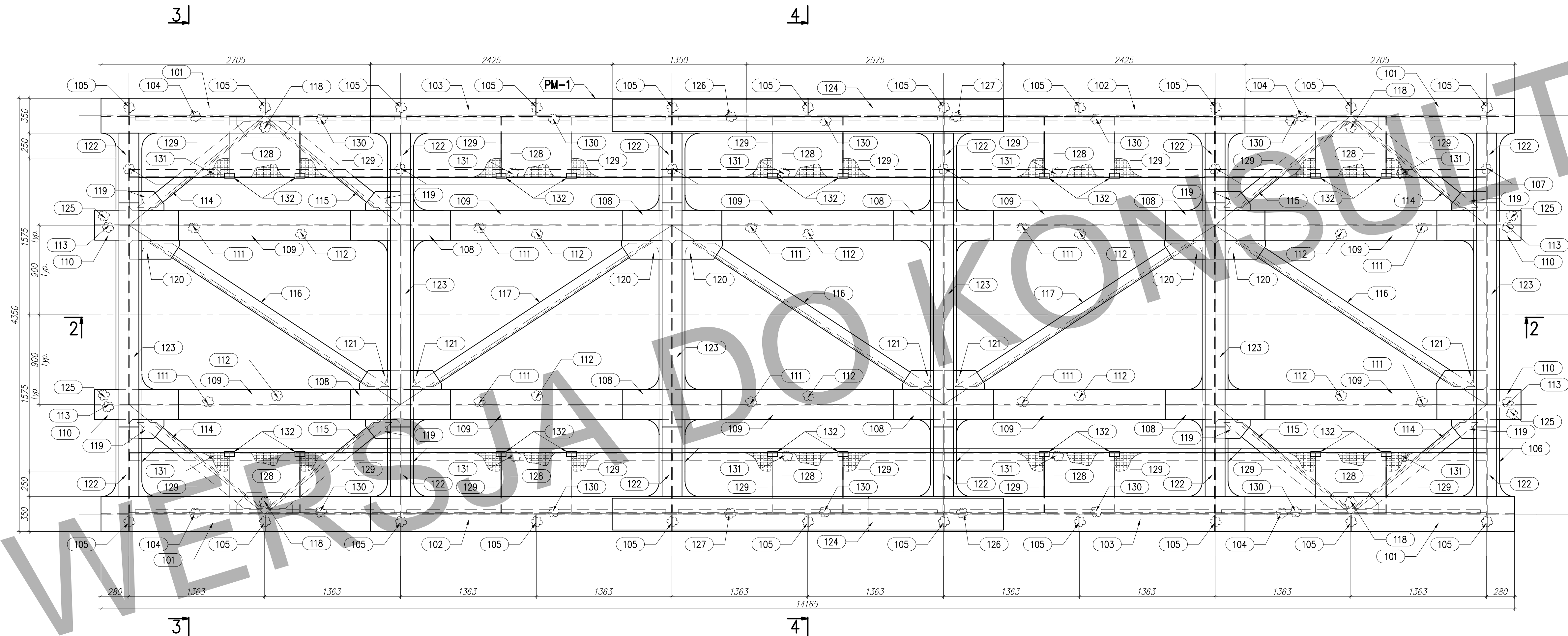


Widok z góry



- UWAGI:
1. Stal – S355 J2G3
 2. typ. – oznaczenie typowych spoin, wymiarów i elementów.
 3. Wszystkie nieopisane spoiny wykonać jako dwustronne spoiny pachwinowe o grubości $0,7t_2$, gdzie t_2 oznacza grubość cieńszej z łączonych blach.
 4. Klasa wykonania konstrukcji EXC 3 wg PN-EN-1090.
 5. Tolerancja wymiarów klasa B wg PN-EN ISO 13920.
 6. Spoiny pachwinowe – klasa C wg PN-EN ISO 5817.
 7. Spoiny czołowe – klasa B wg PN-EN ISO 5817.
 8. Klasa przygotowania konstrukcji stalowej – P3 wg PN-EN ISO 8501-3.
 9. Zabezpieczenie antykorozyjne – system antykorozyjny: grubość powłok zabezpieczających wynosi 280 μm :
 - I warstwa epoksydowa, gr. warstwy 100 μm (Sika Poxicolor Primer HE NEW lub równoważne)
 - II warstwa epoksydowa, gr. warstwy 100 μm (SikaCor EG-1 lub równoważne)
 - III warstwa poliuretanowa, gr. warstwy 80 μm (SikaCor EG-5 lub równoważne).
 10. Kategoria korozyjności C5 wg PN-EN ISO 12944-2.
 11. Okres trwałości powłoki malarskiej – długi (min 15 lat).
 12. Wszystkie krawędzie swobodne fazować promieniem 2mm.
 13. Stal według listy materiałowej.
 14. Rysunki rozpatrywać łącznie.

		Mesilo Engineering sp. z o.o. sp.k. ul. Kościuszki 34/L306 50-012 Wrocław	
ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze			
OBIEKT : Remont mostu kolejowego w km 38,373 linii kolejowej nr 359 Leszno-Zbąszyń		DATA : październik 2022r. SKALA : 1:25	
Tytuł rysunku : Konstrukcja stalowa przęsła - widok z góry		Nr rys. : 4	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Julia Nowak		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	