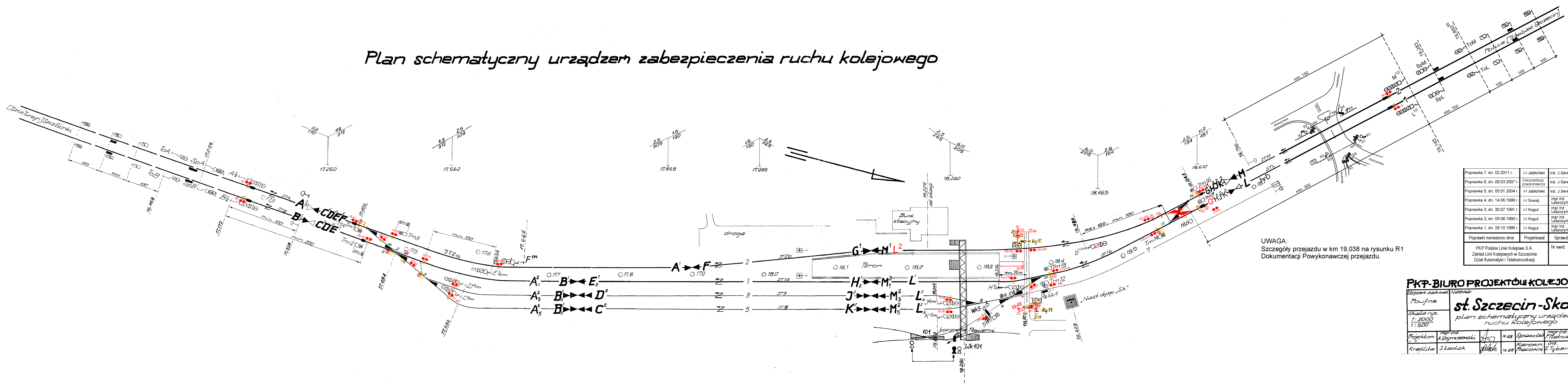


Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego



UWAGA:
Szczegóły przejazdu w km 19,038 na rysunku R1
Dokumentacji Powykonawczej przejazdu.

Poprawka 7, dn. 02.2011 r.	J. Jabłoński	inz. J. Seredyn	mgr inż. Z. Przybyś	03.2011 r.
Poprawka 6, dn. 09.03.2007 r.	Dokumentacja powykonawcza	inz. J. Seredyn	mgr inż. Z. Przybyś	10.2008 r.
Poprawka 5, dn. 05.01.2004 r.	J. Jabłoński	inz. J. Seredyn	mgr inż. Z. Przybyś	01.2004 r.
Poprawka 4, dn. 14.06.1996 r.	J. Suwaj	mgr inż. Leszczyński	inz. Skugocki	06.1996 r.
Poprawka 3, dn. 30.07.1991 r.	J. Kogut	mgr inż. Leszczyński	inz. Skugocki	08.1991 r.
Poprawka 2, dn. 05.06.1990 r.	J. Kogut	mgr inż. Leszczyński	inz. Skugocki	05.1991 r.
Poprawka 1, dn. 29.10.1986 r.	J. Kogut	mgr inż. Leszczyński	inz. Skugocki	
Poprawki naniesiono dnia	Projektował	Sprawił	Naczelnik	Data
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie Dział Automatyki i Telekomunikacji			Nr ewid. Tz14302	

PKP-BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH W SZCZECINIE				
Stwierdzono: st. Szczecin-Skolwin				
plan schematyczny urządzeń zabezp. ruchu kolejowego				
Skala rys. 1:2000 1:500	Mym. 300x1200 rys. 36dm ²			Nr. 6723-TK TKIT/101/68 rys. 36dm ²
Projektant mgr inż. A. Szymczewski	nr. 68	Sprawił mgr inż. M. Zaluska	nr. 68	FSI
Kreśliła J. Ładak	nr. 68	Kierownik S. Tyberek	nr. 68	1