

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Chodakowska 50
03-816 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, data 08.02.2022

Nr . IZ01DO.514.10-1.1.2022.2j

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Rewitalizacja mostu w km 8,736 I.10 Legionowo - Tłuszcz w ramach projektu Prace na wybranych obiektach inżynierskich linii kolejowej nr 10”

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy, NIP113-23-16-427, REGON 017319027.

reprezentowany przez

Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

AKCEPTUJĘ

NACZELNIK DZIAŁU
Ochrony Środowiska



I - st. Inżynier
Specjalista

17.02.2022

Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:

Małgorzata Jakubowska
MŁODSZY SPECJALISTA
tel. 22 47 33 345

15.01.2022
Małgorzata Jakubowska
Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 30.658.953.000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	5
6. Parametry świadczonych robót	5
7. Specyfikacja techniczna	6
8. Wymagania prawne	8
9. Termin i warunki gwarancji	9
10. Sposób płatności	9
11. Kary umowne	9
12. Prawo opcji	9
13. Podwykonawcy	10
14. Zamówienia podobne	10
15. Uwagi końcowe	10
16. Załączniki	10

WZKZELNIE SPJA 11
KOWIECZKA SŁOJANOWICZ
11/11



1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy, NIP: 113-23-16-427, REGON 017319027, reprezentowany przez Zakład Linii Kolejowych w Warszawie ul. Chodakowska 50, 03–816 Warszawa.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

„Rewitalizacja mostu w km 8,736 l.10 legionowo - Tłuszcz w ramach projektu Prace na wybranych obiektach inżynierskich linii kolejowej nr 10”
(dalej: „Roboty”).

3. Rodzaj zamawianych asertrymentu/usług/robót budowlanych

Opis stanu istniejącego/zamawiany asertryment/rodzaj wyszczególnionych robót/dostaw/usług.

Most został wybudowany w 1962 roku.

Konstrukcję nośną stanowi jednoprzęsłowa kratownica spawano nitowa z jazdą dołem, swobodnie podparta.

Rozpiętość teoretyczna mostu wynosi 40,40 m, a dźwigary główne wykonano jako kraty o pasach równoległych ze skatowaniem Warrena. Wysokość dźwigara kratowego wynosi 8,00 m, natomiast rozstaw dźwigarów głównych – 5,00m. konstrukcję wykonano ze stali St3M lub równoważnej.

W obiekcie wykonano żelbetowe przyczółki. Most wyposażony jest w stalowe łożyska. Od strony Legionowa znajdują się łożyska stałe, a od strony Tłuszcza umieszczono łożyska ruchome, jednokierunkowe przesuwne, dwuwalkowe.

Na obiekcie ułożony jest tor bezстыkowy na mostownicach drewnianych, bez zastosowania podsypki. Mostownice są zabezpieczone za pomocą blach przeciwporażeniowymi

Rodzaj Umowy: Jednorazowa/Zamówienie/Ramowa

Umowa dotyczy wykonania Robót zgodnie z poniższym zakresem:

1. Wykonanie projektu wykonawczego i budowlanego modernizacji mostu w km 8,736 linii nr 10 Legionowo – Tłuszcz
2. wykonanie próbnego obciążenia statycznego i dynamicznego
3. Pełnienie nadzoru autorskiego oraz inwestorskiego nad robotami przy przebudowie mostu
4. Wykonanie projektu oznakowania nawigacyjnego oraz zakup i montaż znaków przystosowanych do żeglugi nocnej
5. Wykonanie tablicy informacyjnej zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953)
6. Uzyskanie wszelkich uzgodnień, decyzji, pozwoleń, wyłączeń napięcia, niezbędnych do wykonania robót zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną,

7. Wykonanie:

- geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, tj. mapy sytuacyjno-wysokościowej z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą przyjętą do zasobu, którą należy przekazać w wersji cyfrowej do IGK;
- osadzenia znaków regulacji osi toru wraz z wykonaniem protokołów zdawczo-odbiorczych regulacji osi toru oraz profilu podłużnego (w przypadku zmiany geometrii osi toru).

• **Branża mostowa**

1. Wykonanie rozbiórki istniejącego obiektu - konstrukcji stalowej mostu
2. Wykonanie nowego ustroju nośnego z korytem balastowym
3. Remont fundamentów i przyczółków
4. Wykonanie izolacji przeciwwodnej powierzchni pionowych i poziomych
5. Wykonanie odwodnienia obiektu ustroju nośnego i przyczółków
6. Montaż balustrad
7. Wykonanie schodów skarpowych na obu przyczółkach wraz z balustradami
8. Wykonanie stref przejściowych po 20 m z każdej strony obiektu
9. Regulacja i umocnienie koryta dna kanału w obrębie przyczółków
10. Montaż reperów wysokościowych i dokonanie pomiaru zerowego
11. Wykonanie zabezpieczenie antykorozyjnego powierzchni betonowych i stalowych
12. Wykonanie instalacji ochrony przeciwporażeniowej przez uszynienie w układzie otwartym przez ogranicznik niskonapięciowy wielokrotnego działania. Ogranicznik montowany w skrzynce.
13. Chodnik dwustronny techniczny
14. Odległość od górnej powierzchni koryta balastowego do górnej powierzchni szyny tocznej – min 0,75 m (izolacji, lub warstwy ochronnej)
15. Tor trzeba rozebrać na minimum 90 m
16. Montaż odbojnic
17. Obiekt należy zaprojektować dla możliwości przenoszenia nacisków o wartości $\alpha = 1,21$, prędkości rozkładowej $VR = 160$ km/h.

• **Branża torowa**

1. Rozbiórka nawierzchni torowej z demontażem na części składowe, segregacja i klasyfikacja wraz z utylizacją odpadów na długości 90 m
2. Budowa nawierzchni torowej w korycie balastowym z szyn typu UIC 60, tor bezstykowy zgrzewany
3. wykonanie mechanicznej regulacji toru
4. montaż uszynień

• **Branża energetyczna**

1. Demontaż konstrukcji trakcyjnych w przypadku kolizji z robotami podstawowymi i w przypadku demontażu montaż nowych konstrukcji stalowych na fundamentach palowych wraz z uszynieniem (ochrona przeciwporażeniowa)
2. Demontaż przewodów sieci trakcyjnej (lina nośna i drut jezdny) oraz odtworzenie na całej sekcji (odcinku naprężenia) sieci trakcyjnej górnej nowym fabrycznie materiałem (nowa lina nośna, nowy drut jezdny, nowe wieszaki)
3. Po robotach sieciowych i torowych należy wyregulować sieć trakcyjną oraz wykonać pomiary
4. Należy przed samym rozpoczęciem prac zdemontować sieć górną istniejącej sekcji naprężenia sieci trakcyjnej (znajdującą się w zakresie wiaduktu) z uwagi na konieczność pozostawienia pod napięciem sieci trakcyjnej na szlaku (ograniczenie ryzyka kradzieży sieci trakcyjnej). Sieć na szlaku powinna pozostać pod napięciem.

• **Branża automatyki**

1. Demontaż elementów wyposażenia oraz kanałów technologicznych
2. Montaż kanałów technologicznych niezbędnych do przeprowadzenia sieci energotechnicznej i automatyki (trzy kanały kablowe z każdej strony toru)

Zakres robót został oznaczony w przedmiarze robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ.

Niezależnie od zakresu Robót wskazanego w powyższym zakresie, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania również innych robót, jeżeli są konieczne do wykonania Robót, nawet jeżeli:

(I) nie zostały wskazane wprost w Umowie lub (II) nie zostały wskazane w przedmiarze Robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ lub (III) zostały oznaczone w Umowie lub przedmiarze Robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ w mniejszym zakresie niż zakres rzeczywiście potrzebny do wykonania Robót.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Most w km 8,736 I.10 Legionowo- Tłuszcz

Zamawiający umożliwi na wniosek Wykonawcy wizję lokalną przedmiotu zamówienia. W sprawie wizji należy kontaktować się z:

- Głównym Inżynierem ds. obiektów inżynierskich - Jacency Penconek – tel. kom. 608 232 712, Inspektor Diagnosta – Grzegorz Bąba – tel. kom. 664-932-450
- Z- ca Naczelnika Sekcji Eksploatacji ISE Warszawa Wschód- Andrzej Kubik - tel. nr 606-833-795
- Działem Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska – Małgorzatą Jakubowską tel. 47 33 345.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji Robót: **30.06.2023r.** przy czym:

- a) Wykonawca będzie dysponował okresem 120 dni zamknięć całodobowych na wykonanie Robót, mającym miejsce podczas zamknięć torowych uzyskanych:
 - (i) zgodnie z Regulaminami zamknięć torowych w rozkładach jazdy na okres od 12.06.2022r. do 10.12.2022r.-
- b) jeżeli uzyskanie zamknięć torowych w ww. terminach nie będzie możliwe, strony uzgodnią nowy termin zamknięć, aneksując termin zakończenia Umowy, przy założeniu dysponowania przez Wykonawcę 120 dniowym terminem zamknięć całodobowych dla mostu.

6. Parametry świadczonych robót.

- a. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Robót zgodnie z zasadami określonymi w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – IBH105” oraz zgodnie z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP), w tym obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych oraz Instrukcjami: –Id-1; Id-2; Id-16
- b. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska wszelkie pozwolenia i zgody innych organów na przeprowadzenie Robót (np. zgłoszenie robót budowlanych do właściwego organu, pozwolenie, wyłączenia napięcia, pozwolenie wodnoprawne itp.) - Wykonawca oceni wymogi formalne realizacji robót w świetle ustawy Prawo Budowlane i stosownie do wyników tej oceny dokona zgłoszenia robót do właściwego organu albo uzyska decyzje o pozwoleniu na budowę od właściwego organu ; wszelkie dokumenty niezbędne do uzyskania ww. zgłoszenia /pozwolenia opracuje wykonawca; Zamawiający wymaga projektu budowlanego również w przypadku gdyby wystarczający okazał się tryb zgłoszenia robót.
- c. Wykonawca zawrze umowę z Zakładem Energetycznym na zasilanie urządzeń, którymi będzie wykonywał prace. Wykonawca pokryje koszty poboru energii.

- d. Wszystkie materiały, urządzenia, narzędzia i sprzęt niezbędne do wykonania Robót będą nowe oraz zostaną zapewnione przez Wykonawcę,
- e. Zastosowane do wykonywania Robót materiały i urządzenia będą:
 - posiadać odpowiednie świadectwa jakości i certyfikaty na znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
 - spełniać wszystkie wymagania polskich norm, znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju.
- f. Zapewniany przez Wykonawcę sprzęt i narzędzia używane do wykonywania Robót będą sprawne oraz używane zgodnie z przeznaczeniem określonym przez ich producenta, a także będą posiadać wymagane homologacje oraz spełniać właściwe normy.
- g. Wykonawca ma obowiązek przekazania odpadów do unieszkodliwienia- oprócz złomu. Wytworzony odpad podczas konserwacji lub oczyszczania jest własnością Wykonawcy.

7. Specyfikacja techniczna

- a. Wymaga się sporządzenia dokumentacji powykonawczej zawierającej:
 - projekt budowlany spełniający wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
 - projekt wykonawczy zawierający sposób demontażu starej konstrukcji przęsła mostu toru nr 1 oraz wykonania koryta balastowego, materiały które należy użyć do wykonania zadania oraz wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, decyzje administracyjne
 - projekt powykonawczy, zawierający projekt wykonawczy/projekt budowlany z naniesionymi poprawkami, zmianami itp., dokonany w trakcie budowy, a także z dodatkowymi rysunkami i opisami odzwierciedlającymi rzeczywisty stan wykonanego obiektu budowlanegoWykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą w trzech egzemplarzach papierowych i w wersji elektronicznej (na dwóch sztukach pamięci USB) .
- b. Wykonawca wykona kartę ewidencyjną obiektu
- c. Po wykonaniu Dokumentacji Projektowej(projektu budowlanego i projektu wykonawczego) należy przedstawić jeden egzemplarz Zamawiającemu, w celu jego akceptacji i zatwierdzenia.
- d. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Robót w oparciu o opracowaną w ramach Umowy Dokumentację Projektową.
- e. Wszelkie zmiany Dokumentacji Projektowej lub odstępstwa od niej w trakcie realizacji Robót wymagają akceptacji Zamawiającego.
- f. Dokumentacja winna uwzględniać wytyczne wskazane przez Zamawiającego. Wykonawca przedłoży Dokumentację Projektową do uzgodnienia przez Zamawiającego. Zamawiający zgłosi ewentualne uwagi do Dokumentacji Projektowej w terminie 7 dni od daty jej doręczenia przez Wykonawcę. Nie przekazanie żadnych uwag w powyższym terminie oznacza uzgodnienie Dokumentacji Projektowej przez Zamawiającego. Zgłoszenie przez Zamawiającego uwag do Dokumentacji Projektowej na podstawie niniejszego artykułu nie uprawnia Wykonawcy do domagania się zmiany Umowy.
- g. W przypadku przekazania Wykonawcy przez Zamawiającego uwag lub zastrzeżeń do Dokumentacji Projektowej Wykonawca zobowiązany jest do oceny ich zgodności z właściwymi przepisami obowiązującego prawa, postanowieniami Umowy oraz normami technicznymi. Wykonawca uwzględni uwagi zgłoszone przez Zamawiającego, chyba, że uwzględnienie tych uwag byłoby niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa, Umową lub właściwymi normami technicznymi, lub zagrażało należytemu wykonaniu umowy przez Wykonawcę.
- h. Jeżeli w wyniku oceny przez Wykonawcę uwag zgłoszonych przez Zamawiającego Wykonawca uzna, że uwzględnienie tych uwag byłoby niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa, Umową lub właściwymi normami technicznymi, lub zagrażało należytemu wykonaniu Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym Zamawiającego, wskazując takie niezgodności lub zagrożenia wraz z uzasadnieniem. Zamawiający, w terminie 7 dni od doręczenia mu powyższego zawiadomienia powiadomi Wykonawcę, czy podtrzymuje zgłoszone uwagi. Niedokonanie przez Zamawiającego takiego powiadomienia w określonym w zdaniu poprzedzającym terminie uważa się za wycofanie uwag w zakresie, w jakim Wykonawca wskazał, że są one niezgodne z obowiązującym

prawem, Umową lub normami technicznymi, lub zagrażają należytemu wykonaniu Umowy. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub należyte wykonanie Umowy w zakresie, w jakim wynika ono z podtrzymania przez Zamawiającego powyższych uwag, o ile poinformował Zamawiającego o niezgodności uwag z obowiązującym prawem, Umową lub normami technicznymi, lub o tym, że zagrażają one należytemu wykonaniu Umowy.

- i. Po uwzględnieniu uwag zgłoszonych przez Zamawiającego, Wykonawca ponownie doręczy Zamawiającemu zmienioną odpowiednią część Dokumentacji Projektowej, do której Zamawiający może ponownie zgłosić uwagi. Do zgłoszenia i rozpatrzenia tych uwag stosują się punkt poprzedzający.
- j. Z zastrzeżeniem postanowień ust. pkt. h zdanie ostatnie, zgłoszenie przez Zamawiającego uwag do Dokumentacji Projektowej, uwzględnienie takich uwag przez Wykonawcę lub uzgodnienie przez Zamawiającego Dokumentacji Projektowej bez uwag, nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za nienależyte wykonanie lub niewykonanie zobowiązań wynikających z umowy jak też nie ogranicza tej odpowiedzialności w jakimkolwiek zakresie.
- k. Wykonawca do dnia odbioru końcowego Robót sporządzi i przekaze Zamawiającemu Dokumentację Powykonawczą w dwóch egzemplarzach papierowych i w wersji elektronicznej (na dwóch sztukach pamięci USB).
- l. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania się z wszelkimi dokumentami dostarczonymi przez Zamawiającego w trakcie obowiązywania Umowy, niezwłocznie po ich otrzymaniu, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad w tych dokumentach, w szczególności elementów, które mogą przeszkodzić w prawidłowym wykonaniu robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy, zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego, nie później niż w terminie 5 dni od daty ich ujawnienia. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego z tytułu szkód wynikłych na skutek wad przedmiotowych dokumentów, jeżeli nie poinformował o nich Zamawiającego.
- m. Przez dokumentację projektową Zamawiający rozumie całość dokumentacji niezbędnej do prawidłowej realizacji Zamówienia i uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, pozwoleń wraz z uzyskaniem technicznych warunków przyłączenia i uzgodnień dotyczących tego Zamówienia.
- n. Ponadto opracowana dokumentacja musi zawierać wszelkie dane, obliczenia i inne informacje wynikające z zapisów odpowiednich przepisów krajowych Należy wykonać:
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, tj. mapy sytuacyjno-wysokościowej z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą przyjętą do zasobu, którą należy przekazać w wersji cyfrowej do IGK;
 - osadzenie znaków regulacji osi toru wraz z wykonaniem protokołów zdawczo-odbiorczych regulacji osi toru oraz profilu podłużnego (w przypadku zmiany geometrii osi toru)
- o. Należy przystosować obiekt inżynierski do parametrów skrajniowych GPL-2 (pkt. 4.5.2)
- p. Dla zadania należy przeprowadzić ocenę znaczenia zmiany zgodnie z procedurą SMS/MMS-PR-03
- q. **Informacje o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**
 - Zamawiający oświadcza, że w odniesieniu do nieruchomości, na których będą realizowane roboty budowlane, objętych umową zawartą z PKP S.A. Nr D50-KN-1L/01 z dnia 27.09.2001 r. o uregulowanym na rzecz PKP S.A. stanie prawnym oraz do których legitymuje się tytułem prawnym, posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – zostanie przekazane Wykonawcy).
 - W sytuacji, gdy realizacja inwestycji wykróczy poza w/w nieruchomości, prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane Wykonawca jest zobowiązany pozyskać od podmiotów uprawnionych do wydania tego prawa na rzecz Zamawiającego (np. w przypadku gruntów pokrytych wodami).
- r. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, wiedzą i sztuką budowlaną.
- s. Odbiór częściowy Robót zostanie dokonany w terminie **14 dni** od dnia otrzymania zawiadomienia wykonawcy o jego gotowości do odbioru – potwierdzonego przez Inspektora Nadzoru.

- t. Gotowość do odbioru końcowego Robót osiągnięta jest z chwilą ich zakończenia przez Wykonawcę.
- u. Odbiór końcowy Robót zostanie dokonany w terminie **14 dni** od dnia otrzymania zawiadomienia wykonawcy o jego gotowości do odbioru – potwierdzonego przez Inspektora Nadzoru.
- v. W trakcie odbioru końcowego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem umowy oraz do których uzyskania został zobowiązany na mocy umowy

8. Wymagania prawne

Proszę o uwzględnienie:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu
- Oświadczenie o akceptacji SIWZ i zapisów Umowy
- Pełnomocnictwa
- Oświadczenie o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia i do kierowania wykonaniem zamówienia.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji przynajmniej jedną wykwalifikowaną osobę do kierowania i przeprowadzenia Robót.

Informacja musi zawierać dane na temat kwalifikacji wskazanej osoby w kierowaniu robotami. Do informacji winna być dołączona kopia uprawnień budowlanych w specjalności mostowej, zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów oraz oświadczenie Wykonawcy.

W związku z powyższym w oświadczeniu, a potem umowie winny znaleźć się poniższe informacje:

Z ramienia Wykonawcy obowiązki kierownika robót pełnić będzie posiadający uprawnienia budowlane Nr ewid. zarejestrowany w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa pod numerem

W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunek ten winien być spełniony łącznie przez składających wspólną ofertę.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji przynajmniej jedną wykwalifikowaną osobę do projektowania Robót.

Informacja musi zawierać dane na temat kwalifikacji wskazanej osoby w projektowaniu robót. Do informacji winna być dołączona kopia uprawnień budowlanych w specjalności mostowej projektowej, zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów oraz oświadczenie Wykonawcy.

W związku z powyższym w oświadczeniu, a potem umowie winny znaleźć się poniższe informacje:

Z ramienia Wykonawcy obowiązki projektanta robót pełnić będzie posiadający uprawnienia budowlane Nr ewid. zarejestrowany w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa pod numerem

W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę warunek ten winien być spełniony łącznie przez składających wspólną ofertę.

- a. - Oświadczenie o ubezpieczeniu Oświadczenie o ubezpieczeniu – tak, na poziomie 1 000 000 zł.

- Kryterium oceny ofert Cena/Gwarancja/Termin realizacji

Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria:

	Kryterium	Waga kryterium
1	Cena netto	80 %
2	Okres obowiązywania gwarancji	20%

- Umowa o poufności –nie

- Umowa o przetwarzaniu danych osobowych –nie
- Informacje o własności intelektualnej –nie

9. Termin i warunki gwarancji

Proszę o uwzględnienie:

- Karty Gwarancyjnej - tak
- długość obowiązywania gwarancji - min 60 miesięcy, za każdy dodatkowy okres 12 miesięcy gwarancji Zamawiający przyzna 5 pkt, lecz łącznie nie więcej niż 20 pkt.

10. Sposób płatności

- Faktury płatne będą na rachunek Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty jej wpływu do Zamawiającego.
- Należności będą regulowane następująco:
 - Pierwsza faktura w wysokości 95% po odbiorze eksploatacyjnym obiektu
 - Druga faktura w wysokości 5% zakończeniu Robót
- Faktury zostaną wystawione przez Wykonawcę po wykonaniu Robót, na podstawie protokołu odbioru, potwierdzonego przez Inspektorów nadzoru oraz po skutecznym odbiorze protokolem, podpisanym przez komisję.
- Faktury VAT wystawione będą na:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
Wszystkie faktury prosimy kierować na adres:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Z dopiskiem „FAKTURA”
W treści faktury należy wskazać numer umowy. Faktury należy przysyłać jedynie z niezbędnymi załącznikami, potwierdzającymi dostarczenie/odebranie przedmiotu faktury (protokół odbioru).

11. Kary umowne

ROBOTY BUDOWLANE

- w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10 % Wynagrodzenia netto,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy w stosunku do terminu określonego w Umowie – karę umowną w wysokości 0,3 % Wynagrodzenia netto za każdy dzień zwłoki,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad, w tym usterek, stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub częściowym – w wysokości 0,3 % Wynagrodzenia netto, za każdy dzień zwłoki,
- w przypadku opóźnienia Wykonawcy w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji lub rękojmi – w wysokości 0,1 % Wynagrodzenia netto, za każdy dzień opóźnienia,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w odebraniu od Zamawiającego Terenu Budowy lub z zapewnieniem dostaw materiałów lub urządzeń, do których się zobowiązał – w wysokości 0,1 % Wynagrodzenia netto, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu ustalonego przez Strony terminu odpowiednio na przekazanie Wykonawcy Terenu Budowy lub dostarczenie materiałów lub urządzeń,
- w przypadku powierzenia przez Wykonawcę wykonywania Robót podwykonawcom z naruszeniem postanowień Umowy - w wysokości 5 % Wynagrodzenia netto,

7. w przypadku nieprzedstawienia przez Wykonawcę oświadczeń wszystkich podwykonawców dotyczących zapłaty na ich rzecz wynagrodzenia przez Wykonawcę - w wysokości 5 % Wynagrodzenia netto;

8. w przypadku opóźnienia Wykonawcy w udzieleniu Zamawiającemu gwarancji jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń przy dokonywaniu odbioru końcowego, zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji stanowiącym Załącznik nr _____ do Umowy i niewydania w terminie wystawionego dokumentu Zamawiającemu, tj. w przypadku naruszenia zobowiązania oznaczonego w § _____ Umowy - w wysokości 0,3 % Wynagrodzenia netto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, liczony od dnia odbioru końcowego do dnia wydania Zamawiającemu dokumentu gwarancyjnego, zgodnego ze wzorem stanowiącym Załącznik nr _____ do Umowy,

9. w przypadku odmowy udzielenia przez Wykonawcę gwarancji jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń zgodnej ze wzorem Warunków udzielania gwarancji stanowiących Załącznik nr _____ do Umowy, tj. w przypadku niewykonania zobowiązania oznaczonego w § _____ Umowy - w wysokości 15% Wynagrodzenia netto,

10. w przypadku odmowy przez Wykonawcę udzielenia gwarancji na wykonaną część Robót- w przypadku, o którym mowa w § _____ Umowy - w wysokości 10 % wynagrodzenia netto,

11. w przypadku naruszenia zapisów dot. Ubezpieczenia (przy braku ubezpieczenia, przy braku przedłużenia, przy zmniejszeniu kwoty ubezpieczenia) - w wysokości 5 % Wynagrodzenia netto,

12. w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii Umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany - w wysokości 5 000 złotych za każdą nieprzedłożoną kopię Umowy lub jej zmiany,

13. w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, stwierdzonych: (i) w trakcie Robót, lub (ii) przy odbiorze częściowym lub końcowym lub (iii) w trakcie okresu gwarancji lub w trakcie okresu rękojmi - w wysokości 10 % Wynagrodzenia netto.

14. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie przekroczy 20 % Wynagrodzenia netto

Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym punkcie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia w części projektowej.

14. Zamówienia podobne

Zamawiający nie przewiduje zamówień dodatkowych.

15. Uwagi końcowe

16. Załączniki

- Załącznik nr 1 do OPZ - zakres robót
- Załącznik nr 2 do OPZ - Wzór protokołu odbioru częściowego/końcowego

PROTOKÓŁ CZĘŚCIOWEGO/KOŃCOWEGO ODBIORU ROBÓT

Objętych umową nr z dnia

W dniu..... na terenie

.....

.....

Komisja z ramienia Inwestora w składzie::

1.
2.
3.

Przy udziale Wykonawcy:.....

dokonała częściowego/końcowego odbioru robót:

Roboty zakończone w dniu

Jakość wykonanych robót:

Stwierdzone usterki:.....

.....

.....

Termin usunięcia usterek

Okres gwarancji, zgodnie z zawartą umową do dnia

Uwagi Komisji.....

.....

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Inwestor

1.
2.
3.

Wykonawca

- 1.....
- 2.....



