zatwierdzonych przez Wykonawcę podziałów elementów wymienionych w załączniku nr 1 na części. Podwykonawca może zaproponować podział poszczególnych elementów (pozycji) na elementy częściowe. Propozycja Podwykonawcy w tym zakresie musi być zgłoszona na piśmie jednorazowo lub kilkakrotnie w ciągu realizacji przedmiotu umowy.

10. Wykonawca ma prawo zmniejszyć zakres robót i usług w przypadku zmniejszenia zakresu robót i usług przez PKP PLK S.A. bez żadnych roszczeń ze strony Podwykonawcy.
11. Faktury będą wystawiane na podstawie *protokołów wykonanych prac i robót* (sporządzonego wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do przedmiotowej umowy), podpisanych przez przedstawiciela każdej ze Stron tj. Wykonawcy, Podwykonawcy oraz inspektora nadzoru.
12. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że protokół odbioru eksploatacyjnego nie stanowi podstawy do wystawienia przez Podwykonawcę faktury i do zapłaty jakiegokolwiek części Wynagrodzenia.
13. Rozliczenie końcowe robót nastąpi fakturą końcową w ciągu 7 dni po odbiorze końcowym przedmiotu umowy na podstawie protokołu odbioru końcowego.
14. Faktury wystawiane będą na adres:

Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań

W treści faktur należy wskazać numer niniejszej Umowy, numer PKWiU 42.12.20.0.

15. Podwykonawca będzie przekazywał oryginał faktury (1 egzemplarz wraz z 2 kompletami załączników do faktury) na adres: Wykonawcy określony w komparycji umowy.
16. Zapłata Wynagrodzenia każdorazowo nastąpi przelewem bankowym z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności na wskazany na fakturze przez Wykonawcę rachunek bankowy w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
17. Za termin dokonania zapłaty Wynagrodzenia uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Wykonawcy.
18. Podwykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
19. Wykazanie w fakturze nieprawidłowej kwoty wynagrodzenia i/lub stwierdzenie błędów w protokołach odbioru uprawnia Wykonawcę do wstrzymania się z płatnością. W takim przypadku ww. termin zapłaty będzie liczony od daty otrzymania przez Wykonawcę stosownej korekty do faktury i/lub otrzymania przez Wykonawcę wystawionych ww. dokumentów.
20. W przypadku gdy rachunek bankowy umieszczony na fakturze Podwykonawcy nie widnieje w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT na stronie Ministerstwa Finansów, płatność faktury będzie odroczone do momentu pojawienia się wskazanego rachunku bankowego w tym wykazie. Jeżeli powyższe działanie spowoduje opóźnienie w dokonaniu płatności, koszty odsetek z tego tytułu nie obciążają Wykonawcy.
21. Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 935 z późn. zm.).

§ 19

Rękojnia za wady i gwarancja jakości

1. Podwykonawca ponosi odpowiedzialność względem Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady Robót będących przedmiotem Umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Podwykonawcy z tytułu rękojmi za wady wynosi **60 miesięcy** od dnia odbioru końcowego.

2. Przy dokonywaniu odbioru końcowego Podwykonawca udzieli Wykonawcy gwarancji co do jakości robót oraz zastosowanych wyrobów budowlanych (materiałów i urządzeń), zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji stanowiącym **Załącznik Nr 4** do Umowy i przekaze wystawiony dokument Wykonawcy najpóźniej wraz z fakturą końcową. Warunki udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną. W przypadku nie wydania karty gwarancyjnej we wskazanym terminie Wykonawca zastrzega sobie prawo do zatrzymania płatności faktury końcowej do czasu otrzymania dokumentu. W takim przypadku Podwykonawcy nie przysługują odsetki od wstrzymanej płatności.
3. Strony zgodnie ustalają, że do gwarancji, o której mowa w ust. 2 powyżej, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień zawartych w niniejszej Umowie oraz w Warunkach udzielenia gwarancji.
4. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż wynagrodzenie umowne obejmuje wynagrodzenie z tytułu udzielenia gwarancji i wykonywania obowiązków wynikających z udzielonych gwarancji.
5. Gwarancja nie narusza uprawnień Wykonawcy wynikających z rękojmi za wady, jak również do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości i innych roszczeń przysługujących Wykonawcy zgodnie z Umową.
6. Okres odpowiedzialności Podwykonawcy za wady lub usterki robót z tytułu rękojmi i gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia dokonania odbioru końcowego robót.
7. Podwykonawca w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego zobowiązany jest przekazać Wykonawcy certyfikaty bezpieczeństwa i deklaracje zgodności dla zapewnionych przez niego materiałów i urządzeń.
8. Jeżeli okres gwarancji udzielonej Podwykonawcy na materiały lub urządzenia zastosowane do wykonania robót przez dostawcę lub producenta tych materiałów lub urządzeń będzie dłuższy niż okres gwarancji udzielonej Wykonawcy przez Podwykonawcę, wówczas Podwykonawca, niezwłocznie po upływie okresu gwarancji udzielonej Wykonawcy, przeniesie na niego przysługujące mu na podstawie tej gwarancji prawa, w tym poprzez wydanie Wykonawcy stosownych dokumentów gwarancyjnych.
9. W przypadku gdy wada lub usterka ujawniła się w okresie gwarancji Podwykonawca jest zobowiązany usunąć ujawnioną wadę lub usterkę w terminie wskazanym w karcie gwarancyjnej, przy czym w protokole, o którym mowa w ust. 8 powyżej, Strony mogą odmiennie ustalić termin usunięcia wady lub usterki, stosownie do potrzeb Wykonawcy, rodzaju wady lub usterki i możliwości jej usunięcia przez Podwykonawcę.
10. Usunięcie wady lub usterki nastąpi na terenie, na którym były prowadzone roboty, chyba że do jej skutecznego usunięcia niezbędne będzie dokonanie tego w innym miejscu.
11. Wszelkie koszty związane z usunięciem wad lub usterek ponosi Podwykonawca, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu elementu posiadającego wadę lub usterkę na inne miejsce.
12. Usunięcie wady lub usterki stwierdzone zostanie protokołem podpisanym przez każdą ze Stron.
13. W przypadku nieprzystąpienia przez Podwykonawcę do usuwania ujawnionych wad lub usterek w terminie (w szczególności wynikającym z karty gwarancyjnej lub z ustaleń Stron) lub w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia wad lub usterek, wykonawca będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia wad lub usterek we

własnym zakresie lub do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a koszty z tym związane pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy lub żądając od Podwykonawcy zwrotu poniesionych kosztów. W przypadku gdy koszty usunięcia wad lub usterek przewyższają kwotę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Wykonawca uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

14. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek na odbiorze pogwarancyjnym, okres gwarancyjny będzie przedłużony do dnia odbioru robót, w wyniku którego komisja powołana przez Wykonawcę potwierdzi (protokołarnie) usunięcie przez Podwykonawcę tych wad lub usterek.
15. Dla wykonywania uprawnień z tytułu gwarancji jakości wystarczające jest powiadomienie Podwykonawcy najpóźniej w ostatnim dniu okresu gwarancji.
16. W przypadku dokonania wymiany lub istotnych napraw w ramach gwarancji jakości okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do elementu objętego wymianą lub istotną naprawą.
17. Wykonawca może zażądać usunięcia wad lub usterek w sposób przez siebie określony, a Podwykonawca związany jest żądaniem Wykonawcy.

§ 20

Prawo do zmiany Umowy

Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści Oferty Podwykonawcy możliwa jest wyłącznie w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności i na warunkach określonych poniżej:

1. Zmiany technologiczne narzucone przez PKP PLK S.A..
2. W przypadku wystąpienia okoliczności wskazanej w ust. 1 możliwa jest zmiana sposobu wykonania, terminu wykonania Umowy, ceny umownej, zmiana materiałów i technologii wykonania przedmiotu Umowy i konstrukcji obiektów budowlanych jak również zmiany lokalizacji obiektów budowlanych, urządzeń w zakresie adekwatnym do przyczyny powodującej konieczność zmiany.
3. W przypadku dokonania określonych czynności lub ich zaniechania przez organy administracji państwowej, w tym organy administracji rządowej, samorządowej, jak również organy i podmioty, których działalność wymaga wydania jakiegokolwiek decyzji o charakterze administracyjnym w trakcie wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy, w szczególności:
 - 1) wydania których są zobowiązane na mocy przepisów prawa lub regulaminów;
 - 2) odmowy wydania przez w/w organy decyzji, zezwoleń, uzgodnień, certyfikatów, itp., z przyczyn niezawinionych przez Podwykonawcę, i o ile ich powstanie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Podwykonawcy,
4. Pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:
 - 1) siła wyższa, uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu Umowy zgodnie z PFU;
 - 2) zmiany spowodowane wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, uniemożliwiającymi prowadzenie prac lub robót będących przedmiotem Umowy, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów, jeżeli konieczność wykonania prac lub robót w tym okresie, przeprowadzania prób i sprawdzeń oraz

- dokonywania odbiorów nie jest następstwem okoliczności, za które Podwykonawca ponosi odpowiedzialność;
- 3) kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami, przy czym zmiany te ograniczają się do zmian koniecznych powodujących uniknięcie lub usunięcie kolizji;
 - 4) konieczność wykonania robót dodatkowych realizowanych zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, wstrzymujących lub opóźniających realizację prac lub robót będących przedmiotem Umowy;
 - 5) zwłoka Wykonawcy w przekazaniu w terminie Placu Budowy stosownie do postanowień Umowy;
 - 6) niemożność wykonania robót będących przedmiotem Umowy z powodu braku dostępu do miejsc niezbędnych do ich wykonania z przyczyn niezawinionych przez Podwykonawcę;
 - 7) odkrycie znaleziska archeologicznego;
 - 8) zmiana obowiązującej stawki VAT.
6. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionej w ust. 4 pkt 1-7) możliwa jest zmiana sposobu wykonania, materiałów, technologii Robót i konstrukcji, jak również zmiany lokalizacji budowanych obiektów budowlanych i urządzeń oraz odpowiednio terminu wykonania Umowy w zakresie adekwatnym do przyczyny powodującej konieczność zmiany.
 7. W przypadku wystąpienia okoliczności wymienionej w ust. 4 pkt. 8) zmiana ceny umownej nastąpi w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (zarówno w przypadku jej zmniejszenia, jak również zwiększenia).
 8. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek opóźnienia, utrudnienia lub uniemożliwienia spowodowanego przez Wykonawcę bądź osoby przez niego upoważnione do działania w stosunku do Podwykonawcy, a także innych uczestników procesu budowlanego zmianie ulegnie termin wykonania Umowy odpowiednio o czas występującego opóźnienia bądź też o czas opóźnienia wynikający z zaistniałego utrudnienia lub uniemożliwienia.
 9. W przypadku polecenia przez Wykonawcę bądź osoby przez niego upoważnione do działania w stosunku do Podwykonawcy zawieszenia wykonania Umowy, jeżeli konieczność zawieszania nie jest następstwem okoliczności, za które Podwykonawca ponosi odpowiedzialność, zmianie ulegnie termin wykonania Umowy odpowiednio o czas wskazanego przez Wykonawcę zawieszenia.
 10. W przypadku ograniczenia przez PKP PLK S.A. funduszy przyznanych Wykonawcy na realizację przedmiotu Umowy ograniczeniu ulec może, bez żadnych ujemnych dla Wykonawcy konsekwencji finansowych, odpowiednio zakres rzeczowy przedmiotu Umowy, cena umowna oraz termin wykonania Umowy. Zamiar ograniczenia przedmiotu Umowy Wykonawca zgłosi Podwykonawcy w formie pisemnej, w terminie 30 dni, licząc od dnia powzięcia wiadomości o ograniczeniu środków finansowych.

§ 21

Odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę

1. Wykonawca może odstąpić od Umowy, w terminie 30 dni od zaistnienia jednej z okoliczności opisanych poniżej, tj. jeżeli:

- 1) Podwykonawca nie złoży zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zgodnie z § 5 Umowy;
 - 2) Podwykonawca złoży wniosek o ogłoszenie swej upadłości lub wniosek o wszczęcie postępowania naprawczego albo w stosunku do Podwykonawcy zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne;
 - 3) Podwykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpocznie realizacji przedmiotu Umowy i pomimo dodatkowego wezwania (określającego termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu Umowy) nie przystąpił do niej w tym terminie;
 - 4) Podwykonawca przerwie realizację przedmiotu Umowy i nie będzie go realizował pomimo wezwania (określającego termin na podjęcie prac i robót);
 - 5) Podwykonawca naruszy Umowę, w tym także poprzez niewykonywanie prac zgodnie z Umową lub dokumentacją projektową, i nie usunie naruszenia w terminie 14 dni od dnia wezwania lub – jeśli usunięcie w tym terminie nie będzie możliwe – nie przystąpi do jego usuwania lub po rozpoczęciu usuwania bezzasadnie od niego odstąpi lub nie ukończy w odpowiednim terminie;
 - 6) Podwykonawca podzleca całość prac lub dokonuje cesji Umowy;
 - 7) Zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.
2. Odstąpienie od umowy może dotyczyć wedle wyboru Wykonawcy, całości Umowy lub części, w której Umowa nie została jeszcze zrealizowana.
 3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
 4. W razie odstąpienia od Umowy Podwykonawca, przy udziale Wykonawcy, sporządzi w terminie nie później niż 3 dni od otrzymania oświadczenia o odstąpieniu *protokół inwentaryzacji prac* na dzień odstąpienia, a także:
 - 1) wstrzyma prace, z wyjątkiem tych, których jedynym celem będzie zabezpieczenie wykonanych wcześniej prac lub niezbędnych do pozostawienia Placu Budowy w stanie uporządkowanym i zabezpieczonym;
 - 2) zabezpieczy przerwane prace w zakresie wzajemnie uzgodnionym na koszt Strony, która spowodowała odstąpienie od Umowy;
 - 3) wezwie Wykonawcę do dokonania odbioru wykonanych prac,
 - 4) sporządzi wykaz materiałów i urządzeń (wyrobów budowlanych) oraz konstrukcji zamówionych lub nabytych dla realizacji Przedmiotu Umowy, które nie mogą być wykorzystane przez Podwykonawcę.
 5. W razie nieprzystąpienia przez Podwykonawcę do sporządzenia protokołu, o którym mowa w ust. 4, Wykonawca będzie uprawniony do sporządzenia protokołu bez udziału Podwykonawcy.
 6. Po odstąpieniu Wykonawca może ukończyć prace lub zaangażować do tego jakiegokolwiek inne osoby, które będą uprawnione do używania dokumentacji niezbędnej do realizacji przedmiotu Umowy sporządzonej przez lub na rzecz Podwykonawcy.
 7. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z winy Podwykonawcy, Wykonawca będzie uprawniony do odszkodowania w wysokości różnicy ceny jaką będzie musiał ponieść w związku z koniecznością pozyskania nowego Podwykonawcy (wykonawstwo zastępcze) na wykonanie przedmiotu Umowy w celu jego dokończenia.

Odszkodowanie to będzie należne niezależnie od innych należnych kar i opłat ciążących na Podwykonawcy.

8. Koszty wykonawstwa zastępczego, o którym mowa w pkt. 7, obejmują w szczególności - lecz nie wyłącznie - koszty mobilizacji ludzi i sprzętu, koszty Podwykonawców.
9. Wykonawca ustali w terminie 1 miesiąca od dnia odstąpienia od Umowy, jaka kwota jest należna na rzecz Podwykonawcy tytułem zwrotu nakładów poniesionych na obowiązki należycie wykonane przez Podwykonawcę przed odstąpieniem od Umowy. Kwota ta będzie pomniejszona o wynagrodzenie otrzymane wcześniej przez Podwykonawcę od Wykonawcy na podstawie Umowy (z zastrzeżeniem możliwości potrącenia innych roszczeń przysługujących Wykonawcy zgodnie z Umową lub obowiązującymi przepisami prawa). Podwykonawca wystawi fakturę opiewającą na kwotę nakładów w terminie 7 dni od dnia otrzymania od Wykonawcy zawiadomienia o wysokości kwoty nakładów.
10. Wykonawca zapłaci Podwykonawcy należną kwotę w terminie **30 dni** od dnia doręczenia Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT.
11. Wykonawca będzie uprawniony do wskazania materiałów, urządzeń i konstrukcji, o których mowa w ust. 4 pkt. 4, które chciałby przejąć na własność w związku z dalszą realizacją umowy. W takim przypadku Podwykonawca po ich nabyciu od dostawców dokona ich refakturowania na rzecz Wykonawcy.
12. Podwykonawca wystawi fakturę opiewającą na kwotę kosztów, o których mowa w ust. 7, w terminie 7 dni od dnia przeniesienia własności na Wykonawcę oraz ich wydania Wykonawcy.

§ 22

Odstąpienie od Umowy przez Podwykonawcę

1. Podwykonawca może odstąpić od Umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach opisanych poniżej, jeżeli:
 - 1) Wykonawca bez uzasadnienia odmawia odbioru przedmiotu Umowy;
 - 2) Wykonawca zwleka z zapłatą całości lub części należnej Podwykonawcy ceny umownej o okres dłuższy niż 30 dni,
2. Podwykonawca wezwie Wykonawcę do usunięcia naruszenia w terminie 14 dni od dnia wezwania ze szczegółowym opisem istoty naruszenia lub – jeżeli usunięcie naruszenia w tym terminie nie będzie obiektywnie możliwe – wezwie Wykonawcę do przystąpienia w tym terminie do usunięcia naruszenia i jego zakończenia w najbliższym możliwym terminie.
3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
4. W razie odstąpienia od umowy Podwykonawca, przy udziale Wykonawcy, sporządzi *protokół inwentaryzacji prac* na dzień odstąpienia, a także:
 - 1) wstrzyma prace, z wyjątkiem tych, których jedynym celem będzie zabezpieczenie wykonanych wcześniej prac lub robót lub niezbędnych do pozostawienia Placu Budowy w stanie uporządkowanym i zabezpieczonym;
 - 2) zabezpieczy przerwane prace w zakresie wzajemnie uzgodnionym na koszt Wykonawcy;
 - 3) wezwie Wykonawcę do dokonania odbioru wykonanych prac.

5. W razie odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które Podwykonawca nie odpowiada, Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) dokonania odbioru i zapłaty wynagrodzenia za wykonane i odebrane prace,
 - 2) odkupienia materiałów i urządzeń (wyrobów budowlanych) oraz konstrukcji zamówionych lub nabytych dla realizacji Przedmiotu Umowy przez Podwykonawcę, które mogą być wykorzystane przez Wykonawcę,
 - 3) przejęcia zwrotnego Placu Budowy na odcinku robót realizowanych przez Podwykonawcę.
6. Wykonawca ustali w terminie 1 miesiąca od dnia odstąpienia od Umowy, jaka kwota jest należna na rzecz Podwykonawcy tytułem zwrotu nakładów poniesionych na obowiązki należycie wykonane przez Podwykonawcę przed odstąpieniem od Umowy. Kwota ta będzie pomniejszona o wynagrodzenie otrzymane wcześniej przez Podwykonawcę od Wykonawcy na podstawie umowy (z zastrzeżeniem możliwości potrącenia innych roszczeń przysługujących Wykonawcy zgodnie z umową lub obowiązującymi przepisami prawa). Podwykonawca wystawi fakturę w terminie 7 dni od dnia otrzymania od Wykonawcy zawiadomienia o wysokości kwoty.
7. Wykonawca zapłaci Podwykonawcy należne wynagrodzenie o którym mowa w ust. 6, w terminie **30 dni** od dnia doręczenia Wykonawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT..
8. Podwykonawca wyda Wykonawcy całość dokumentacji związanej z materiałami, urządzeniami i konstrukcjami, o których mowa w ust. 5 pkt. 2 najpóźniej na 2 dni przed wystawieniem faktury, o której mowa w ust. 7.

§ 23

Ubezpieczenie

1. Bez ograniczania odpowiedzialności Podwykonawcy, Wykonawca ubezpieczył kontrakt zgodnie z wymaganiami PKP PLK S.A. określonymi w Umowie Głównej dla kontraktu: **„Przebudowa układu torowego stacji Radom Wschodni poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym”** w tym zadanie Podwykonawcy wyszczególnione w Umowie od ryzyk budowlanych w imieniu Inwestora oraz własnym w oparciu o ogólne warunki ubezpieczenia oferowane przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe, które ubezpieczyło Kontrakt. Kopia stosownej polisy ubezpieczeniowej określająca zakres i wysokość ubezpieczenia dostępna jest do wglądu u Wykonawcy. Podwykonawca poniesie koszty dokonanego przez Wykonawcę ubezpieczenia, w wysokości **PLN** tj. proporcjonalne do wartości realizowanej przez siebie Umowy w stosunku do wartości Umowy Głównej, a Wykonawca wystawi notę obciążeniową na odpowiednią kwotę lub fakturę.
2. Podwykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej. W trakcie realizacji Umowy Podwykonawca zobowiązany jest przedłużać wskazane powyżej ubezpieczenie, tak by obejmowało cały okres realizacji Umowy. Na żądanie Wykonawcy, Podwykonawca przedłoży stosowną polisę, wraz z kopią potwierdzenia opłacenia składek. Skorzystanie z konkretnej polisy jest uzależnione od decyzji Wykonawcy, o którą to decyzję Podwykonawca powinien się niezwłocznie zwrócić w formie pisemnej.

3. Żadne ubezpieczenie, do którego posiadania zobowiązany jest Podwykonawca nie może zawierać wyłączenia odpowiedzialności za straty, szkody lub przywrócenie stanu pierwotnego wskutek błędów lub pominięć Podwykonawcy.

§ 24

Siła Wyższa

1. Siła wyższa oznacza wyjątkowe wydarzenie lub okoliczność:
 - 1) na którą Strona nie ma wpływu oraz
 - 2) której taka Strona nie mogła uniknąć i przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności oraz
 - 3) której, gdyby wystąpiła, taka Strona nie mogłaby uniknąć lub przezwyciężyć oraz
 - 4) której powstanie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Strony.
2. Jako Siła wyższa traktowane będą w szczególności takie zdarzenia jak:
 - 1) eksplozja, huragan, pożar, powódź, epidemia, skażenie chemiczne lub inne katastrofy naturalne lub państwowe, ogłoszone przez władze państwowe lub lokalne,
 - 2) stan wojenny,
 - 3) stan wyjątkowy,
 - 4) strajki lub inne formy protestu, akty nieposłuszeństwa obywatelskiego, demonstracje i rozruchy społeczne, które są skutkiem sporów pracowniczych na szczeblu państwowym.
3. Strona, która na skutek wystąpienia Siły wyższej nie będzie mogła wykonywać zobowiązań wynikających z Umowy zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o wystąpieniu Siły wyższej. Strona, która na skutek wystąpienia Siły wyższej nie będzie mogła wykonywać zobowiązań wynikających z Umowy będzie usprawiedliwiona w przypadku niezrealizowania lub opóźnienia realizacji jej zobowiązań wynikających z Umowy, dopóki trwać będzie działanie Siły wyższej i w takim zakresie, w jakim wywiązanie się tej Strony z jej zobowiązań stało się niemożliwe, utrudnione lub opóźnione działaniem Siły wyższej.
4. Każda ze Stron będzie przez cały czas czyniła wszelkie rozsądne starania, aby zminimalizować jakiegokolwiek, będące wynikiem Siły wyższej, opóźnienie w wykonaniu Umowy. Strona zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o zakończeniu występowania Siły wyższej.

§ 25

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany Umowy będą odbywały się za zgodą obydwu Stron oraz Inwestora to jest PKP PLK S.A., w formie aneksów, sporządzanych na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca i Podwykonawca podejmą starania w celu rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi, a wynikających z Umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z Umową, na drodze bezpośrednich negocjacji.
3. Jeśli po 60 dniach od rozpoczęcia bezpośrednich negocjacji, Wykonawca i Podwykonawca nie będą w stanie rozstrzygnąć sporu, to Strony poddadzą spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.

4. Umowa ta została sporządzona w języku polskim, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy i Podwykonawcy.
5. Umowa ta wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

Załączniki:

Załącznik nr 1	RCO
Załącznik nr 2	Oświadczenie o zachowaniu poufności
Załącznik nr 3	Wzór Protokołu odbioru prac i robót
Załącznik nr 4	Warunki udzielenia gwarancji
Załącznik nr 5	Wzór Protokołu odbioru pogwarancyjnego
Załącznik nr 6	Informacja RODO dla osób podpisujących
Załącznik nr 7	Informacja RODO dla osób wymienionych w Umowie
Załącznik nr 8	Instrukcja dla Wykonawcy prac zleconych przez Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.

WYKONAWCA

PODWYKONAWCA