**Zakład Robót Komunikacyjnych**
**– DOM w Poznaniu Sp. z o.o.**
Centrala
Dział Zaplecza Technicznego i Transportu
ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań
tel. +48 61 63 33 659
tel. kom. +48 7899445 245
a.winnicki@zrk-dom.com.pl
www.zrk-dom.com.pl

Poznań, 01.02.2022 r.

**Wszyscy Wykonawcy**

Nr pisma: **NZT-531/14/03/2021/2022**

Dot. *postępowania:* ***„Dostawa fabrycznie nowych maszyn do profilowania tłucznia(zadanie nr 1, nr 2 i nr 3) wraz z transporterami materiałów sypkich (zadanie nr 4)"***

Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. przekazuje odpowiedzi na pytania Wykonawców ww. postępowaniu zakupowym:

**Pytanie nr 1:** Wzór umowy §3.2 W umowie podane są warunki dostawy DPU (Incoterms 2020), a w OPZ punkt 2.4 DAP (Incoterms). Proponujemy skorygować te zapisy i zastąpić je: „DAP (Incoterms 2020)".
**Odpowiedź:** Zamawiający zmieni zapisy we wzorze umowy oraz OPZ zgodnie z pytaniem.

**Pytanie nr 2:** Wzór umowy §11.2 W umowie podana wartość należytego wykonania umowy wynosi 12,3 %. W Warunkach Zamówienia podano 10%. Bardzo prosimy o skorygowanie wartości.
**Odpowiedź:** Prawidłowa wartość należytego wykonania umowy to 12,3%. Zamawiający dokona korekty zapisu w WZ.

**Pytanie nr 3:** OPZ - punkt 2.3. Prosimy o podanie szczegółów tej funkcjonalności; co oznacza „zrzut linowy tj. także na podkłady".
**Odpowiedź:** Dystrybucja tłucznia z zasobnika ma się odbywać poprzez dozowniki zarówno przy obu tokach szynowych jak i w osi toru.

**Pytanie nr 4:** OPZ - punkt 2.20. Czy w przypadku maszyn wyposażonych w jedną kabinę nie są wymagane kamery do obserwacji toru przed maszyną w jeździe roboczej?
**Odpowiedź:** Kamery do obserwacji toru przed maszyną w jeździe roboczej są wymagane zarówno w przypadku jednej jak i dwóch kabin.

**Pytanie nr 5:** OPZ punkt 3: Zestawienie wymagań obligatoryjnych i fakultatywnych - punkt 1.0. Prosimy o przedstawienie klasyfikacji (rodzajów) maszyn zgodnie z systematyką WTWiO.
**Odpowiedź:** Maszyną niezbędną podczas pracy podbijarki jest profilarka tłucznia która umożliwia dokonanie uzupełnień tłucznia w polach podbicia poprzez jego przemieszczenia wobec typowych braków po rozładunkach na przykład pomiędzy zamykanym i otwieranym kolejnym wagonem samo-formującym. Usytuowanie profilarki za podbijarką nie wyklucza sporadycznych poprawek przed wszczęciem podbijania a w razie potrzeby należy zmniejszyć zaplanowany zakres podbicia.

**Pytanie nr 6:** OPZ punkt 3 – Zestawienie wymagań obligatoryjnych i fakultatywnych - punkt 3.5 Prosimy o podanie szczegółów tej funkcjonalności; co oznacza „nagarnianie przy toku rozjazdu"?
**Odpowiedź:** Zalecany przez Zamawiającego jest pług centralny dzielony dla umożliwienia nagarniania tłucznia przy toku rozjazdu. Jest to pług dzielony wzdłużnie przesuwny względem siebie oraz z funkcją zwężania pasma pracy przy pracy w rozjazdach. Funkcjonalność ta wykorzystywana jest przy pracy w rozjazdach, a w szczególności w miejscach gdzie pole robocze pracy pługa centralnego ograniczone jest przez elementy rozjazdu tj. elementy toku rozjazdów (np. toku wewnętrznego kierunku zwrotnego).

**Pytanie nr 7:** OPZ punkt 3 – Zestawienie wymagań obligatoryjnych i fakultatywnych - punkt 3.8.1 i 3.82. Jaka jest zdefiniowana widoczność 20% / 50% płaszcza wokółszynowego? Do jakich nastawnic należy zachować dostęp? Bardzo prosimy o bardziej szczegółowe przedstawienie tej funkcjonalności.
**Odpowiedź:** Wymagana widoczność płaszcza wokół szynowego ma pracę operatora bez konieczności odrywania rąk/zajmowania wymuszonej pozycji przy stanowisku roboczym (dostęp do wszystkich niezbędnych elementów sterujących maszyną wymaganych do prawidłowej pracy profilarki). Przez płaszcz wokół szynowy Zamawiający rozumie koryto znajdujące się nad główką szyny.

**Pytanie nr 8:** OPZ punkt 3 – Zestawienie wymagań obligatoryjnych i fakultatywnych - punkt 11.5. Prosimy o podanie parametrów, które mają być rejestrowane.
**Odpowiedź:** Zamawiający oczekuje rejestratora parametrów jazdy wskazującego i rejestrującego prędkość, ciśnienie w przewodzie głównym i cylindrach hamulcowych oraz podanie sygnału „Baczność" zgodnie z zaleceniami Prezesa UTK po raportach PKBWK np. po raporcie 03/2020.

**Pytanie nr 9:** OPZ punkt 3 – Zestawienie wymagań obligatoryjnych i fakultatywnych - punkt 12 i punkt 13 oraz OPZ punkt 4 - Zestawienie wymagań obligatoryjnych i fakultatywnych - punkt 3 i punkt 4. Proponujemy usunąć obie sekcje, ponieważ część przedstawionych wymagań nie dotyczy OTM (maszyn torowych) oraz zastąpienie ich wymogiem spełnienia wymagań wynikających z:

(a) *Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor — lokomotywy i tabor pasażerski" systemu kolei w Unii Europejskiej*, oraz

(b) NNTR (zgłoszonymi krajowymi wymaganiami technicznymi) – *Listy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zawierającą właściwe krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei.*

Powyższe wymagania uwzględniają wszystkie niezbędne normy i przepisy dla maszyn torowych.
**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w/w zapisów.

**Pytanie nr 10:** OPZ – punkt 4.9. Pełna współpraca transportera z profilarką tłucznia jest możliwa tylko wtedy, gdy profilarka tłucznia jest do tego przystosowana. Prosimy o potwierdzenie, że profilarka tłucznia dla Zadania 3 musi być zaprojektowana i zbudowana w taki sposób, aby współpracować z transporterami materiałów sypkich.

**Odpowiedź:** Transporter materiałów sypkich ma zapewnić pełną współpracę z profilarką. Profilarki oczekiwane w przedmiotowym postępowaniu zakupowym mają fakultatywnie (nie obligatoryjnie) współpracować z transporterami.

**Pytanie nr 11:** Czy maszyny będące przedmiotem postępowania muszą być wyposażone w System Ostrzegania Maszyn na poziomie nienaruszalności bezpieczeństwa co najmniej SIL3, dopuszczonym do stosowania w infrastrukturze PKP PLK S.A. i zgodnym z definicją systemów SOM zawartą w wytycznych PKP PLK S.A. Id-18 opisującą je jako urządzenia dźwiękowe i świetlne zamontowane na stałe na maszynach roboczych, uruchamiane w sposób półautomatyczny lub automatyczny?

**Odpowiedź:** Wszystkie wymagania dotyczące systemu ostrzegania maszyn są zawarte w:
1. Lista prezesa - tabela B punkt 7.2.2.1-3 (**oświetlenie**)
PN-EN 15153-1:2020-06 (15-06-2020)
-- Kolejnictwo
-- Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej
-- Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu dla kolei
2. Lista prezesa - tabela B punkt 7.2.3 (**sygnalizacja dźwiękowa**)
PN-EN 15153-2:2020-06 (15-06-2020)
-- Kolejnictwo

-- Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej
-- Część 2: Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze dla kolei
Dodatkowo system powyższy musi spełniać wszystkie wymagania zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dot. w/w systemów.

**Pytanie nr 12:** W OPZ, punkt 4.13 podana jest maksymalna masa transportera bez obciążenia. Prosimy o korektę tej wartości do 65 t.
**Odpowiedź:** Zamawiający dokona korekty zapisu punktu 4.13 OPZ do proponowanej wartości.

**MODYFIKACJA TREŚCI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 2:**

1. Punkt 2.4 OPZ o treści: „Fizyczna dostawa Maszyn odbędzie się na koszt i ryzyko Wykonawcy z uprzednią 60-dniową informacją do Zamawiającego na zasadach DAP INCOTERMS. Wówczas Zamawiający wskaże dokładny termin i miejsce dostawy. Dostawa Zezwoleń dla Maszyn powinna nastąpić w terminie wskazanym w Warunkach Zamówienia."

otrzymuje brzmienie:

Fizyczna dostawa Maszyn odbędzie się na koszt i ryzyko Wykonawcy z uprzednią 60-dniową informacją do Zamawiającego na zasadach DAP (Incoterms 2020). Wówczas Zamawiający wskaże dokładny termin i miejsce dostawy. Dostawa Zezwoleń dla Maszyn powinna nastąpić w terminie wskazanym w Warunkach Zamówienia.

2. §3 ust. 2 wzoru umowy o treści: „Dostawy zostaną zrealizowane i potwierdzone poprzez podpisanie dokumentów transportowych, zgodnie z procedurą DPU **[MIASTO] [NAZWA STACJI KOLEJOWEJ]** (Incoterms 2020). Dodatkowo, Sprzedawca ubezpieczy przesyłkę na czas transportu w wysokości odpowiadającej 110 % (sto dziesięć procent) wartości przesyłanych Maszyn. Beneficjentem ubezpieczeń będzie Kupujący" otrzymuje brzmienie: „Dostawy zostaną zrealizowane i potwierdzone poprzez podpisanie dokumentów transportowych, zgodnie z procedurą DAP **[MIASTO] [NAZWA STACJI KOLEJOWEJ]** (Incoterms 2020). Dodatkowo, Sprzedawca ubezpieczy przesyłkę na czas transportu w wysokości odpowiadającej 110 % (sto dziesięć procent) wartości przesyłanych Maszyn. Beneficjentem ubezpieczeń będzie Kupujący."

3. Punkt 16.1 WZ o treści: „Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie niniejszego Zamówienia w wysokości 10 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie. Zasada ta obowiązuje dla każdej zwieranej w ramach niniejszego postępowania umowy." otrzymuje brzmienie: „Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku Postępowania o udzielenie niniejszego Zamówienia w wysokości 12,3 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie. Zasada ta obowiązuje dla każdej zwieranej w ramach niniejszego postępowania umowy"

4. Punkt 4.13 OPZ o treści: „Transporter powinien mieć ciężką konstrukcję o maksymalnej masie 60 t (bez obciążenia). Możliwość załadunkowa materiału powinna być nie mniejsza niż 40 $m^3$ (preferowana pojemność załadunkowa ok. 60 $m^3$)." otrzymuje brzmienie: „Transporter powinien mieć ciężką konstrukcję o maksymalnej masie 65 t (bez obciążenia). Możliwość załadunkowa materiału powinna być nie mniejsza niż 40 $m^3$ (preferowana pojemność załadunkowa ok. 60 $m^3$).

Pozostałe zapisy WZ i OPZ bez zmian.

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych
Piotr Jakub Kwiatek

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych
Andrzej Kozera