

PYTANIA I ODPOWIEDZI

1. ZAMAWIAJĄCY:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 60-715 Poznań,
ul. Kolejowa 4 – reprezentowany przez prowadzącego postępowanie zakupowe

2. NAZWA ZADANIA:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 linii 281 na odc. Miłosław –
Granica IZ – roboty torowe”

3. ZADANE PYTANIA I ODPOWIEDZI:

Pytanie 1 – Czy szyny mają być zgrzewane czy spawane? Po czyjej stronie będzie
łączenie szyn? Jakiej długości są szyny?

Odpowiedź: Szyny mają być spawane. Spawy po stronie Wykonawcy. Szyny dł. 120m.

Pytanie 2 - Gdzie należy zdać stal oraz akcesoria z rozbiórki?

Odpowiedź: Stal i akcesoria z rozbiórki należy zdać do ISE na plac na stacji Jarocin.

Pytanie 3 – Czy wymieniane podrozdajdnice są do utylizacji? Jeżeli tak to w której pozycji
RCO należy to ująć?

Odpowiedź: Przed przystąpieniem do robót Inwestor, Zamawiający wraz z Wykonawcą
dokonają kwalifikacji materiałów do odzysku. Wówczas zostanie określona dokładna ilość
podrozdajdnic do utylizacji. Część podrozdajdnic należy zutylizować. Koszty te należy ująć
w poz. II. Pkt 3 RCO.

Pytanie 4 – Gdzie lub na jaką odległość należy przetransportować podkłady
strunobetonowe z rozbiórki?

Odpowiedź: Podkłady należy przetransportować do stacji Jarocin.

Pytanie 5 – Czy Zamawiający będzie korzystał z pomocy Wykonawcy przy oczyszczaniu
toru, ścięciu ław torowiska, podbiciu toru, uzupełnieniu tłucznia, oprofilowaniu toru,
zgrzewaniu szyn?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 6 – Czy w pkt. 7.6 SIWZ nie zaszła pomyłka dotycząca dokumentów referencyjnych jakimi Wykonawca ma się wykazać? Teraz jest wpisane, że Wykonawca powinien wykazać się referencjami dotyczącymi budowy, przebudowy lub naprawą infrastruktury w branży automatyki, czy nie powinno być, że ma się wykazać robotami związanymi z budową, przebudową lub naprawą infrastruktury w branży torowej?

Odpowiedź: Tak w pkt. 7.6 SIWZ zaszła pomyłka w zapisach. Należy wykazać się robotami związanymi z budową, przebudową lub naprawą infrastruktury w branży torowej.