

PYTANIA I ODPOWIEDZI

1. ZAMAWIAJĄCY:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 60-715 Poznań,
ul. Kolejowa 4 – reprezentowany przez prowadzącego postępowanie zakupowe

2. NAZWA ZADANIA:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 linii 281 na odc. Miłosław –
Granica IZ – roboty torowe”

3. ZADANE PYTANIA I ODPOWIEDZI:

Pytanie 1 – Czego dotyczy wskazana w poz. II pkt 4 RCO ilość spawów, ponieważ uważamy, że wskazana ilość przy 120 metrowych odcinkach szyn będzie niewystarczająca do spawania torów i rozjazdów?

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany w długości zamawianych szyn i będą dostarczone szyny o dł. 210m. Obecnie ilość spoin do wykonania przy wymianie nawierzchni torowej (46 szt.) będzie się wtedy zgadzać. Spawy przy wymianie rozjazdów należy wliczyć w kompleksowej wymianie rozjazdu.

Pytanie 2 - Czy Wykonawca ma wykonać rozprężanie torów, metrykę toru bezстыkowego oraz założenie punktów stałych?

Odpowiedź: Rozprężanie torów i metrykę toru bezстыkowego wykona we własnym zakresie Zamawiający. Po stronie Wykonawcy pozostanie założenie punktów stałych.

Pytanie 3 – Na jakie długości należy pociąć szyny z rozbiórki?

Odpowiedź: Inwestor przewiduje odzysk około 3000m szyny, które należy pociąć na odcinki 25-30m. Pozostałe szyny należy pociąć na odcinki do 10m.

Informujemy, że w związku ze zbliżającym się terminem złożenia ofert na powyższe zadanie Zamawiający nie przyjmuje już więcej pytań.

Sporządził:
Michał Rumiński
Tel. 795 500 415