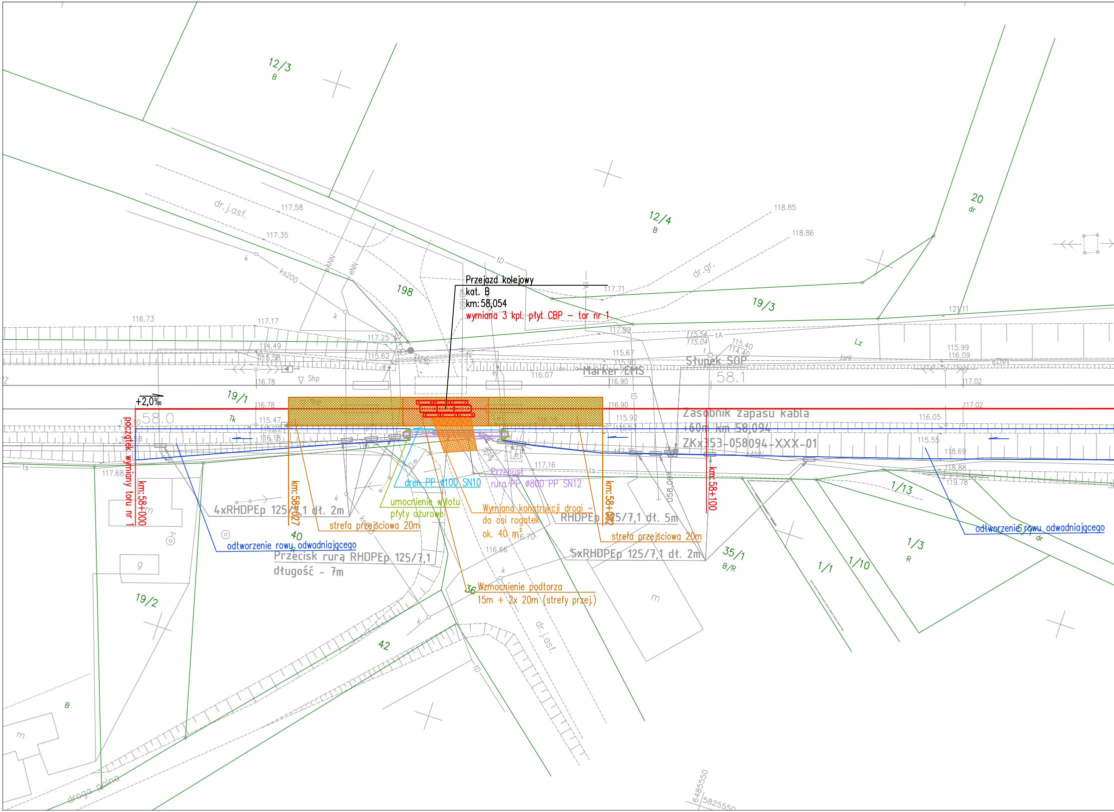
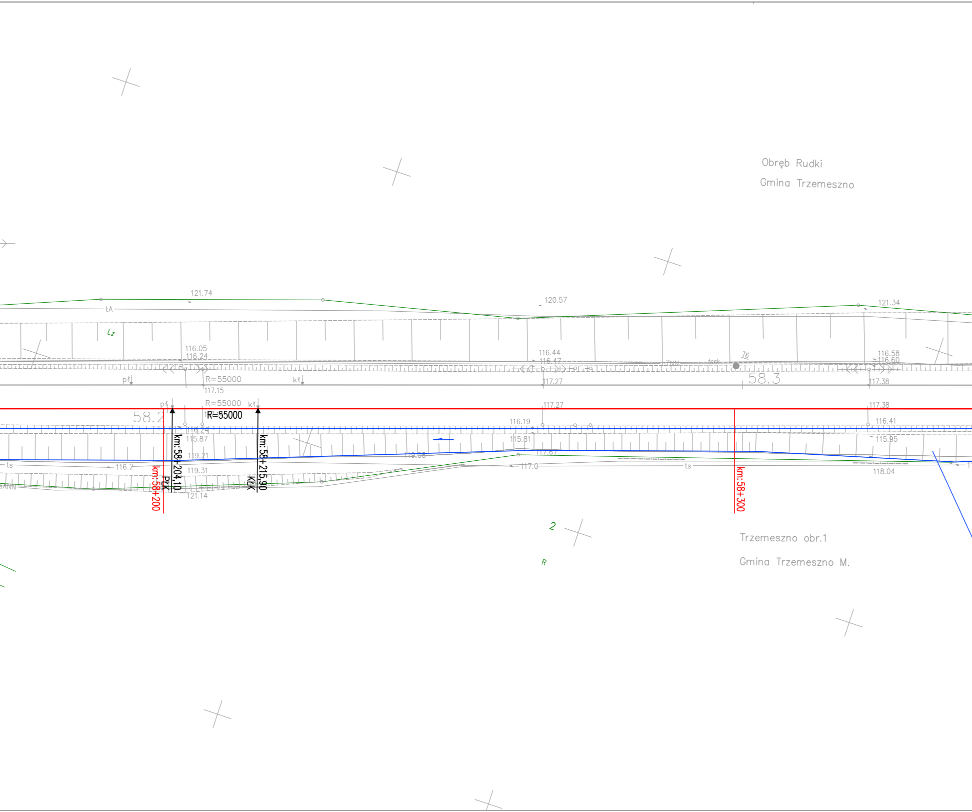
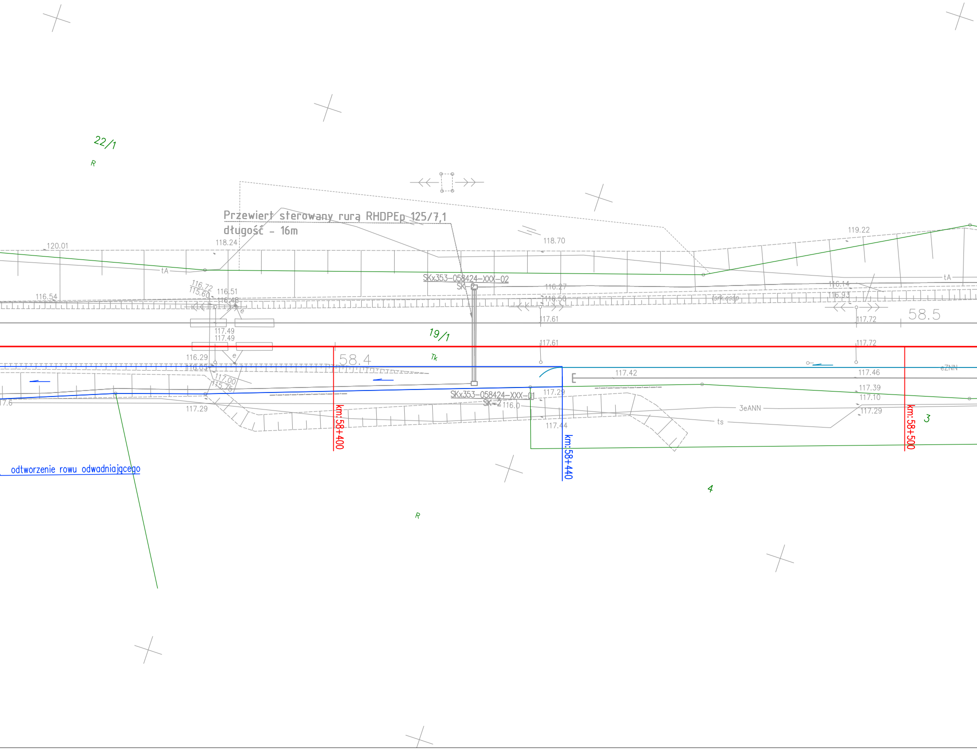
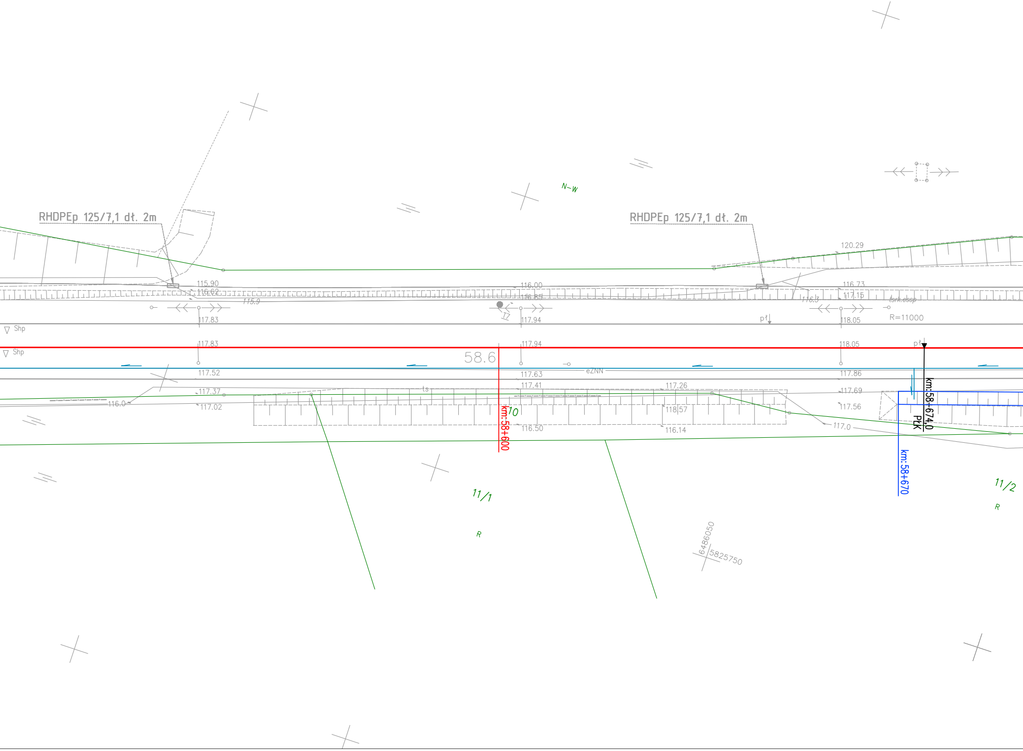
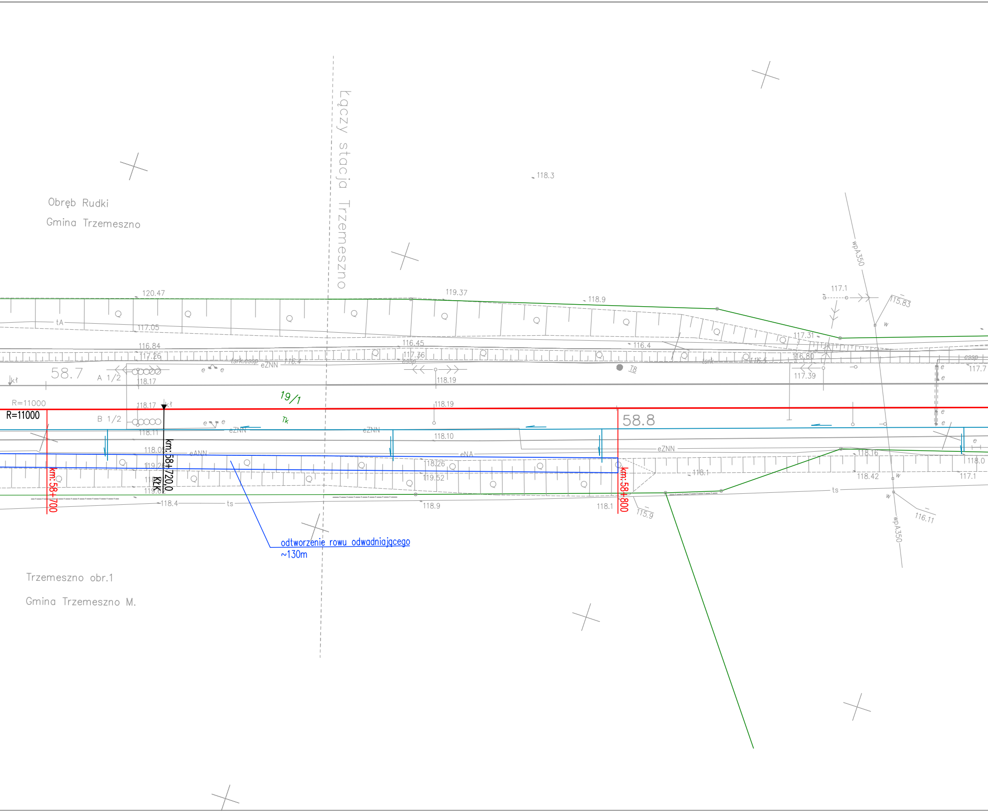
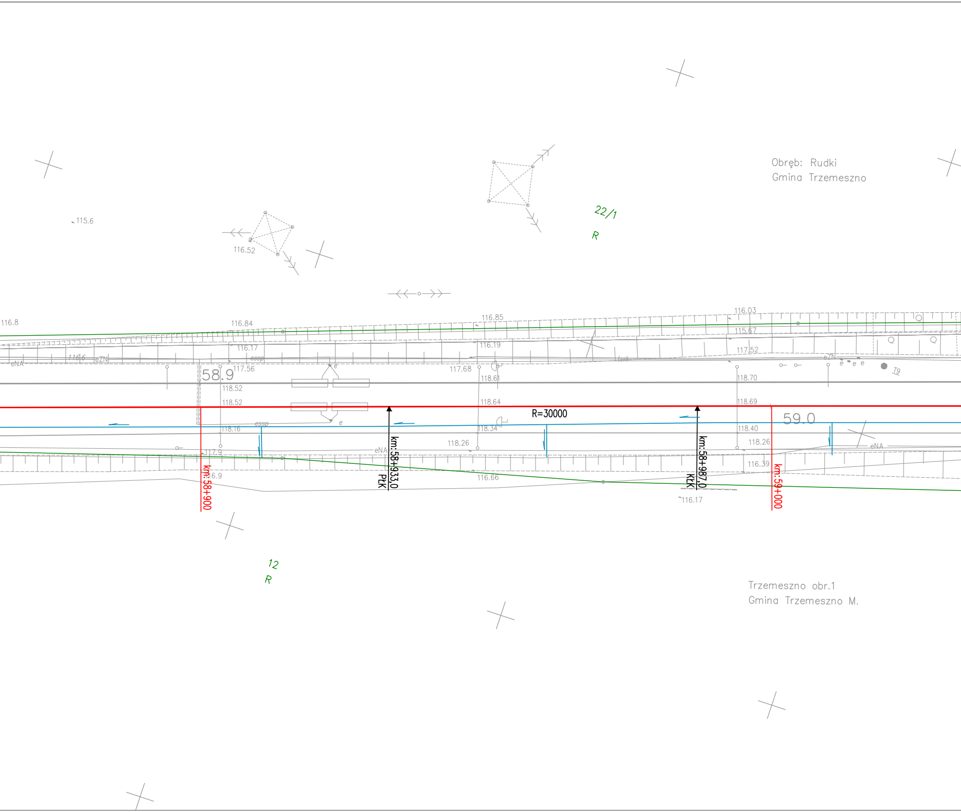

Przejazd kolejowy
kat. B
km: 58,054
wymiana 3 kpl. płyt CBP – tor nr 1
początek wymiany toru nr 1
km:58+000
+2,0‰
58.0
km:58+027
km:58+082
km:58+100
4xRHDPEp 125/7,1 dł. 2m
strefa przejściowa 20m
umocnienie wylotu
płyty ażurowe
dren PP ø100 SN10
Przepust
rura PP ø800 PP SN12
Wymiana konstrukcji drogi –
do osi rogatek
ok. 40 m²
RHDPEp 125/7,1 dł. 5m
strefa przejściowa 20m
5xRHDPEp 125/7,1 dł. 2m
Wzmocnienie podtorza
15m + 2x 20m (strefy przej.)
odtworzenie rowu odwadniającego
Przecisk rurą RHDPEp 125/7,1
długość – 7m
odtworzenie rowu odwadniającego
Zasobnik zapasu kabla
+60m km 58,094
ZKx353-058094-XXX-01
Słupek SOP
Marker EMS
58.1
12/3
B
12/4
B
198
19/3
20
dr
19/1
19/2
40
36
42
35/1
B/R
1/1
1/10
1/13
1/3
R
5/7
dr
B
dr.j.asf.
dr.gr.
dr.j.asf.
droga polna
117.58
117.35
116.73
117.17
117.25
114.49
115.58
115.62
116.78
116.78
115.47
115.22
116.18
117.68
118.85
118.86
117.71
117.99
115.54
115.04
115.40
114.40
115.67
115.90
116.07
116.90
116.90
115.92
115.57
117.16
116.70
116.66
121.11
115.99
116.09
117.02
117.02
116.05
115.55
118.69
118.88
119.78
ks200
ks200
eANN
eNN
Shp
Tk
tA
tD
Lz
tsrk
ts
ts
eZNN
m
m
m
g
6485550
5825550

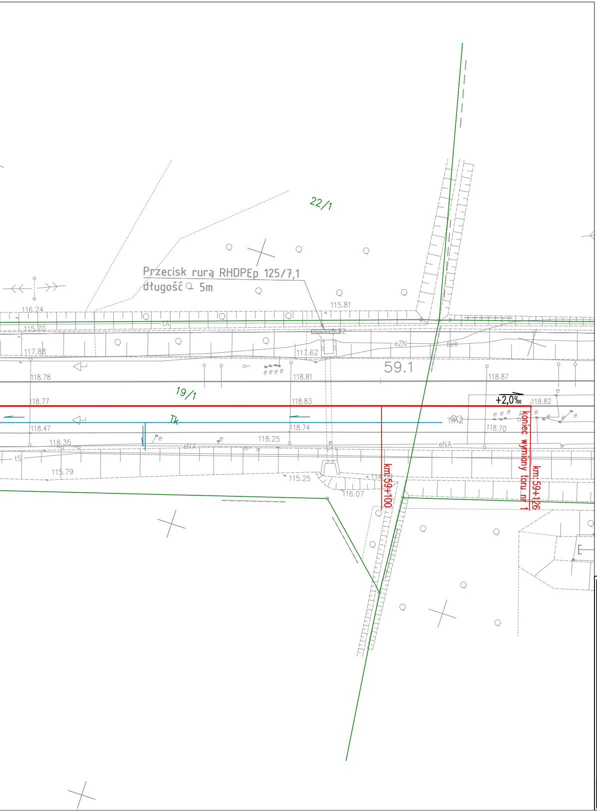

Obręb Rudki
Gmina Trzemeszno
121.74
120.57
121.34
tA
Lz
116.05
116.24
116.44
116.47
116.58
116.60
ZNN
tork
T6
pł
kł
R=55000
117.15
117.27
117.38
58.3
58.2
R=55000
R=55000
116.19
116.41
116.24
115.87
115.81
115.95
119.21
119.08
117.67
119.31
116.2
ts
117.0
118.04
121.14
km:58+204,10
PŁK
km:58+215,90
KŁK
km:58+200
km:58+300
2
R
Trzemeszno obr.1
Gmina Trzemeszno M.


22/1
R
Przewiert sterowany rurą RHDPEp 125/7,1
długość – 16m
120.01
118.24
118.70
119.22
tA
SKx353-058424-XXX-02
SK-2
116.72
115.60
116.51
116.48
116.54
116.27
116.50
116.14
116.93
tsrk.essp
e
117.61
117.72
58.5
117.49
117.49
19/1
117.61
117.72
116.29
116.05
58.4
Tk
e
117.00
115.75
eZNN
117.42
117.46
17.6
117.29
SKx353-058424-XXX-01
SK-2
116.0
117.29
117.39
117.10
3eANN
117.29
ts
117.44
km:58+400
km:58+440
km:58+500
3
odtworzenie rowu odwadniającego
4
R


RHDPEp 125/7,1 dł. 2m
RHDPEp 125/7,1 dł. 2m
N~W
120.29
115.90
116.62
115.9
116.00
116.85
116.73
117.15
116.3
tsrk.ossp
117.83
117.94
118.05
pł
R=11000
Shp
Shp
117.83
117.94
118.05
pł
58.6
eZNN
117.52
117.63
117.86
117.37
117.41
117.26
117.69
ts
116.0
117.02
117.56
118.57
10
116.50
116.14
117.0
km:58+600
km:58+674,0
PŁK
km:58+670
11/1
R
11/2
R
6486050
5825750


Łączy stacja Trzemeszno
Obręb Rudki
Gmina Trzemeszno
Trzemeszno obr.1
Gmina Trzemeszno M.
odtworzenie rowu odwadniającego
~130m
km:58+700
km:58+720,0
KLK
km:58+800
R=11000
R=11000
58.7
58.8
19/1
Tk
T8
A 1/2
B 1/2
tA
ts
ts
ts
eZNN
eZNN
eZNN
eZNN
eANN
eNA
tsrk.essp
essp
essp
wpA350
wpA350
w
w
w
118.3
120.47
119.37
118.9
117.1
115.83
117.05
116.84
117.26
116.45
117.36
116.4
117.31
116.80
116.5
117.7
118.17
118.19
117.39
118.17
118.19
118.11
118.10
118.01
119.21
118.26
119.52
118.16
118.0
118.1
118.42
117.1
118.4
118.9
118.1
115.9
116.11


Obręb: Rudki
Gmina Trzemeszno
22/1
R
115.6
116.52
116.8
116.84
116.85
116.03
115.67
117.52
116.17
116.19
116.6
eZN
eNA
essp
117.56
58.9
118.52
118.52
117.68
118.61
118.64
118.70
118.69
R=30000
59.0
118.16
118.34
118.40
118.26
118.26
116.39
117.9
116.9
116.66
116.17
T9
km:58+900
km:58+933,0
PLK
km:58+987,0
KKK
km:59+000
12
R
Trzemeszno obr.1
Gmina Trzemeszno M.


22/1
Przecisk rurą RHDPEp 125/7,1
długość 5m
116.24
115.70
117.88
tA
115.81
117.62
eZN
59.1
118.78
118.81
118.87
19/1
118.77
118.83
+2,0‰
118.82
Tk
118.47
118.74
118.70
koniec wymiany toru nr 1
118.35
eNA
118.25
eNA
tS
115.79
115.25
116.07
km:59+100
km:59+126

LEGENDA:

▨	Wymiana konstrukcji drogi
—	Drenaż powierzchniowy
—	Drenaż wgłębny
km:69+300	kilometracja toru (budowlana)
—	Odtworzenie rowu otwartego
—	Przepust drogowy
- - -	Regulacja toru
○	Studnia
—	Wymiana nawierzchni toru

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
al. Niepodległości 8, 61-715 Poznań

Wykonawca:

ZRK-DOM POZNAŃ

Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Mogileńska 10
61-043 Poznań

Projektant:

EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU

EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU
ul. Sarmacka 7
61-616 Poznań

Nazwa zadania: „Kompleksowa wymianę nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa na odcinku Gniezno – Wydartowo”

Nr umowy: Umowa utrzymaniowa

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rys.: **2.2**

Branża: Torowa

Data: 08.2022

Skala: 1:500

Wersja: 2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiktor Sołtysiak	WKP/0394/POKL/15	