

Warunki Zamówienia

Dla zadania: „Wymiana nawierzchni torowej, wykonanie robót okołotorowych oraz remont przejazdów kolejowo-drogowych w km 58,054 i 69,131 na linii 353 Poznań Wschód - Skandawa w ramach zadania pn.: „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa na odc. Gniezno- Wydartowo”.

1. Informacje wprowadzające

1.1. Zamawiający:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań, zaprasza do składania ofert na realizację zadania pn. „Wymiana nawierzchni torowej, wykonanie robót okołotorowych oraz remont przejazdów kolejowo-drogowych w km 58,054 i 69,131 na linii 353 Poznań Wschód - Skandawa w ramach zadania pn.: „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa na odc. Gniezno- Wydartowo”.

1.2. Postępowanie prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego zgodnie § 14 Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. z dnia 01.04.2018r. dostępnym na stronie internetowej Spółki: <https://www.zrk-dom.com.pl/images/design/pdf/Regulamin-spolek-zaleznych-ostateczna-26-03-18.pdf>

2. Opis Przedmiotu Zamówienia

2.1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie robót torowych, okołotorowych, remontu przejazdów kolejowo-drogowych związanych z kompleksową wymianą nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa na odc. Gniezno- Wydartowo w torze nr 1 i 2 km 53,713÷54,350, i w torze nr 1 w km 58,000 ÷ 59,132 oraz 68,519 ÷ 69,300.

2.2. Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

- Ciągłą wymianę podkładów betonowych;
- Ciągłą wymianę szyn typu 60E1;
- Remont przejazdów kolejowo-drogowych
- Wymianę nawierzchni torowej w torze nr 1 wzdłuż peronu nr 1 na stacji Wydartowo;
- Likwidację wychłapu;
- Wykonanie lub odtworzenie odwodnienia.

2.3. Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia zawarto w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Inwestora stanowiącym załącznik nr 2, Zakresie i specyfikacji robót oraz innych czynności stanowiącym załącznik nr 2a, w RCO stanowiącym załącznik nr 2b oraz w Projekcie Wykonawczym stanowiącym załącznik nr 2c do WZ.

2.4. Wykonawca przed złożeniem oferty obowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej terenu robót, mającą na celu uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji dla prawidłowego i kompletnego przygotowania oferty. W przypadku nie przeprowadzenia przedmiotowej wizji Zamawiający nie będzie uwzględniał uwag i zażaleń w kwestii wykonania przedmiotu zamówienia. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.

3. Terminy Realizacji Zamówienia

Przewidywany okres wykonania robót stanowiących przedmiot Zamówienia: od daty podpisania umowy do dnia 31.12.2022r.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany okresu wykonania umowy z powodów niezależnych od Zamawiającego.

4. Oferty Częściowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

5. Oferta Wariantowa

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

6. Podwykonawstwo

Zamawiający nie dopuszcza możliwość dalszego Podwykonawstwa.

7. Warunki udziału w Postępowaniu.

7.1. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
- 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej;
- 3) zdolności technicznej lub zawodowej.

7.2. Zamawiający ustala następujące szczegółowe warunki udziału w postępowaniu:

- 1) w zakresie posiadania kompetencji lub uprawnień do wykonywania określonej działalności, Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku uczestnictwa;
- 2) w zakresie posiadanej sytuacji ekonomicznej lub finansowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 2 000 000,00 PLN.
- 3) w zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował należycie co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na ciągłej wymianie szyn i podkładów wraz z remontem przejazdu kolejowego i odwodnieniem o wartości minimum 3 000 000,00 zł brutto.

7.3. Ocena spełniania wskazanych wyżej warunków udziału w postępowaniu zakupowym będzie dokonana w oparciu o wymagane oświadczenia i dokumenty, wymienione pkt. 8.1. metodą spełnia (1) – nie spełnia (0).

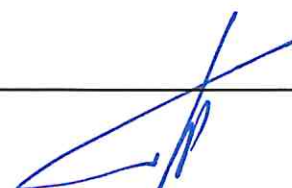
7.4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości polegania na zasobach podmiotów trzecich w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

7.5. Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu zakupowym Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienie (konsorcjum).

8. Wymagane dokumenty do udziału w Postępowaniu.

8.1. Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu zakupowym, Wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- 1) na potwierdzenie spełniania warunku określonego w pkt. 7.2. **ppkt. 2)** polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 2 000 000,00 PLN, obejmującej co najmniej działalność związaną z przedmiotem zamówienia wraz z dowodem opłacenia składki.
- 2) na potwierdzenie spełniania warunków określonych w pkt. 7.2. **ppkt. 3)** wykaz Robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, o których mowa w pkt. 7.2. **ppkt. 3) lit b** wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których Roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te Roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy Roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego Roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - inne dokumenty (Załącznik nr 4 do WZ),



- 8.2. Poza dokumentami wskazanymi w pkt. 8.1. Wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:
- 1) formularz ofertowy sporządzony zgodnie z załącznik nr 1 do WZ.
 - 2) wycenione Rozbicie Ceny Ofertowej sporządzone zgodnie z załącznikiem nr 2b.
 - 3) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 4) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do odrzucenia oferty (wg wzoru podanego w załączniku nr 3).
 - 5) pełnomocnictwo dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenia woli lub wiedzy (w tym podpisujących ofertę i poświadczających za zgodność z oryginałem kopie dokumentów załączone do oferty),
- 8.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykluczenia Wykonawcy w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015r. poz. 233, z późn. zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2015r. poz. 233, z późn. zm.)

9. Wadium

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

10. Termin związania ofertą

Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11. Opis sposobu przygotowania ofert

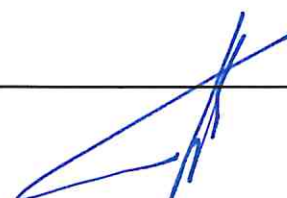
- 11.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 11.2. Wykonawca musi przedłożyć na piśmie wstępną ofertę cenową zgodną z warunkami określonymi w niniejszych WZ.
- 11.3. Ofertę należy przygotować zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszych warunkach zamówienia wraz z załącznikami.
- 11.4. Oferta musi zawierać wszystkie dokumenty wymienione w pkt. 8.
- 11.5. Dokumenty wchodzące w skład oferty składane muszą być w formie oryginału lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
- 11.6. Oferta musi być złożona w terminie wskazanym w pkt. 16 niniejszych warunków zamówienia.
- 11.7. Umocowanie osób podpisujących ofertę musi wynikać bezpośrednio z dokumentów dołączonych do oferty (pkt. 8.2.2.).
- 11.8. W przypadku podpisu oferty przez osobę nie umocowaną jak w punkcie 8.2.2) – do oferty wstępnej należy dołączyć jej pełnomocnictwo (pkt 8.2.6.).
- 11.9. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

12. Opis sposobu obliczenia ceny.

- 12.1. Podana w ofercie cena ofertowa brutto musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszych WZ oraz obejmować wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie poniesie Wykonawca z tytułu terminowego i prawidłowego wykonania całości przedmiotu zamówienia.
- 12.2. Całkowita Cena Ofertowa jest ceną brutto (zawiera wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia, wymagane podatki). Cena Ofertowa winna być wyrażona cyfrowo w PLN w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
- 12.3. W przypadku braku w RCO „Ceny jednostkowej” i „Wartości” („Wartości PLN netto” - Zamawiający poprawi RCO poprzez wpisanie dla tej pozycji ceny jednostkowej oraz wartości w wysokości 0 (zero) i uzna tę pozycję za włączoną do innych pozycji wypełnionego RCO.

13. Badanie i ocena ofert.

- 13.1. Zamawiający bada złożone oferty pod względem ich zgodności z Regulaminem, Warunkami Zamówienia i opisem przedmiotu zamówienia.
- 13.2. W toku badania i oceny ofert, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia wyjaśnień treści złożonej oferty.
- 13.3. W przypadku, gdy oferta nie zawiera wymaganych dokumentów lub doręczone dokumenty nie potwierdzają spełnienia warunków udziału w Postępowaniu zakupowym określonych przez Zamawiającego, Zamawiający wzywa do uzupełnienia brakujących oświadczeń i dokumentów.
- 13.4. Zamawiający poprawia w treści oferty:
 - 1) oczywiste omyłki pisarskie;
 - 2) omyłki rachunkowe w obliczeniu Ceny, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;
 - 3) inne omyłki w treści oferty polegające na niezgodności treści oferty z Warunkami Zamówienia, opisem przedmiotu Zamówienia lub postanowieniami Umowy zakupowej, które nie powodują istotnych zmian w treści oferty;o czym niezwłocznie zawiadamia Wykonawców, których oferty zostały poprawione.
- 13.5. Zamawiający poprawia omyłki rachunkowe w obliczeniu Ceny, z uwzględnieniem m. in. następujących zasad:
 - 1) w przypadku mnożenia Cen jednostkowych i liczby jednostek miar:
 - a) jeżeli obliczona Cena nie odpowiada iloczynowi Ceny jednostkowej oraz liczby jednostek miar, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar oraz Cenę jednostkową,
 - b) jeżeli Cenę jednostkową podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano liczbę jednostek miar i ten zapis Ceny jednostkowej, który odpowiada dokonaniem obliczeniu Ceny;
 - 2) w przypadku sumowania Cen za poszczególne części Zamówienia:
 - a) jeżeli obliczona Cena nie odpowiada sumie Cen za części Zamówienia, przyjmuje się, że prawidłowo podano Ceny za części Zamówienia,
 - b) jeżeli Cenę za część Zamówienia podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano ten zapis, który odpowiada dokonaniem obliczeniu Ceny,
 - c) jeżeli ani Cena za część Zamówienia podana liczbą, ani podana słownie nie odpowiadają obliczonej Cenie, przyjmuje się, że prawidłowo podano Ceny za część Zamówienia wyrażone słownie;



- 3) w przypadku oferty z Ceną określoną za cały przedmiot Zamówienia albo jego część (Cena ryczałtowa):
 - a) przyjmuje się, że prawidłowo podano Cenę ryczałtową bez względu na sposób jej obliczenia,
 - b) jeżeli Cena ryczałtowa podana liczbą nie odpowiada Cenie ryczałtowej podanej słownie, przyjmuje się za prawidłową Cenę ryczałtową podaną słownie,
 - c) jeżeli obliczona Cena nie odpowiada sumie Cen ryczałtowych, przyjmuje się, że prawidłowo podano poszczególne Ceny ryczałtowe;
- 4) w przypadku Ceny:
 - a) jeżeli niewłaściwie przyjęto stawkę lub kwotę podatku od towarów i usług, przyjmuje się za prawidłową Cenę netto powiększoną o stawkę lub kwotę podatku obliczonego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług,
 - b) jeżeli błędnie zsumowano Cenę netto i podatek od towarów i usług, przyjmuje się za prawidłową Cenę netto powiększoną o kwotę podatku obliczonego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.

14. Negocjacje handlowe

Po terminie składania ofert Zamawiający przeprowadzi negocjacje handlowe zgodnie z § 17 Regulaminu udzielania zamówień. O terminie i formie negocjacji potencjalny Wykonawca zostanie zawiadomiony drogą elektroniczną – za pomocą poczty e-mail, bądź telefonicznie. W celu ułatwienia przeprowadzenia negocjacji handlowych wymagane jest wskazanie osoby upoważnionej do przeprowadzenia przedmiotowych negocjacji wraz z podaniem numeru telefonu. Po przeprowadzonych negocjacjach Wykonawca zobowiązany jest złożyć do godziny 15.00 następnego dnia roboczego po dacie negocjacji ofertę ostateczną.

15. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie oraz sposób przyznawania punktacji za spełnienie danego kryterium.

15.1. Kryteria oceny ofert:

Na potrzeby niniejszego zamówienia Zamawiający będzie kierował się następującym kryterium oceny ofert:

Id.	Nazwa kryterium	Waga
C	Cena oferty (brutto)	100

15.2. Sposób oceny ofert:

Ocenie i porównaniu poddane zostaną oferty niepodlegające odrzuceniu. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta nie zostanie odrzucona i otrzyma największą liczbę punktów.

15.3. Sposób obliczenia punktów dla kryterium „Cena oferty (brutto)”:

Zamawiający obliczy liczbę punktów za „Cenę oferty (brutto)” dla ofert nieodrzuconych, zgodnie z poniższym wzorem:

C = C_{min} x 100 / C_o, gdzie:

C - liczba punktów przyznana ocenianej ofercie w ramach kryterium *Cena oferty (brutto)*;

Cmin - najniższa cena brutto za realizację całego zamówienia zaoferowana w nieodrzuconych ofertach złożonych w postępowaniu;

Co - cena brutto za realizację całego zamówienia oferty ocenianej;

100 – waga kryterium „Cena oferty (brutto)”.

16. Miejsce oraz termin składania ofert i otwarcia ofert, informacje o wynikach postępowania i wyborze najkorzystniejszej oferty.

16.1. Oferty należy złożyć do dnia **20.10.2022r. do godz. 9:00**

16.2. Ofertę można złożyć w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego Zakładzie Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Spółka z o.o., 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 4 w sekretariacie lub elektronicznie na adres: h.bak@zrk-dom.cpm.pl

16.3. Ofertę składaną w formie pisemnej należy złożyć w zabezpieczonej kopercie na której należy podać nazwę zadania, nazwę firmy z dopiskiem „**Nie otwierać przed dniem 20.10.2022r. do godz. 9:15**”. Tak przygotowaną kopertę należy umieścić w drugiej kopercie i przesłać pocztą lub za pośrednictwem firmy kurierskiej na adres:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.

ul. Mogileńska 10G

61-052 Poznań

lub dostarczyć osobiście do siedziby Spółki.

16.4. Oferty przesłane za pośrednictwem poczty elektronicznej **należy zabezpieczyć przed otwarciem hasłem**, Zamawiający w terminie wyznaczonym na otwarcie ofert zwróci się do Podwykonawcy z prośbą o podanie hasła do oferty.

UWAGA: za termin złożenia oferty uznaje się datę rejestracji oferty w sekretariacie Spółki lub data wpływu na pocztę elektronicznej.

16.5. Termin otwarcia ofert Zamawiający przewidział na dzień **20.10.2022r. o godz. 9:15**.

16.6. Oferty złożone po terminie przewidzianym na ich składanie zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcy.

16.7. Zamawiający informuje, że wszelkie zapytania dotyczące treści WZ będą przyjmowane **do dnia 18.10.2022r. do godziny 12:00**

16.8. Zgodnie z Regulaminem otwarcie ofert nie jest jawne.

16.9. Wynik postępowania Zamawiający ogłosi na swojej stronie internetowej.

16.10. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli ofertę o wyborze najkorzystniejszej oferty, podając informacje dotyczące Wykonawcy, którego ofertę wybrano.

17. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

17.1. Zamawiający przed podpisaniem umowy będzie żądał zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% całkowitej ceny brutto podanej w ofercie ostatecznej. Zabezpieczenie może być wniesione w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. Jeżeli Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu w podanym terminie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej Zamawiający ma prawo do potrącenia z pierwszej faktury kwoty gwarancyjnej w wysokości odpowiadającej wartości gwarancji dobrego wykonania zadania. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia nie wcześniej niż w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, na pisemny wniosek Wykonawcy. Pozostałe 30% zabezpieczenia pozostanie na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone na pisemny wniosek Wykonawcy nie



wcześniej niż w terminie 30 dni po upływie terminu rękojmi za wady lub gwarancji jakości. Po upływie okresu gwarancyjnego wniesiona przez Wykonawcę gwarancja w formie pieniężnej (potrącenie z faktur) zostanie zwrócona bez jakichkolwiek odsetek.

- 17.2. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego.
- 17.3. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na własnym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu w kwocie nominalnej.
- 17.4. W trakcie realizacji Umowy zakupowej Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt. 17.1, za zgodą Zamawiającego
- 17.5. W przypadku wprowadzenia w Umowie zakupowej odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości, Zamawiający może zatrzymać część zabezpieczenia. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości nie może przekraczać 30% wysokości zabezpieczenia.
- 17.6. Zabezpieczenie w części, o której mowa w pkt. 17.5., jest zwracane nie wcześniej niż po 30 dniach po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji jakości na pisemny wniosek Wykonawcy

18. Zmiany zakresu robót.

- 18.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia zakresu robót w ilości do 30% pierwotnie zleconego zakresu robót po cenach jednostkowych ustalonych z Wykonawcą.
- 18.2. Zamawiający jest uprawniony do wyłączenia części robót lub innych czynności z zleconego zakresu robót bez żadnych roszczeń ze strony Wykonawcy o czym winien poinformować Wykonawcę w formie pisemnej.

19. Umowa

Wybrany Wykonawca o terminie podpisania umowy zostanie powiadomiony odrębnym pismem. Wzór umowy stanowi załącznik nr 5.

20. Wynagrodzenie

Ostateczna wysokość wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie określona w oparciu o faktycznie zrealizowany zakres robót wynikający z dokonanych i potwierdzonych przez inspektora nadzoru obmiarów powykonawczych robót.

21. Osoby do kontaktu z Wykonawcami:

Do porozumiewania z Wykonawcami Zamawiający uprawnia:

- Halina Bak, e-mail: h.bak@zrk-dom.com.pl
- Bolesław Bilski, e-mail: b.bilski@zrk-dom.com.pl – w zakresie wizji lokalnej.

22. Uwagi

- 22.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia postępowania zakupowego na każdym jego etapie, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej, a przed podpisaniem umowy zakupowej w przypadkach określonych w §25 ust. 1

Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.

- 22.2. Wykonawca nie będzie wysuwał w stosunku do Zamawiającego żadnych roszczeń z tego tytułu.
- 22.3. Zamawiający zastrzega, że Umowa zostanie zawarta pod warunkiem uzyskania przez prowadzącego postępowanie zakupowe wymaganych zgód organów Zamawiającego na zawarcie umowy.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. OPZ
- 2a. Zakres i specyfikacja robót oraz innych czynności
- 2b. RCO
- 2c. Projekt wykonawczy
3. Oświadczenie o spełnieniu warunków postępowania i barku postaw do odrzucenia oferty
4. Wykaz robót budowlanych
5. Wzór Umowy
6. Harmonogram

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych

Andrzej Kozdra

FORMULARZ OFERTOWY

do postępowania o zamówienie pn.: „Wymiana nawierzchni torowej, wykonanie robót okołotorowych oraz remont przejazdów kolejowo-drogowych w km 58,054 i 69,131 na linii 353 Poznań Wschód - Skandawa w ramach zadania pn.: „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa na odc. Gniezno- Wydartowo" realizowanego przez Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu spółka z o.o.

Dane dotyczące Wykonawcy:

Nazwa

Adres

Nr telefonu

Adres e-mail.....

Nr NIP..... Nr REGON.....

Wykonawca zobowiązuje/zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia za kwotę zł **brutto**, zgodnie z załączonym Rozbiciem Ceny Ofertowej sporządzonym zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do WZ.

Jednocześnie w/w Wykonawca oświadcza, że:

1. Zapoznaliśmy się z treścią Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
2. Oferujemy wykonanie zamówienia w terminie wskazanym w pkt. 3 WZ.
3. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w Warunkach Zamówienia.
4. Akceptujemy warunki płatności określone w Warunkach Zamówienia i Projekcie Umowy.
5. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy stanowiący Załącznik nr 5 do WZ i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej do zawarcia umowy zgodnej z ofertą, na warunkach określonych w Warunkach Zamówienia w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. W cenie oferty uwzględnił wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
7. Uzyskaliśmy informacje potrzebne do przygotowania oferty i wyceny przedmiotu zamówienia zgodnie z postanowieniami WZ.
8. Przeprowadziliśmy wizję lokalną terenu budowy.
9. Gwarantujemy, że wszystkie osoby zatrudnione przy wykonywaniu robót będą posiadały aktualne badania lekarskie oraz będą przeszkolone w zakresie BHP,
10. Roboty stanowiące przedmiot zamówienia będą wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym, instrukcjami i przepisami obowiązującymi w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A.
11. Znamy mu jest, że Zamawiający może zamknąć postępowanie zakupowe na każdym etapie postępowania zakupowego, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej, a przed podpisaniem umowy zakupowej w przypadkach określonych w §25 ust. 1 Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
12. Znamy mu jest że, umowa zostanie zawarta (nastąpi zaciągnięcie zobowiązania przez Zamawiającego) pod warunkiem uzyskania przez prowadzącego postępowanie zakupowe wymaganych zgód organów Zamawiającego na zawarcie umowy.
13. Nie będzie wysuwał w stosunku do Zamawiającego żadnych roszczeń z tytułu zamknięcia postępowania zakupowego w przypadku wskazanym w pkt. 11 powyżej lub w przypadku braku

udzielenia zgody przez organy Zamawiającego na zawarcie umowy – pkt. 12 powyżej.

14. Jako osobę uprawnioną do kontaktów z Zamawiającym wskazujemy:

.....

tel....., e-mail

15. Jako osobę uprawnioną do przeprowadzenia negocjacji handlowych wskazujemy:

.....

tel....., e-mail

.....
*(miejsowość, data i podpisy zgodnie
z reprezentacją wykonawcy)*

Zakres i specyfikacja robót oraz innych czynności - zał. 2a

1. Ciągła wymiana szyn i podkładów (podkłady betonowe, szyny t.60E1) odcinkami w torze nr 1 i 2, km 53,713 ÷ 54,350; w torze nr 1, km 58,000 ÷ 59,132, km 68,519 ÷ 69,300 - łącznie 3,377 kmt
Zakres robót obejmuje:
 - pocięcie szyn złomowych na odcinki 30m i zwiezenie na plac składowy ISE na stacji Gniezno lub Trzemeszno (wg wskazań ISE),
 - przekazanie odzyskanego drobnego złomu na bazę ISE na stacji Gniezno,
 - utylizację zużytych przekładek oraz podkładów betonowych.

2. Remont przejazdu drogowo – kolejowego w torze nr 1, km 58,054 wraz z odcinkami przyległymi na łącznej długości 100m.
Zakres robót obejmuje:
 - wymianę szyn i podkładów (ujęto w punkcie 1)
 - wymianę podsypki tłuczniowej z zabudową geowłókniny
 - od km 58,047 do 58,062 + obustronne strefy przejściowe min 20m - wzmocnienie podtorza niesortem 20 cm ze sprawdzenie modułu płytą VSS zgodnie z projektem.
 - wymianę płyt przejazdowych typu CBP – 3 kpl,
 - wykonanie odwodnienia zgodnie z pkt 11.7 projektu wykonawczego (**materiał: Wykonawcy**),
 - wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej drogi od krawędzi płyt CBP do osi rogatek (ok. 40m2) (**materiał Wykonawcy**),
 - remont nawierzchni asfaltowej zgodnie z pkt 11.8 projektu wykonawczego (**materiał: Wykonawcy**),
 - .wykonanie oznakowania poziomego – linie rozgraniczające pasy ruchu oraz krawędź jezdni.

3. Remont przejazdu drogowo – kolejowego w torze nr 1 w km 69,131 wraz z odcinkami przyległymi na łącznej długości 100m.
Zakres robót obejmuje:
 - wymianę szyn i podkładów (ujęto w punkcie 1)
 - wymianę podsypki tłuczniowej z zabudową geowłókniny
 - od km 69,125 do 69,137 + obustronne strefy przejściowe min 20m - wzmocnienie podtorza niesortem 20 cm ze sprawdzenie modułu płytą VSS zgodnie z pkt 11.2 projektu wykonawczego,
 - wymianę płyt przejazdowych typu CBP – 2 kpl,
 - wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej drogi od krawędzi płyt CBP do osi rogatek oraz na międzytorzu (ok. 50m2) (**materiał Wykonawcy**),
 - wykonanie oznakowania poziomego – linie rozgraniczające pasy ruchu oraz krawędź jezdni,

4. Wymiana nawierzchni torowej w km 68,342 – 68,542 na dł. 200mt wzdłuż peronu nr 1 na stacji Wydartowo zgodnie z zapisami w OPZ i projekcie wykonawczym.
Zakres robót obejmuje:
 - wymianę szyn i podkładów (ujęto w punkcie 1)
 - wymianę podsypki tłuczniowej z zabudową geowłókniny,
 - wzmocnienie podtorza niesortem 20 cm+ stabilizacja cementem 20 cm, (**Materiał Wykonawcy**), sprawdzenie modułu płytą VSS zgodnie z pkt 11.2 projektu wykonawczego,
 - odtworzenie izolacji przeciwwilgociowej na prefabrykatach peronowych typu L. (**Materiał Wykonawcy**)

5. Likwidacja wychłapu w km 68,654 -68,664 + obustronne strefy przejściowe min. 20m
- Wymianę podsypki tłuczniowej z zabudową geowłókniny na dł. 50mb toru
 - wzmocnienie podtorza niesortem 20 cm+ stabilizacja cementem 20 cm, (**Materiał Wykonawcy**), sprawdzenie modułu płytą VSS wg zapisów w punkcie 11.2 projektu wykonawczego
 - Wsypanie w tor wybranej podsypki.
6. Wykonanie lub odtworzenie odwodnienia na remontowanych odcinkach toru zgodnie z projektem wykonawczym (pkt 11.7) z wycinką krzewów i roślinności na szerokości min. 6 m od skrajnej szyny.

Materiały zapewnione przez Zamawiającego:

1. Szyny i podkłady złożone w miejscu robót,
2. Tłuczeń i niesort składowany na placu na stacji Gniezno (załadunek i transport po stronie Wykonawcy),
3. Płyty przejazdowe CBP, geowłóknina i akcesoria torowe – składowane na placu, magazynie Sekcji Robót Utrzymaniowo -Inwestycyjnych w Poznaniu ul. Kolejowa 4,

<p style="text-align: center;">Rozbicie Ceny Ofertowej dla zadania pn.: Wykonanie robót budowlanych - torowych, okołotorowych, remontu przejazdów kolejowo-drogowych w realizacji zadania pn.: "Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa na odc. Gniezno - Wydartowo".</p>					
L.p.	Rodzaj robót	Jedn.	Ilość	Cena Jedn.	Wartość
1	Ciągła wymiana szyn i podkładów w zakresie robót wyszczególnionym w punkcie 1 zakresu i specyfikacji robót oraz innych czynności.	kmt	3,377		0,00
2	Remont przejazdu kolejowo drogowego w km 58,054 w zakresie robót wyszczególnionym w punkcie 2 zakresu i specyfikacji robót oraz innych czynności.	kpl	1		0,00
3	Remont przejazdu kolejowo drogowego w km 69,131 w zakresie robót wyszczególnionym w punkcie 3 zakresu i specyfikacji robót oraz innych czynności.	kpl	1		0,00
4	Wymiana podsypki tłuczniowej z zabudową geowłókniny i wzmocnieniem podtorza na długości peronu na st. Wydartowo w zakresie robót wyszczególnionym w punkcie 4 zakresu i specyfikacji robót oraz innych czynności.	kpl	1		0,00
5	Likwidacja wychłapu na dł. 50 mbt w tym: wybranie i zabudowa podsypki, wzmocnienie podtorza na dł. 50 mb w zakresie robót wyszczególnionym w punkcie 5 zakresu i specyfikacji robót oraz innych czynności.	kpl	1		0,00
6	Wykonanie lub odtworzenie odwodnienia na remontowanych odcinkach toru w postaci rowów bocznych lub odwodnienia wgłębnego z wycinką krzewów i roślinności na szerokość min 6 m od skrajnej szyny .	kpl	1		0,00
Razem netto:					0,00
Podatek Vat					
Łączna wartość brutto					0,00

(oznaczenie wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I BRAKU PODSTAW DO ODRZUCENIA OFERTY

Przystępując do udziału w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia na zadanie pn.: **Wymiana nawierzchni torowej, wykonanie robót okółotorowych oraz remont przejazdów kolejowo-drogowych w km 58,054 i 69,131 na linii 353 Poznań Wschód - Skandawa** w ramach zadania pn.: „**Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa na odc. Gniezno- Wydartowo**”, przez Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Spółka z o.o.,

w imieniu -----

/pełna nazwa (firma) Wykonawcy/

OŚWIADCZAM, że spełniam/my warunki udziału w postępowaniu dotyczące posiadania:

1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
2. sytuacji ekonomicznej lub finansowej;
3. zdolności technicznej lub zawodowej.
– niezbędnych do wykonania Zamówienia,

oraz, że spełniam/my szczegółowe warunki udziału wskazane w Warunków Zamówienia.

Jednocześnie oświadczam, że nie zachodzą wobec mnie/nas przesłanki odrzucenia oferty, wskazane w § 23 pkt 10/pkt 11 i pkt. 12 Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.

(miejsowość, data i podpis/y zgodnie
z reprezentacją wykonawcy)

Wykaz robót budowlanych na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu

Wymiana nawierzchni torowej , wykonanie robót okołotorowych oraz remont przejazdów kolejowo-drogowych w km 58,054 i 69,131 na linii 353 Poznań Wschód - Skandawa w ramach zadania pn.: „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa na odc. Gniezno- Wydartowo". „
ZAMAWIAJĄCY: Zakład Robót Komunikacyjnych Dom w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G 61-052 Poznań
WYKONAWCA:

Nazwa zamówienia	Podmiot, na rzecz którego realizowane były roboty	Przedmiot wykonywanych robót (należy opisać roboty w sposób umożliwiający weryfikację spełnienia warunku udziału w Postępowaniu)	Termin		Wartość realizowanych robót
			Rozpoczęcia realizacji zamówienia (miesiąc/rok)	Zakończenia realizacji zamówienia (miesiąc/rok)	

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć dokument potwierdzający należyte wykonanie wskazanych w tabeli powyżej robót budowlanych potwierdzające, że zostały one należycie zrealizowane.

.....
(miejsowość, data i podpis/y zgodnie z reprezentacją wykonawcy)

HARMONOGRAM ROBÓT

PRZY WYMIANIE NAWIERZCHNI L 353 TOR 1 KM 53,713-54,359 68,329-69,300; TOR 2 KM 53,713-54,359

Faza	Szlak, tor,	Km	Czas	Zakres robót	Uwagi
I	Gniezno – Trzemeszno; tor 1	53,713-54,359 i 58,000-59132	26 dni	<ol style="list-style-type: none"> 1. Demontaż urządzeń SRK, wyłączenie napięcia, demontaż uszynień 2. Wymiana nawierzchni (szyny, podkłady na miejscu, akcesoria Poznań) szyny po wymianie pociąg na odcinki 30 m i przewieźć do st. Gniezno, bądź Trzemeszno, drobny złom do st. Gniezno, stare przekładki i podkłady betonowe zutylizować 3. Remont przejazdu kolejowego w km 58,054 – na długości 100 m dokonać wzmocnienia niesortem i geowłókniną ze strefami przejściowymi min 20 m z każdej strony i zabudową tłucznia warstwami, zakup i zabudowa przepustu rura PP SN 12 Ø 800 długość 16 m + powierzchniowy drenaż rura PP SN 10 Ø 100 4. Dwukrotne zamknięcie przejazdu na czas 7 i 1 dnia, wykonanie asfaltu 5. Wykonanie odwodnienia z wycinką krzewów zgodnie z projektem 6. Zgrzanie szyn na końcu wymiany nawierzchni 7. Oczyszczenie toru z zabudową geowłókniny 8. Mechaniczne podbite i uzupełnienie tłucznia 9. Montaż urządzeń SRK, montaż uszynień, sprawdzenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej 	<p>1 dzień Podwykonawstwo Czas ok. 14 dni</p> <p>Podwykonawstwo 7 dni w w/w terminie</p> <p>Podwykonawstwo Podwykonawstwo ZRK – DOM ZRK – DOM ZRK – DOM 12 dni 1 dzień</p>
II	St. Wydartowo; tor 1	68,329-69,300	21 dni	<ol style="list-style-type: none"> 1. Demontaż urządzeń SRK, wyłączenie napięcia, demontaż uszynień 2. Wymiana nawierzchni (szyny, podkłady na miejscu, akcesoria Poznań) szyny po wymianie pociąg na odcinki 30 m i przewieźć do st. Gniezno, bądź Trzemeszno, drobny złom do st. Gniezno, stare przekładki i podkłady betonowe zutylizować 3. Remont przejazdu kolejowego w km 69,131 – na długości 100 m dokonać wzmocnienia niesortem i geowłókniną ze strefami przejściowymi, zabudową tłucznia warstwami i dodatkową stabilizacją cementem 4. Dwukrotne zamknięcie przejazdu na czas 7 i 1 dnia, wykonanie asfaltu 	<p>1 dzień Podwykonawstwo Czas ok. 11 dni</p> <p>Podwykonawstwo 7 dni w w/w terminie</p> <p>Podwykonawstwo</p>

III	Gniezno – Trzemeszno tor 2	53,713-54,359	15 dni	<p>5. Peron w km 68,362-68,522 – wzmocnienie niesortem i geowłókniną ze strefami przejściowymi oraz zabudową tłucznia warstwami i dodatkową stabilizacją cementem i odtworzeniem izolacji na prefabrykacjach L</p> <p>6. Wychłap w km 68,654-68,664 – obustronne strefy przejściowe po min. 20 m ze wzmocnieniem niesortem i geowłókniną i stabilizacją cementem i oraz zabudową tłucznia warstwami</p> <p>7. Wykonanie odwodnienia z wycinką krzewów zgodnie z projektem</p> <p>8. Zgrzewanie szyn na końcu robót związanych z wymianą nawierzchni</p> <p>9. Mechaniczne oczyszczanie z zabudową geowłókniny</p> <p>10. Mechaniczne podbicie toru z uzupełnieniem tłucznia</p> <p>11. Montaż urządzeń SRK, montaż uszynień, sprawdzenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej</p>	<p>Podwykonawstwo w w/w terminie</p> <p>Podwykonawstwo w w/w terminie</p> <p>Podwykonawstwo ZRK – DOM ZRK – DOM 10 dni 1 dzień</p>
				<p>1. Demontaż urządzeń SRK, wyłączenie napięcia, demontaż uszynień</p> <p>2. Wymiana nawierzchni (szyny, podkłady na miejscu, akcesoria Poznań) szyny po wymianie podciąg na odcinki 30 m i przewieźć do st. Gniezno, bądź Trzemeszno, drobny złom do st. Gniezno, stare przekładki i podkłady betonowe zutylizować</p> <p>3. Wykonanie odwodnienia z wycinką krzewów zgodnie z projektem</p> <p>4. Zgrzewanie szyn na końcu wymiany nawierzchni</p> <p>5. Oczyszczanie toru z zabudową geowłókniny</p> <p>6. Mechaniczne podbicie i uzupełnienie tłucznia</p> <p>7. Montaż urządzeń SRK, montaż uszynień, sprawdzenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej</p>	<p>1 dzień</p> <p>Podwykonawstwo ok 8 dni</p> <p>Podwykonawstwo ZRK-DOM ZRK – DOM ZRK – DOM 7 dni 1 dzień</p>

UWAGA:

1. Tłuczeń i niesort na st. Gniezno, geowłóknina – Poznań, przy wzmocnieniu nawierzchni (przejazdy kolejowe, peron i wychłap po wykonanych pracach należy dokonać sprawdzenia modułu płyty VSS.
2. Demontaż i montaż urządzeń SRK i wyłączenie i załączenie napięcia dwukrotnie w każdej fazie, raz do robót zasadniczych a drugi raz przy stabilizacyjnym podbiciu toru