



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Ostrowie Wielkopolskim
Dział Dróg Kolejowych, Inwestycji i Ochrony Środowiska
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp.
tel. + 48 62 724 33 40
fax + 48 62 724 32 10
www.plk-sa.pl

Ostrów Wielkopolski, 22.02.2022

Nr IZ20DS.293.1.2022.KK.1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Kompleksowa naprawa przejazdów kolejowo – drogowych na linii 14 Łódź Kaliska - Tuplice na terenie ISE Leszno (w km. 209,002; 210,013; 223,765; 242,912; 262,569) oraz Remont przepustu w km. 216,700 na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45000000-7

AKCEPTUJĘ

DYREKTOR

wz

Marcin Lis

ZASTĘPCA DYREKTORA

ds. Technicznych

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:

Katarzyna Kubiak

tel. +48 62 724 33 49

INSPEKTOR ZAKŁADOWY
ds. INWESTYCJI

Kub004
..... Katarzyna.Kublak

Data, podpis 05.03.2022

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 30 658 953 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych.....	4
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	16
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	16
6. Parametry świadczonych usług.....	17
7. Specyfikacja techniczna.....	17
8. Wymagania prawne.....	21
9. Termin i warunki gwarancji.....	23
10. Sposób płatności.....	23
11. Kary umowne.....	23
12. Prawo opcji.....	23
13. Podwykonawcy.....	23
14. Zamówienia podobne.....	24
15. Uwagi końcowe.....	24
16. Załączniki.....	24

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający –

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zamówienie podzielone jest na dwa zadania.

1. Przedmiotem pierwszego zadania jest wykonanie na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim kompleksowej naprawy przejazdów kolejowo - drogowych na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w kilometrach 209,002; 210,013; 223,765; 242,912; 262,569. Naprawa w/w przejazdów znacząco poprawi stan techniczny nawierzchni torowej oraz drogowej. Wykonanie prac zwiększy bezpieczeństwo w rejonie wskazanych przejazdów kolejowo – drogowych.
2. Przedmiotem drugiego zadania jest wykonanie prac remontowych przepustu w km 216,700 na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w oparciu o sporządzoną przez Wykonawcę dokumentację techniczną. Prace remontowe będą polegać na naprawie konstrukcji nośnej obiektu i przyczółków, wykonaniu odwodnienia za przyczółkami oraz wymianie nawierzchni torowej w obrębie obiektu. Wszystkie elementy należy dostosować do obowiązujących przepisów (np. wysokość balustrad, zachowanie skrajni). Remont należy przeprowadzić poprzez odtworzenie istniejących parametrów użytkowych i eksploatacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja projektowa

Wykonawca opracuje i przedłoży Zamawiającemu do zaakceptowania dokumentację projektową łącznie z wszystkimi uzgodnieniami niezbędnymi do realizacji zadania.

Zakres prac będzie prowadzony w oparciu o zgłoszenie robót. Podstawowe parametry obiektu takie jak długość, szerokość nie ulegają zmianie.

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

ZADANIE PIERWSZE – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE

PRZEJAZD KOLEJOWO – DROGOWY KAT. A w KM. 209,002

1. Stan istniejący

Przejazd kategorii A na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w km. 209,002 w ciągu drogi powiatowej nr 4975P Poniec ul. Krobska Szosa. Zarządca drogi - Zarząd Powiatu Gostyńskiego.

Nawierzchnia na przejeździe z płyt CBP – 12 kompletów (4 komplety w torze)

Na przejeździe znajdują się dwa tory główne zasadnicze i jeden boczny.

Nawierzchnia toru nr 1 i 3a – szyny S49, podkłady betonowe INBK7, przytwierdzenie typu K; nawierzchnia toru nr 2 - szyny S49, podkłady drewniane miękkie, przytwierdzenie typu K

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi: 90°.

2. Zakres robót do wykonania

Zakres naprawy określa poniższy orientacyjny przedmiar robót.

Należy wykonać kompleksową naprawę główną uwzględniającą roboty:

- Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu na czas robót
- Wykonanie projektów wykonawczych i powykonawczych niezbędnych do realizacji zadania
- Zgłoszenie robót do zarządcy drogi
- Demontaż płyt przejazdowych typu CBP – 12 kompletów
- Demontaż toru nr 1,2 – 50 mb toru i 90 podkłady łącznie
- Wybranie zanieczyszczonej podsypki, załadunek i wywóz w ilości około 120m³
- Zakup, dostawa i ułożenie geowłókniny pod zabudowę torów nr 1, 2 i 3a w ilości około 180 m²
- Zakup, dostawa i uzupełnienie tłuczni w ilości około 165 t
- Transport 135sztuk podkładów Ps94 ze stacji Rawicz
- Zakup i dostawa szyn 60E1 – 6 x 25 mb – łącznie 150m szyny
- Wymiana szyn 60E1 łącznie 150 mb szyny 60E1
- Wymiana podkładów strunobetonowych w ilości 90 sztuk – tor nr 1 i 2

- Zakup i dostawa przekładek podszynowych – 640 sztuk; wkładek WKW – 1280 sztuk oraz sprężyn Sb
- demontaż toru nr 3a – żeberko do styku przed rozjazdem nr 4 długość 138m toru
- wymiana szyn w torze 3a z S42 na S60 – do styku przed rozjazdem nr 4 – 276 m szyn
- wymiana podkładów w torze nr 3a – 230 podkładów
- transport szyn i podkładów ze stacji Rawicz – 276m szyn oraz 230 podkładów
- Należy odkręcić szyny na długości po 150m przed i za odcinkiem wymiany nawierzchni kolejowej na remontowanym przejeździe
- Wykonanie spoin termitowych przejściowych – 12 sztuk
- Zakup, dostawa i ułożenie nowych płyt przejazdowych małowabarytowych typu Mirosław Ujski dla nawierzchni 60E1 - komplet
Łącznie: 6 wewnętrznych skrajnych i 54 wewnętrznych i 120 zewnętrznych
Na każdy tor: 2 wewnętrzne skrajne i 18 pojedynczych wewnętrznych (6 zespolonych) oraz 40 zewnętrznych
Zamawiający zaleca zastosowanie płyt zespolonych potrójnych wewnętrznych
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu do szyn oraz międzytorza w ilości około 60m² wraz z wykonaniem podbudowy zgodnie z przedstawionym i zatwierdzonym projektem
- Wykonanie odwodnienia przejazdu zgodnie z przedstawionym projektem
- Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem
- Zakup, dostawa i zabudowa rury perforowanej (AROT) pod drogą przy torze nr 1 i 2 (Ø 200)
- Demontaż i montaż czujników wyłączających ssp
- Transport złomu do ISE Leszno na plac w Lesznie – 4,5tony złom szyny S49; złom W3 – 0,6 tony; złom W6- 0,9 tony
- Zdemontowane płyty CBP oraz wysiewkę przewieźć do Leszno Grzybowo
- Dostarczyć kartę odpadu gruzu
- Zabezpieczyć istniejące linie kablowe zasilające słupy oświetleniowe przy torach
- udrożnienie przepustu pod drogą wraz z umocnieniem skarp
- **Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utrwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w**

szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją ±3°C

PRZEJAZD KOLEJOWO – DROGOWY KAT. A w KM. 210,013

1. Stan istniejący

Przejazd kategorii A na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w km. 210,013 w ciągu drogi powiatowej nr 4906P Poniec ul. Bojanowska. Zarządca drogi - Zarząd Powiatu Gostyńskiego.

Nawierzchnia na przejeździe z płyt CBP – 10 kompletów (5 komplety w torze)

Na przejeździe znajdują się dwa tory główne zasadnicze.

Nawierzchnia toru nr 1 i 2 – szyny S49, podkłady betonowe INBK7, przytwierdzenie typu K.

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi: 90°.

2. Zakres robót do wykonania

Zakres naprawy określa poniższy orientacyjny przedmiar robót.

Należy wykonać kompleksową naprawę główną uwzględniającą roboty:

- Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu na czas robót
- Wykonanie projektów wykonawczych i powykonawczych niezbędnych do realizacji zadania
- Zgłoszenie robót do zarządcy drogi
- Demontaż płyt przejazdowych typu CBP – 10 kompletów
- Demontaż toru nr 1, 2 – 60 mb toru i 115 podkładów łącznie
- Wybranie zanieczyszczonej podsypki, załadunek i wywóz w ilości około 100m³
- Zakup, dostawa i ułożenie geowłókniny pod zabudowę torów nr 1, 2 w ilości około 140 m²
- Zakup, dostawa i uzupełnienie tłucznia w ilości około 115 t
- Transport 115 sztuk podkładów Ps94 ze stacji Rawicz
- Zakup i dostawa szyn 60E1 – 4 x 30 mb – łącznie 120m szyny
- Wymiana szyn 60E1 łącznie 120 mb szyny 60E1
- Wymiana podkładów strunobetonowych w ilości 115 sztuk
- Zakup i dostawa przekładek podszytowych – 230 sztuk; wkładek WKW –

460 sztuk oraz sprężyn Sb

- Należy odkręcić szyny na długości po 150m przed i za odcinkiem wymiany nawierzchni kolejowej na remontowanym przejeździe
- Wykonanie spoin termitowych przejściowych – 8 sztuk
- Zakup, dostawa i ułożenie nowych płyt przejazdowych małogabarytowych typu Mirosław Ujski dla nawierzchni 60E1 - komplet
Łącznie: 4 wewnętrznych skrajnych i 46 wewnętrznych i 100 zewnętrznych
Na każdy tor: 2 wewnętrzne skrajne i 23 pojedynczych wewnętrznych oraz 50 zewnętrznych
Zamawiający zaleca zastosowanie płyt zespolonych potrójnych wewnętrznych
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu do szyn oraz międzytorza w ilości około 60m² wraz z wykonaniem podbudowy zgodnie z przedstawionym i zatwierdzonym projektem
- Wykonanie odwodnienia przejazdu zgodnie z przedstawionym projektem
- Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem
- Zakup, dostawa i zabudowa rury perforowanej (AROT) pod drogą przy torze nr 1 i 2 oraz pod torami na wysokości nastawni
- Wymiana kanału pędniowego betonowego na 12 par pędni, długości 18m pod drogą przy torze nr 2
- Zabezpieczyć istniejące linie kablowe zasilające słupy oświetleniowe przy obu torach
- Demontaż i montaż czujników wyłączających ssp
- Transport złomu do ISE Leszno na plac w Lesznie – 5,3 tony złom szyny S49; złom W3 – 0,57 tony; złom W6- 0,9 tony
- Zdemontowane płyty CBP oraz wysiewkę przewieźć do Leszno Grzybowo
- Dostarczyć kartę odpadu gruzu
- **Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utrwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją ±3°C**

PRZEJAZD KOLEJOWO – DROGOWY KAT. A w KM. 242,912

1. Stan istniejący

Przejazd kategorii A na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w km. 242,912 w ciągu drogi powiatowej nr 4772P Lasocice - Przybyszewo. Zarządca drogi - Zarząd Powiatu

Leszczyńskiego.

Nawierzchnia na przejeździe z płyt CBP – 9 kompletów (3 komplety w torze)

Na przejeździe znajdują się dwa tory główne zasadnicze oraz jeden tor dodatkowy.

Nawierzchnia toru nr 1, 2 i 3 – szyny S49, podkłady drewniane miękkie, przytwierdzenie typu K.

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi: 90°.

2. Zakres robót do wykonania

Zakres naprawy określa poniższy orientacyjny przedmiar robót.

Należy wykonać kompleksową naprawę główną uwzględniającą roboty:

- Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu na czas robót
- Wykonanie projektów wykonawczych i powykonawczych niezbędnych do realizacji zadania
- Zgłoszenie robót do zarządcy drogi
- Demontaż płyt przejazdowych typu CBP – 9 kompletów
- Demontaż toru nr 1, 2, 3 – 75 mb toru i 130 podkładów łącznie
- Wybranie zanieczyszczonej podsypki, załadunek i wywóz w ilości około 130m³
- Zakup, dostawa i ułożenie geowłókniny pod zabudowę torów nr 1, 2 w ilości około 180 m²
- Zakup, dostawa i uzupełnienie tłucznia w ilości około 180 t
- Transport 130 sztuk podkładów Ps94 ze stacji Rawicz
- Zakup i dostawa szyn 60E1 – 6 x 25 mb – łącznie 150m szyny
- Wymiana szyn 60E1 łącznie 150 mb szyny 60E1
- Wymiana podkładów strunobetonowych w ilości 130 sztuk
- Zakup i dostawa przekładek podszytowych – 260 sztuk; wkładek WKW – 520 sztuk oraz sprężyn Sb
- Należy odkręcić szyny na długości po 150m przed i za odcinkiem wymiany nawierzchni kolejowej na remontowanym przejeździe
- Wykonanie spoin termitowych przejściowych – 12 sztuk
- Zakup, dostawa i ułożenie nowych płyt przejazdowych małogabarytowych typu Mirosław Ujski dla nawierzchni 60E1 – komplet (poszerzenie przejazdu do 14m)

Łącznie: 6 wewnętrznych skrajnych i 66 wewnętrznych i 146 zewnętrznych

Na każdy tor: 2 wewnętrzne skrajne i 22 pojedynczych wewnętrznych oraz 48 zewnętrznych

Zamawiający zaleca zastosowanie płyt zespolonych potrójnych wewnętrznych

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu do szyn oraz międzytorza w ilości około 100m² wraz z wykonaniem podbudowy zgodnie z przedstawionym i zatwierdzonym projektem
- Wykonanie odwodnienia przejazdu zgodnie z przedstawionym projektem
- Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem
- Demontaż i montaż czujników wyłączających ssp
- Transport złomu do ISE Leszno na plac w Lesznie – 6,8 tony złom szyny S49; złom W3 – 1tona; złom W6- 1,95 tony
- Zdemontowane płyty CBP oraz wysiewkę przewieźć do Leszno Grzybowo
- Dostarczyć kartę odpadu na drewno – 13mp – 6,5 tony
- Zabezpieczyć istniejące linie kablowe zasilające słupy oświetleniowe przy torach
- **Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utrwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją ±3°C**

PRZEJAZD KOLEJOWO – DROGOWY KAT. A w KM. 262,569

1. Stan istniejący

Przejazd kategorii A na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w km. 262,569 w ciągu drogi powiatowej nr 1013F Stare Drzewce - Łysiny. Zarządca drogi - Zarząd Powiatu Wschowskiego.

Nawierzchnia na przejeździe z płyt CBP – 6 kompletów (3 komplety w torze)

Na przejeździe znajdują się dwa tory główne zasadnicze.

Nawierzchnia toru nr 1 – szyny S49, podkłady drewniane miękkie, przytwierdzenie typu K, nawierzchnia toru nr 2 – szyny S49, podkłady strunobetonowe INBK 7

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi: 80°.

2. Zakres robót do wykonania

Zakres naprawy określa poniższy orientacyjny przedmiar robót.

Należy wykonać kompleksową naprawę główną uwzględniającą roboty:

- Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu na czas robót
- Wykonanie projektów wykonawczych i powykonawczych niezbędnych do realizacji zadania
- Zgłoszenie robót do zarządcy drogi
- Demontaż płyt przejazdowych typu CBP – 6 kompletów
- Demontaż toru nr 1, 2 – 50 mb toru i 90 podkładów łącznie
- Wybranie zanieczyszczonej podsypki, załadunek i wywóz w ilości około 90m³
- Zakup, dostawa i ułożenie geowłókniny pod zabudowę torów nr 1, 2 w ilości około 125 m²
- Tłuczeń zapewnia zamawiający – należy załadować i przewieźć z Leszna przy torze 600 – około 100 t
- Transport 90 sztuk podkładów Ps94 ze stacji Rawicz
- Zakup i dostawa szyn 60E1 – 4 x 25 mb – łącznie 100m szyny
- Wymiana szyn 60E1 łącznie 100 mb szyny 60E1
- Wymiana podkładów strunobetonowych w ilości 90 sztuk
- Zakup i dostawa przekładek podszytowych – 180 sztuk; wkładek WKW – 360 sztuk oraz sprężyn Sb
- Należy odkręcić szyny na długości po 150m przed i za odcinkiem wymiany nawierzchni kolejowej na remontowanym przejeździe
- Wykonanie spoin termitowych przejściowych – 8 sztuk
- Zakup, dostawa i ułożenie nowych płyt przejazdowych CBP – 6 kompletów
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu do szyn oraz międzytorza w ilości około 50m² wraz z wykonaniem podbudowy zgodnie z przedstawionym i zatwierdzonym projektem
- Wykonanie odwodnienia przejazdu zgodnie z przedstawionym projektem
- Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem
- Transport złomu do ISE Leszno na plac w Lesznie – 4,5 tony złom szyny S49; złom W3 – 0,62 tony; złom W6- 1,1 tony
- Zdemontowane płyty CBP oraz wysiewkę przewieźć do Leszno Grzybowo
- Dostarczyć kartę odpadu na drewno – 13mp – 6,5 tony oraz na gruz betonowy
- Zabezpieczyć istniejące linie kablowe zasilające słupy oświetleniowe przy obu torach

- **Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utrwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją $\pm 3^{\circ}\text{C}$**

PRZEJAZD KOLEJOWO – DROGOWY KAT. A w KM. 223,765 – stacja Kąkolewo

1. Stan istniejący

Przejazd kategorii A na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w km. 223,765 w ciągu drogi powiatowej nr 4800P Nowa Wieś - Kąkolewo. Zarządca drogi - Zarząd Powiatu Leszczyńskiego.

Nawierzchnia na przejeździe z płyt CBP – 15 kompletów (3 komplety w torze nr 2 linii 14, 4 komplety w torze nr 1 linii 14, 4 komplety w torze nr 5a linii 14, 4 komplety w torze nr 1 linii 360)

Na przejeździe znajdują się trzy tory główne zasadnicze (2 linii 14 i 1 linii 360) i jeden dodatkowy.

Nawierzchnia toru nr 1, 2, 5a oraz nr 1 linii 360 – szyny S49, podkłady drewniane, przytwierdzenie typu K;

Kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi: 67°.

2. Zakres robót do wykonania

Zakres naprawy określa poniższy orientacyjny przedmiar robót.

Należy wykonać kompleksową naprawę główną uwzględniającą roboty:

- Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu na czas robót
- Wykonanie projektów wykonawczych i powykonawczych niezbędnych do realizacji zadania
- Zgłoszenie robót do zarządcy drogi
- Demontaż płyt przejazdowych typu CBP – 15 kompletów
- Demontaż torów– 200 mb toru i 340 podkładów łącznie
- Wybranie zanieczyszczonej podsypki, załadunek i wywóz w ilości około 300m³
- Zakup, dostawa i ułożenie geowłókniny pod zabudowę torów nr w ilości około 660 m²
- Zakup, dostawa i uzupełnienie tłucznia w ilości około 360 t
- Transport 200sztuk podkładów Ps94 ze stacji Rawicz
- Zakup i dostawa 140 podkładów drewnianych twardych zbrojonych S60
- Zakup i dostawa szyn 60E1– łącznie 200m szyny

- Wymiana szyn 60E1 łącznie 200 mb szyny 60E1
- Wymiana podkładów strunobetonowych w ilości 200 sztuk oraz 140 podkładów drewnianych
- Komplet przytwierdzeń dla toru nr 5a i 1 linii 360 dostarczy zamawiający
- Zakup i dostawa przekładek podszynowych – 400 sztuk; wkładek WKW – 800 sztuk oraz sprężyn Sb
- Dostawa szyn przejściowych
- Dostawa i wymiana 20 sztuk podkładów drewnianych twardych pod szyny przejściowe w torze nr 1 i 2
- Należy odkręcić szyny na długości po 150m przed i za odcinkiem wymiany nawierzchni kolejowej na remontowanym przejeździe
- Wykonanie spoin termitowych przejściowych – 6 sztuk (2 w torze nr 5a i 4 w torze nr 1 linii 360)
- Zakup, dostawa i ułożenie nowych płyt przejazdowych małogabarytowych typu Mirosław Ujski dla nawierzchni 60E1 na długość 12m.
W torze nr 1,2 linii 14 oraz w torze nr 1 linii 360 komplet płyt MU (wewnętrzne i zewnętrzne) w torze nr 5a płyty tylko wewnętrzne
Zamawiający zaleca zastosowanie płyt zespolonych potrójnych wewnętrznych
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu do szyn oraz międzytorza w ilości około 250m² wraz z wykonaniem podbudowy zgodnie z przedstawionym i zatwierdzonym projektem – w przypadku toru 5a asfaltowanie do szyn
- Wykonanie odwodnienia przejazdu zgodnie z przedstawionym projektem
- Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem
- Zakup, dostawa i zabudowa rury perforowanej (AROT) pod drogą przy torze nr 2 i 1 linii 360 (Ø 200)
- Dostawa kanałów pędniowych
- Demontaż i montaż czujników wyłączających ssp
- Transport złomu do ISE Leszno na plac w Lesznie – 12 ton złom szyny S49; złom W3 – 2,28 tony; złom W6- 4,9 tony
- Zdemontowane płyty CBP oraz wysiewkę przewieźć do Leszno Grzybowo
- Dostarczyć kartę odpadu drewna
- Przed wykonaniem prac w przejeździe należy dokonać wymiany doborów podrozjazdnic na stacji Kąkolewo w Rkpd 4 i Rz 5 (podrozjazdnice oraz wkrety dostarcza zamawiający; tłuczeń zapewnia wykonawca; podbicie-

wykonawca; transport złomu w3-0,6 tony na plac w Lesznie oraz dostarczenie karty odpadu drewna po stronie wykonawcy)

- dostawa i zabudowa szyn przejściowych: dla toru 1 i 2 – 4 pary szyn przejściowych 49E1/60E1; dla toru 5a – 1 para szyn przejściowych 49E1/60E1
- Zabezpieczyć istniejące linie kablowe zasilające słupy oświetleniowe przy obu torach
- **Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją $\pm 3^{\circ}\text{C}$**

Roboty pozostałe dla przejazdu

- W trakcie robót zamawiający będzie wykonywał prace związane z wydłużeniem dróg rogatek oraz przestawiania napędów – w przypadku konieczności wykonawca powinien dokonać wykopu napędów oraz przestawić w wskazane miejsce
- Magazynowanie materiałów - Miejsca składowania i magazynowania dla poszczególnych materiałów i prefabrykatów szczegółowo uzgadnia się w trakcie komisijnego przekazania terenu budowy.
- Składowanie materiałów zgodnie z instrukcją Im-1 – Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej
- Przeprowadzenie kwalifikacji materiałów zgodnie z instrukcją Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Utylizacja materiałów zakwalifikowanych jako odpad po stronie wykonawcy

Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją $\pm 3^{\circ}\text{C}$

Obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie w ofercie wszystkich prac związanych z przedmiotowym zamówieniem. Podane w niniejszym OPZ charakterystyczne parametry są tylko szacunkowe i mogą różnić się od ilości wynikających z uszczegółowienia zakresu Robót na etapie projektu wykonawczego, co Wykonawca winien wziąć pod uwagę przygotowując ofertę i co powinien w kalkulować w przedstawioną w ofercie cenę ofertową.

ZADANIE DRUGIE – PRZEPUST W KM. 216,700

Stan istniejący

Obiekt znajduje się na linii 14 Łódź Kaliska – Tuplice w km 216,700 (pomiędzy Poniecem a Pawłowicami) na terenie Zakładu Linii w Ostrowie Wielkopolskim. Jest to linia kolejowa pierwszorzędna, dwutorowa. Odcinek, na którym znajduje się przepust jest niezelektryfikowany. Konstrukcję przepustu stanowi płyta żelbetowa jedno przęsłowa oparta na przyczółkach ceglanych z jazdą na podkładach żelbetowych. Nawierzchnia na obiektach typu S49 z przytwierdzeniem typu K.

Wymagania zamawiającego

1.1. Dokumentacja projektowa

- a) Przy sporządzaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić:
 - Niweleta główki szyn nie może ulec zmianie.
 - Światło poziome obiektu nie może ulec zmniejszeniu,
 - Rzędna spodu konstrukcji nośnej nie może ulec zmniejszeniu,
 - Należy wykonać wszystkie prace pozwalające na przywrócenie parametrów projektowych obiektu oraz wymaganych obecnymi przepisami

W uzasadnionych przypadkach zamawiający może wrazić zgodę na zmianę ww parametrów.
- b) Dokumentacja projektowa powinna zawierać:
 - Opis techniczny,
 - Uzgodnienia,
 - Rysunki techniczne wykonania remontu,
- c) Wykonawca na 5 dni przed rozpoczęciem prac przekaze Zamawiającemu uzgodnioną (z Zamawiającym) dokumentację projektową,
- d) Wykonawca sporządzi dokumentację projektową w wersji papierowej w trzech egzemplarzach oraz jeden egzemplarz w wersji na nośniku cyfrowym w formacie PDF (uniemożliwiającym edycję) oraz w wersji edytowalnej dla części opisowej w formacie DOC i przekaze zamawiającemu. Wersja na nośniku musi być zgodna z wersją papierową oraz zawierać wszystkie podpisy.
- e) Wykonawca skompletuje i przedstawi Zamawiającemu dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy i odbioru robot, a w szczególności: dokumentację powykonawczą, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, protokoły badań i sprawdzeń, protokoły technicznych odbiorów.

- f) Dokumentacja powinna być wykonana oraz sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu kolejowych obiektów inżynierskich.
- g) Wykonawca przed rozpoczęciem robót przedstawi Zamawiającemu:
- harmonogram realizacji zadania i przekaże Zamawiającemu na tydzień przed planowanym rozpoczęciem prac remontowych, jednak nie później niż w dniu opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów
 - informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz),
- h) Wykonawca przed rozpoczęciem prac wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. z wnioskiem o sporządzenie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania prac.

1.2. Podstawowe roboty budowlane

Podstawowy zakres prac jaki należy wykonać na obiekcie:

- demontażu nawierzchni torowej z wybraniem podsypki
- wykonanie nowej izolacji płyty nośnej oraz spadków na płycie w celu odprowadzenia wody
- naprawa górnej powierzchni płyty nośnej,
- naprawa spodu płyty nośnej poprzez piaskowanie i zabezpieczenie antykorozyjne stopek dźwigarów i zbrojenia wraz z uzupełnieniem ubytków betonu,
- wykonanie odwodnienia za przyczółkami,
- montaż nawierzchni torowej (akcesoria torowe nowe, tłuczeń – nowy; podkłady nowe PS – po 20 sztuk w każdym torze; szyny do ponownego wbudowania – w przypadku wymiany szyny na nowe szyny dostarczy ISE Leszno)
- wykonanie spoin termitowych S49 – 8szt.
- naprawa przyczółków np. poprzez uzupełnienie ubytków spoin i wymianę uszkodzonych cegieł lub wykonanie „tynku” z zapraw PCC na całej powierzchni przyczółków
- podwyższenie gzymsów płyty nośnej oraz parapety przyczółków o ok. 30 - 50cm jednak nie wyżej niż główka szyny.
- wydłużenie skrzydeł przy torze nr 2 ok. 2,5m z każdej strony,
- wydłużenie skrzydeł przy torze nr 1 ok. 1,5m z każdej strony,
- wymiana poręczy na nowe,
- Usunąć roślinność po 5,0 m z każdej strony oraz oczyścić ciek pod obiektem po 5,0 m przed za i obiektem.

- wykonać zabezpieczenie hydrofobowe wszystkich odkrytych powierzchni betonowych oraz izolacje części odziemnych.

- podbicie toru wraz z oprofilowaniem i uzupełnieniem tłucznia po podbiciu

Na odcinku objętym pracami wymienić podkłady i podsypkę na nową nie mniej niż wskazano wyżej. Połączenie toru (remontowany – nieremontowany) należy wykonać tak aby parametry toru takie jak: szerokość, przechyłka, gradient mieściły się w granicach tolerancji. Należy przeprowadzić regulację naprężeń w torze po 150m w każdą stronę od obiektu i odtworzyć punkty stałe zgodnie z instrukcją Id-1.

Ponadto należy wykonać wszystkie prace ujęte w zatwierdzonej dokumentacji technicznej a nie wymienione wyżej.

Jeśli Wykonawca uzna za konieczne rozszerzenie prac o roboty nieujęte a konieczne do wykonania należy dopisać je do kosztorysu i wycenić.

Uwaga: Ilości podane w przedmiarach są wielkościami szacunkowymi. Ze względu na postępującą degradację obiektów należy dokonać wizji lokalnej w terenie i wycenić na rzeczywistych ilościach koniecznych do wykonania.

Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób aby utwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 23°C z tolerancją $\pm 3^{\circ}\text{C}$

4. Miejsce realizacji zamówienia

Linia 14 Łódź Kaliska – Tuplice na terenie działania Sekcji Eksploatacji Leszno.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

ZADANIE PIERWSZE – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE

- 209,002 – tor nr 1 w dniach 29.06 – 02.07; tor nr 2 w dniach 04.07 – 07.07
- 210,013 - tor nr 1 w dniach 13.07 – 16.07; tor nr 2 w dniach 18.07 – 21.07
- 223,765 - tor 1 i 5a oraz tor 1 linii 360 w dniach 25.04-27.05; tor nr 2 w dniach 20.04-23.04
- 242,912 – tor 1 i 3 w dniach 13.06-19.06; tor nr 2 w dniach 20.06-23.06
- 262,569 – tor nr 1 w dniach 02.06 – 04.06; tor nr 2 w dniach 06.06 – 08.06

Zamknięcia zaplanowano jako całodobowe

ZADANIE DRUGIE – PRZEPUST W KM. 216,700

Dokumentacje projektową należy przedłożyć Zamawiającemu na 5 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

Zamknięcia: tor nr 1 - 21.03 – 22.04.2022r.

Tor nr 2 - 25.04.- 27.05.2022r.

Termin zakończenia wszystkich robót do 10.06.2022r.

6. Parametry świadczonych usług

Nie dotyczy

7. Specyfikacja techniczna

ZADANIE PIERWSZE – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE

O udzielenie Zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

a) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, w tym:

Ilość	Uprawnienia	Doświadczenie
1 osoba	uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych która w czasie wykonywania remontu powinna należeć do Izby Inżynierów Budownictwa (IIB) i legitymować się odpowiednim poświadczeniem	co najmniej 3 lata doświadczenia (łącznie) na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową lub remontem (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej
1 osoba	posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych która w czasie wykonywania remontu powinna należeć do Izby Inżynierów Budownictwa (IIB) i legitymować się odpowiednim zaświadczeniem przez tę Izbę.	co najmniej 3 lata doświadczenia (łącznie) na stanowisku Projektanta (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) co najmniej jedną usługę dotyczącą opracowania dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej projekt budowlany lub wykonawczy) dla budowy lub przebudowy lub remontu (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie naprawy drogi kolejowej powinni posiadać wszystkie wymagane instrukcjami PKP PLK S.A. oraz przepisami odrębnymi: badania, egzaminy, uprawnienia które są wymagane przy realizacji robót na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.

ZADANIE DRUGIE – PRZEPUST W KM. 216,700

Plac budowy

- a) Wykonawca nabywa prawo do korzystania z torów, placów i terenów, po zawarciu stosownych umów z ich właścicielem lub zarządcą. Zawieranie umów może dotyczyć jednostek Grupy PKP lub podmiotów spoza PKP – odpowiednio do zakresu usług, które chce pozyskać Wykonawca. Koszty z tym związane ponosi Wykonawca,
- b) Wszelkie wymagane uzgodnienia niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia wynikłe w toku realizacji są po stronie Wykonawcy (np. uzyskanie zgody na zajęcie pasa drogowego),
- c) Przyjmuje się, że całość kosztów zaplecza, jego budowa, eksploatacja i rozbiórka, mieści się w kosztach ogólnych, a tym samym ujęta jest w cenie ostatecznej,
- d) Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie bezwzględnie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy również tych obowiązujących w PKP.PLK.SA. Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Osobom zatrudnionym na budowie Wykonawca zapewni wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia, poniesie wszelkie koszty związane z wypełnianiem wymagań bhp. Wykonawca opracuje plan BIOZ (plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia) oraz spełni wymogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

W czasie wykonywania robót rozbiórkowych i dźwigowych należy zachować szczególną ostrożność. Wymaga się od Wykonawcy, aby w trakcie prowadzenia ww. robót na budowie bezwzględnie znajdował się inżynier bezpośrednio nadzorujący prace.

Materiały budowlane

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych oraz posiadać stosowne świadectwa dopuszczenia do stosowania na PKP. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu lub poza terenem budowy, w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę. Dostarczone i składowane materiały oraz urządzenia powinny być zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi i uszkodzeniami mechanicznymi.

Należy zwrócić uwagę, aby materiały toksyczne i szkodliwe były składowane na budowie tak, że w przypadku uszkodzenia opakowania nie doszło do skażenia wody.

Materiały stare użyteczne i odpady

- a) Wszystkie materiały stare użyteczne, nadające się do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego. Wykonawca przewiezie materiały stare użyteczne na własny koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- b) Materiały złomowe przed przekazaniem Zamawiającemu należy zważyć a potwierdzenie „wagi” przekazać Zamawiającemu.
- c) Koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku ponosi Wykonawca. Wykonawca przed odbiorem końcowym przekaze karty zagospodarowania/ utylizacji odpadu Zamawiającemu.

Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót budowlanych i środowisko naturalne. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót musi być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca będzie konserwować sprzęt, jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. W

szczegółności nie dopuszcza się do pracy w pobliżu rzeki sprzętu, z którego mogą wystąpić wycieki olejów, smarów lub paliwa.

Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót, właściwości przewożonych materiałów i środowisko naturalne. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia lub uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Transporty ponadgabarytowe będą uzgadniane zgodnie z obowiązującą procedurą.

Wykonanie robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, Projektem Organizacji Robót (jeżeli jest wymagany) opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora. Wykonawca jest odpowiedzialny za uzgodnienie i stosowane metody wykonywania robót. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną usunięte przez Wykonawcę na własny koszt.

Powłoki malarskie powinny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych, gwarantujących prawidłowe ich wykonanie.

Wszelkie roboty winny być prowadzone przez doświadczonego wykonawcę zatrudniającego pracowników o odpowiednich uprawnieniach i kwalifikacjach oraz wykonane zgodnie z przepisami BHP.

Odbiór robót

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiór eksploatacyjny,
- c) odbiór końcowy,
- d) odbiór pogwarancyjny,
- e) przekazanie dokumentacji projektowej

8. Wymagania prawne

ZADANIE PIERWSZE – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonania Robót zgodnie z właściwymi przepisami prawa, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej oraz technologicznej, jak również z dotrzymaniem warunków technicznych, technologicznych i jakościowych określonych w Instrukcji Id-1, – udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego,
- 2) wykonywania Robót z zachowaniem warunków zapewniających prowadzenie ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwo według zasad ustalonych w Instrukcji Ibh-105 udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz zgodnie z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (dalej jako: „BHP”), w tym obowiązującymi przy wykonywaniu Robót Budowlanych,
- 3) stosowania materiałów, technik wykonawczych, sprzętu, metod diagnozowania i kontroli spełniających wymagania techniczne określone w Id-100 oraz Id- 8 i Id-9 udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego, w przypadkach, gdy Zamawiający zgłosi zastrzeżenia w tym zakresie, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przedstawić Zamawiającemu konieczne aprobaty, wyniki badań i ocen oraz ekspertyzy,
- 4) postępowania ze zdemontowanymi materiałami i urządzeniami w trakcie Robót w uzgodnieniu z Zamawiającym, na zasadach i zgodnie z dokumentacją sporządzoną według wytycznych Zamawiającego - Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego
- 5) przekazania Zamawiającemu należących do niego staroużytecznych materiałów i urządzeń oraz odpadów (w tym złomu), których wytwórcą jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pozyskanych w czasie Robót, jak również przekazania niezabudowanych materiałów i urządzeń powierzonych mu przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie, z zastrzeżeniem, że te materiały i urządzenia do czasu przekazania będą ewidencjonowane, zabezpieczone i przechowywane oddzielnie od materiałów i urządzeń własnych Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3” oraz w „Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1” – dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl.

ZADANIE DRUGIE – PRZEPUST W KM. 216,700

Projekt oraz prace remontowe należy prowadzić w oparciu o obowiązujące ustawy i rozporządzenia oraz przepisy i instrukcje obowiązujące na PKP, m.in.

- a) Ustawa z dnia 7.07.1994r Prawo budowlane - tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- b) Standardy Techniczne Szczegółowe Warunki Techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego),
- c) PN-EN 15528 Kolejnictwo – klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniem granicznym pojazdów szynowych a infrastrukturą.
- d) EN 1990:2002/A1 – Podstawy projektowania konstrukcji.
- e) PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- f) PN-87/B-03002 Konstrukcje murowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- g) PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151 poz.987 z 1998r.).
- i) Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym Dz. U. Nr 86 poz.789.z 2003r. z późniejszymi zmianami.
- j) Id-1(D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. Zarządzenie Nr 14 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 22 grudnia 2015r.
- k) Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich. Zarządzenie Nr 29 Zarządu PKP PLK S. A. z 5 października 2005 r.
- l) Id-3 (D-4) Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego. Zarządzenie nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009r.
- m) Id-120 Wytyczne stosowania łożysk w kolejowych obiektach inżynierskich Załącznik do uchwały Nr 1199/2016Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2016r.
- n) Id – 16 Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250km/h. Zarządzenie nr 48/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 grudnia 2014r.

9. Termin i warunki gwarancji

ZADANIE PIERWSZE – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE

Gwarancja na roboty wynosi 2 lata. Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

ZADANIE DRUGIE – PRZEPUST W KM. 216,700

Gwarancja na roboty wynosi 3 lata. Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

10. Sposób płatności

Płatność jednorazowa za każde z zadań po zakończeniu robót na podstawie protokołu odbioru końcowego.

11. Kary umowne

Zgodnie z umową.

12. Prawo opcji

Nie przewiduje się.

13. Podwykonawcy

ZADANIE PIERWSZE – PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE

Przy wykonywaniu zadania wykonawca może posługiwać się podwykonawcami z zastrzeżeniem, że Wykonawca nie może powierzyć Podwykonawcom realizacji następującego zakresu robót :prac związanych z wymianą nawierzchni kolejowej oraz płyt przejazdowych (tj. demontaż toru i płyt przejazdowych, wybranie zanieczyszczonej podsypki, wymiana szyn i podkładów w torach oraz zabudowa płyt przejazdowych).

Udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości umowy.

ZADANIE DRUGIE – PRZEPUST W KM. 216,700

Dopuszcza się możliwość posługiwania się podwykonawcami. Udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości umowy.

14. Zamówienia podobne

Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, udzielenia w trybie zamówienia z wolnej ręki dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych, zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych o łącznej wartości nie przekraczającej 50% wartości zamówienia podstawowego.

15. Uwagi końcowe

16. Załączniki

1. Karta obiektu w km. 216,700

