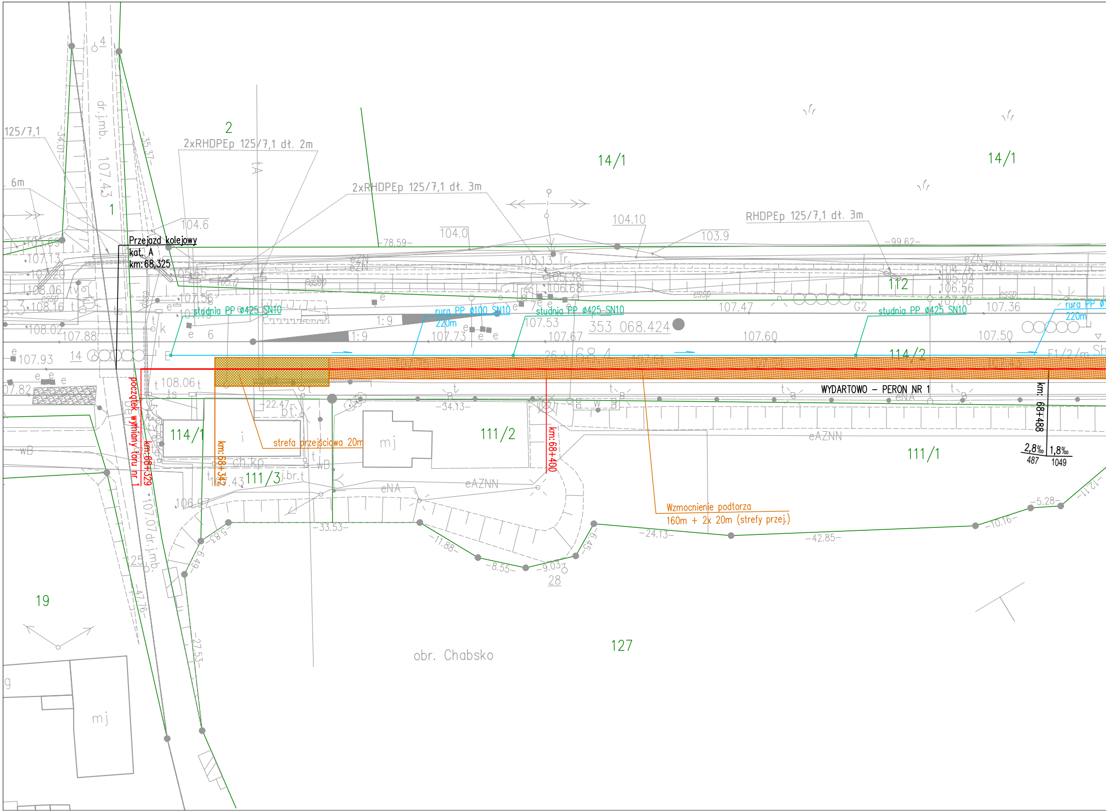
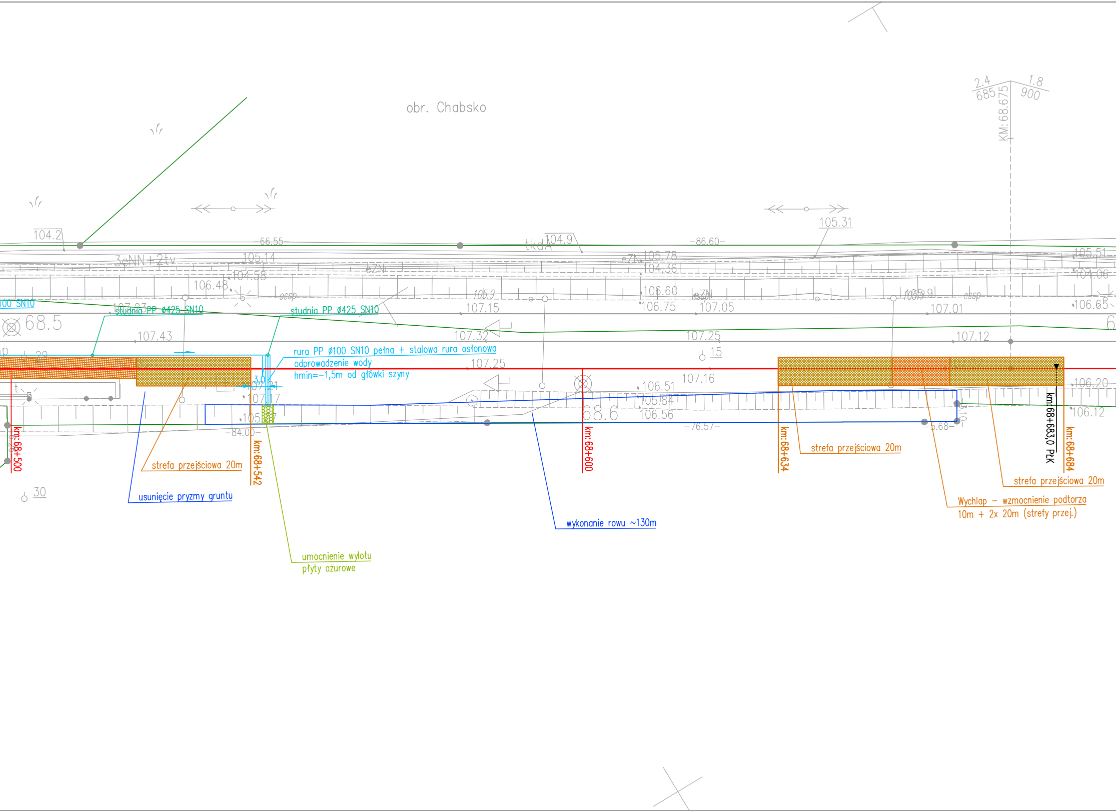
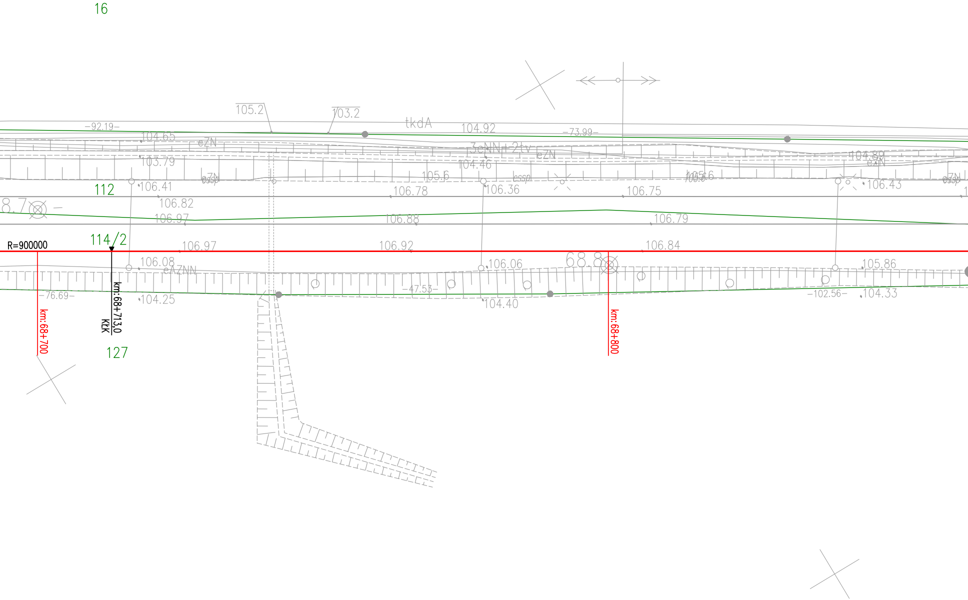
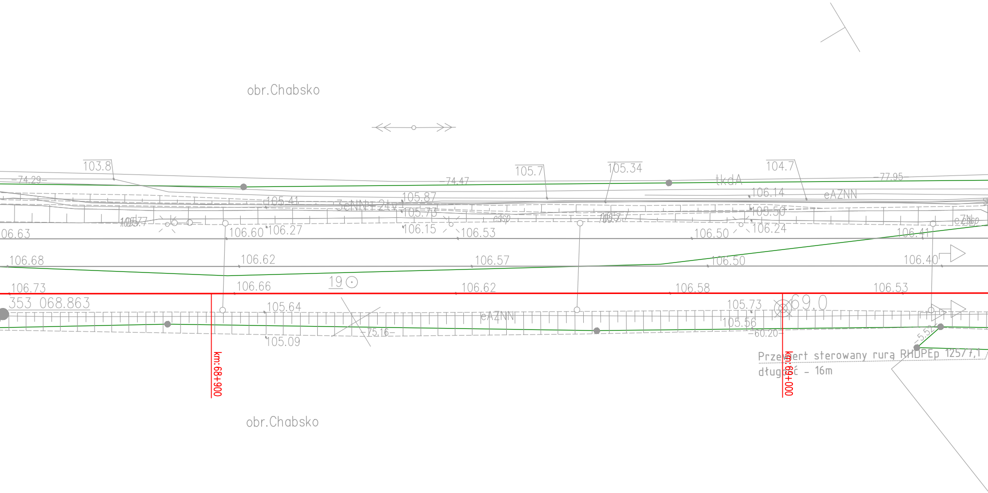
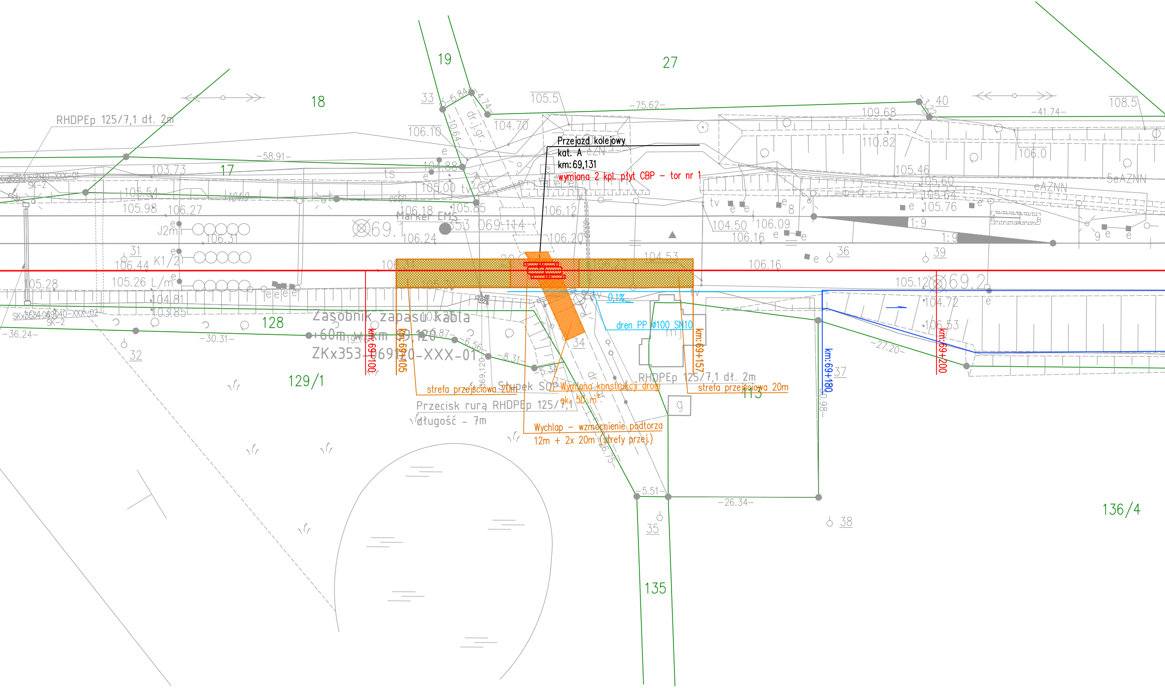
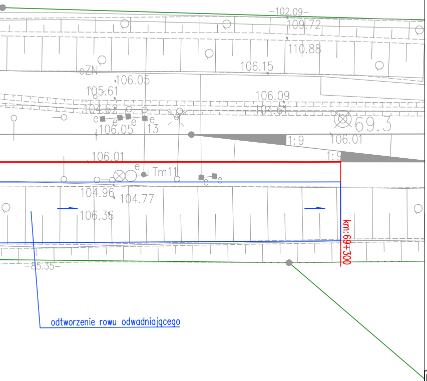

Przejazd kolejowy
kat. A
km: 68,325
2xRHDPEp 125/7,1 dł. 2m
2xRHDPEp 125/7,1 dł. 3m
RHDPEp 125/7,1 dł. 3m
studnia PP ø425 SN10
rura PP ø100 SN10
220m
studnia PP ø425 SN10
studnia PP ø425 SN10
rura PP ø
220m
1:9
1:9
353 068.424
początek wymiany toru nr 1
km: 68+329
km: 68+342
strefa przejściowa 20m
km: 68+400
WYDARTOWO – PERON NR 1
km: 68+488
2,8‰
487
1,8‰
1049
Wzmocnienie podtorza
160m + 2x 20m (strefy przej.)
2
1
14/1
14/1
112
114/2
114/1
111/3
111/2
111/1
127
19
28
obr. Chabsko
dr.j.mb.
107.43
dr.j.mb.
107.07
125/7,1
6m
104.6
104.0
104.10
103.9
105.13
105.38
106.68
104.76
105.04
106.56
107.16
107.47
107.36
107.53
107.73
107.67
107.60
107.50
107.56
107.13
107.20
108.06
108.16
108.02
107.88
107.93
107.82
108.06
106.97
107.43
-78.59-
-99.62-
-34.07-
-35.37-
-34.13-
-22.47-
-33.53-
-11.88-
-8.55-
-9.03-
-6.45-
-24.13-
-42.85-
-10.16-
-5.28-
-12.11-
-5.83-
-6.49-
-47.76-
-27.53-
eZN
eAZNN
eNA
mj
mj
ch.kp
wB
G2
F1/2/m


obr. Chabsko
2.4
685
1.8
900
KM:68.675
104.2
-66.55-
tkdA
104.9
-86.60-
105.31
3eNN+2tv
105.14
104.58
eZN
eZN
105.78
104.36
105.51
104.06
106.48
cssp
105.9
106.60
106.75
eZN
107.05
105.9
cssp
107.15
107.01
106.65
100 SN10
studnia PP ø425 SN10
studnia PP ø425 SN10
68.5
107.43
107.32
107.25
107.12
rura PP ø100 SN10 pełna + stalowa rura osłonowa
odprowadzenie wody
hmin=-1,5m od główki szyny
107.25
15
107.16
3.0
107.17
106.51
105.84
106.56
68.6
106.20
106.12
-84.00-
-76.57-
-5.68-
km:68+500
km:68+542
km:68+600
km:68+634
km:68+684
km:68+683,0 PKK
strefa przejściowa 20m
strefa przejściowa 20m
strefa przejściowa 20m
usunięcie pryzmy gruntu
umocnienie wylotu
płyty ażurowe
wykonanie rowu ~130m
Wychlap – wzmocnienie podtorza
10m + 2x 20m (strefy przej.)
29
30


16
105.2
103.2
tkdA
104.92
–92.19–
–73.99–
104.65
eZN
3eNN+2tv
eZN
103.79
104.46
104.89
eZN
105.6
105.6
ZN
cssp
cssp
ZN
cssp
106.41
106.78
106.36
106.75
106.43
112
8.7
106.82
106.97
106.88
106.79
R=900000
114/2
106.97
106.92
106.84
106.08
eAZNN
106.06
68.8
105.86
–76.69–
–47.53–
–102.56–
104.25
104.40
104.33
km:68+713,0
KkK
km:68+700
km:68+800
127


obr.Chabsko
103.8
74.29
74.47
105.7
105.34
104.7
77.95
tkdA
105.41
3eNN+2tv
105.87
105.75
106.14
eAZNN
105.50
106.77
106.63
106.60
106.27
106.15
106.53
105.7
106.50
106.24
106.41
eZNN
106.68
106.62
106.57
106.50
106.40
106.73
106.66
19
106.62
106.58
106.53
353 068.863
105.64
eAZNN
105.73
69.0
105.56
105.09
75.16
60.20
5.52
km:68+900
km:69+000
Przewiert sterowany rurą RHDPEp 125/7,1
długość – 16m
obr.Chabsko


Przejazd kolejowy
kat. A
km: 69,131
wymiana 2 kpl. płyt CBP – tor nr 1
strefa przejściowa 20m
strefa przejściowa 20m
Wymiana konstrukcji drogi
ok. 50 m²
Wychlap – wzmocnienie podtorza
12m + 2x 20m (strefy przej.)
dren PP ø100 SN10
0,1%
km: 69+100
km: 69+105
km: 69+157
km: 69+180
km: 69+200
Zasobnik zapasu kabla
+60m w km 69,120
ZKx353-069120-XXX-01
Słupek SOP
Przecisk rurą RHDPEp 125/7,1
długość – 7m
RHDPEp 125/7,1 dł. 2m
RHDPEp 125/7,1 dł. 2m
Marker EMS
353 069.114
69.1
69.2
18
19
27
17
128
129/1
135
136/4
113
dr. j.gr.
dr. gr.
−75.62−
−58.91−
−41.74−
−36.24−
−30.31−
−27.20−
−26.34−
−5.51−
1:9
1:9



102.09
109.72
110.88
106.15
ZN
106.05
105.61
106.09
104.62
104.61
106.05
13
69.3
1:9
106.01
1:9
106.01
Tm11
104.96
104.77
106.36
km: 69+300
85.35
odtworzenie rowu odwadniającego

LEGENDA:

▨	Wymiana konstrukcji drogi
—	Drenaż powierzchniowy
—	Drenaż wgłębny
km: 69+300	kilometracja toru (budowlana)
—	Odtworzenie rowu otwartego
═	Przepust drogowy
- - - -	Regulacja toru
○	Studnia
—	Wymiana nawierzchni toru

Zamawiający:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-715 Poznań
Wykonawca:	ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Mogileńska 10 61-043 Poznań	Projektant:	EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU ul. Sarmacka 7 61-616 Poznań
Nazwa zadania:	„Kompleksowa wymianę nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa na odcinku Gniezno – Wydartowo"	Nr umowy:	Umowa utrzymaniowa
PROJEKT WYKONAWCZY Branża: Torowa	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rys.: 2.3	
Data: 08.2022	Skala: 1:500	Wersja: 2	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiktor Sołtysiak	WKP/0394/POKL/15	