



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu  
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska  
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
tel. + 48 61 633 25 72  
fax + 48 61 633 17 96  
iz.poznan@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Poznań , dnia 18.05.2022r

Nr IZ16DZ.294.22.2022.JN.4

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód-Skandawa na odcinku Gniezno-Wydartowo”.

**Zamawiający:** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu.

**Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**Kod CPV:** 45234116-2- Budowa torów

ZAAKCEPTOWAŁ

18.05.2022  
NACZELNIK  
Abnief  
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował:

Jarosław Niedźbała

tel. +48 61 6331341

Niedźbała

Data, podpis

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych i usług.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	3
6. Parametry świadczonych usług .....	4
7. Specyfikacja techniczna .....	4
8. Wymagania prawne .....	15
9. Termin i warunki gwarancji.....	15
10. Sposób płatności.....	15
11. Kary umowne .....	15
12. Prawo opcji .....	15
13. Podwykonawcy .....	15
14. Zamówienia podobne .....	15
15. Uwagi końcowe .....	15
16. Załączniki .....	15

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zamówienie obejmuje kompleksową wymianę nawierzchni torowej odcinkami wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 i 2 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód-Skandawa na odcinku Gniezno-Wydartowo.

## 3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych i usług

Projekt wykonawczy wraz z pracami przygotowawczymi ,badaniami geotechnicznymi gruntów.

Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej

Zamknięcia przejazdów kolejowo-drogowych dla ruchu drogowego.

Demontaż oraz montaż nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych

Roboty towarzyszące branży automatyki , energetyki

Zamówienie nie jest podzielone na zadania

## 4.Miejsce realizacji zamówienia

Teren Sekcji Eksploatacji Gniezno –linia nr 353 Poznań Wschód-Skandawa , odcinek Gniezno-Wydartowo.

## 5.Harmonogram realizacji zamówienia

Zakończenie robót do 31.12.2022r, Zamknięcia torowe na realizację robót planowane są na okres wrzesień -listopad 2022r

## 6. Parametry świadczonych usług

Zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i warunkami technicznymi

## 7. Specyfikacja techniczna

Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z robotami towarzyszącymi branży energetyka, automatyka.

### 7.1 Stan istniejący

Nawierzchnia kolejowa jest z szyn typu UIC60 (rok prod. 1992/1993) na podkładach betonowych z 1992/1993 r. z przytwierdzeniem sprężystym na podsypce tłuczniowej gr. 25-35cm znacznie zanieczyszczonej. Ze względu na znaczne zużycie podkładów dalsza eksploatacja torów wymagała będzie stopniowego obniżenia prędkości rozkładowej na odcinkach objętych remontem.

#### Przejazdy kolejowe na odcinkach wymiany nawierzchni torowej

Km	Kat.	Zarządca drogi	Nazwa drogi	Nawierzchnia
58,054	„B”	Powiat Gnieźnieński	Powiatowa Jastrzębowo-Rudki	Płyta CBP -3 kpl./nawierzchnia na dojazdach asfaltowa
69,131	„C”	Burmistrz Miasta Mogilno	Gminna Wydartowo-Izby	Płyty CBP- 2 kpl./nawierzchnia na dojazdach gruntowa

### 7.2 Parametry eksploatacyjne obecnie

- prędkość rozkładowa-150km/h
- nacisk-221kN/oś

#### Parametry eksploatacyjne po remoncie:

- prędkość V -150km/h
- nacisk -221 kN/oś

### 7.3 Zakres szczegółowy robót:

#### 7.3.1 Dokumentacja projektowa

Przez dokumentację projektową Zamawiający rozumie wszystkie opracowania, jakie Wykonawca powinien wykonać w celu prawidłowej realizacji zamówienia, w tym w szczególności projekty wykonawcze, plan bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podtorzowych i okółtorowych

Wykonanie zadań tu określonych obejmuje:

**a) Pozyskanie z zasobu właściwych terytorialnie KODGiK geodezyjnej dokumentacji:**

- map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych,
- profilu podłużnego linii kolejowej.

**b) Opracowanie projektów wykonawczych zawierające: rysunki, opisy, informacje dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w szczególności:**

- projekt regulacji osi torów oparty na znakach regulacji osi torów (projekt niwelety torów należy rozpatrywać ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji w przejazdach kolejowych, gdzie należy zapewnić odpowiedni profil drogi). Przy projektowaniu geometrii toru w planie i profilu należy bezwzględnie przeanalizować aktualnie obowiązującą geometrię uwidocznioną na obowiązującym profilu podłużnym i protokołach zdawczo – odbiorczych znaków regulacji danej linii kolejowej znajdujących się w zasobach KODGiK lub u Zamawiającego i jeśli spełnia wymogi zapisów PFU to należy ją stosować. Zmiany geometrii toru należy dokonywać tylko w uzasadnionych przypadkach.

Nowy projekt niwelety (po stwierdzeniu niemożności zrealizowania obowiązującego projektu niwelety) musi obejmować odcinek linii kolejowej od najbliższego załomu przed do najbliższego załomu profilu za budowanym/przebudowywanym odcinkiem linii kolejowej.

Przy opracowaniu projektu regulacji osi jednego toru na linii dwutorowej należy uwzględniać projektowaną geometrię sąsiedniego toru wykazaną w aktualnie obowiązujących protokołach znaków regulacji osi toru znajdujących się w zasobach KODGiK lub Zamawiającego. Projekt regulacji osi toru swoim zakresem musi obejmować odcinek linii od najbliższego załamania prostej, początek krzywej przejściowej, początek łuku, koniec łuku (punkty charakterystyczne geometrii toru) przed i za budowanym/ przebudowywanym odcinkiem linii kolejowej;

- projekt odtworzenia odwodnienia oraz odtworzenia i profilowania łąw torowiska (niezbędne przekroje poprzeczne, podłużne ciągów odwodnieniowych, w razie potrzeb odwodnienia wgłębnego),
- projekt usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą
- projekty organizacji ruchu drogowego i pieszego na czas zamknięć przejazdów kolejowo-drogowych,
- projekt zabudowy warstwy ochronnej w miejscu dysfunkcji podtorza. Badania geotechniczne należy przeprowadzić zgodnie z regulacją wewnętrzną Zamawiającego Igo-1 Wytyczne badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji linii

kolejowej ze nie spełnia wymagań wytrzymałościowych na podstawie badań geotechnicznych.

### **c) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych**

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), zawierających zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powinny być opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych obejmować powinny:

- wymagania techniczne dla materiałów przeznaczonych do wbudowania odnośnie rodzaju i jakości materiałów, urządzeń, elementów i konstrukcji dostarczanych przez Wykonawców, w tym zakres i warunki stosowania materiałów do ponownego użytku oraz rodzaj wymaganych dowodów jakości: atesty, certyfikaty, świadectwa dopuszczenia, aprobaty techniczne i inne oraz wykaz materiałów, surowców i wyrobów stanowiących przedmiot odbioru przed wbudowaniem;
- szczegółowe warunki wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót;
- przywołanie obowiązujących w prawodawstwie polskim i w PKP PLK przepisów, norm i wytycznych, odnoszących się do roboty ujętej w danej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,;
- ewentualne zalecenia technologiczne wpływające na jakość wykonania danej roboty, dotyczące sposobu wykonania, użycia sprzętu, maszyn, warunki uzyskania zamknięć dróg lub ulic i oznakowanie objazdów na czas robót;
- zakres badań kontrolnych do sporządzenia operatu kolaudacyjnego (odbiorowego), wymagania jakościowe przy odbiorze, niezbędne dowody jakości wykonania robót oraz dopuszczalne odchylenia od wymagań norm;
- wymagania w zakresie kontroli wykonania, badań i odbiorów, prób, rozruchów, itp.;
- zakres niezbędnych projektów wykonawczych i powykonawczych, wraz ze złożeniem wniosków i uzyskaniem pozwoleń na użytkowanie obiektów;
- wykaz szczegółowy mających zastosowanie norm i przepisów.

### **d) dokumentacja powykonawcza**

Projekt musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r , tekst jednolity ,poz. 1129).

Dokumentacja musi zawierać:

- a) Tytuł dokumentu,
- b) Datę powstania dokumentu,
- c) Nazwę i adres Zamawiającego,
- d) Na początku dokumentu spis treści dokumentu,
- e) Pod spisem treści wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami,
- f) Na końcu dokumentu spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie,
- g) Nagłówek na każdej stronie dokumentu tekstowego z tytułem dokumentu,
- h) Stopkę na każdej stronie dokumentu z numerem strony i całkowitą liczbą stron w dokumencie,

Dodatkowo dokumentacja w wersji elektronicznej musi spełniać warunki:

- a) Dokumenty zostaną dostarczone w wersji elektronicznej: w formacie \*.PDF (umożliwiającym kopiowanie i dodawanie komentarzy) oraz w wersji edytowalnej – pliki tekstowe w formacie \*.DOC oraz arkusze kalkulacyjne w formacie \*.XLS z możliwością odczytu oraz edycji w aplikacjach wskazanych przez Zamawiającego,
- b) Arkusze kalkulacyjne (w formacie \*.XLS) muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić i sprawdzić poprawność dokonanych wyliczeń.
- d) Płyty CD/DVD muszą być nagrane zgodnie z następującymi wytycznymi:
  - pliki muszą być uporządkowane w katalogach;
  - płyty muszą zawierać plik z pełnym indeksem zawartości, uwzględniającym wszystkie załączniki;
  - płyty CD/DVD i ich opakowania muszą być opisane;

Kompletną dokumentację należy przekazać Zamawiającemu:

- w 3 egzemplarzach w formie papierowej drukowanej, wewnątrznie spójnej, i skompletowanej
- w 2 egzemplarzach na nośniku cyfrowym CD/DVD w formacie pierwotnym edytowalnym (np. DOC, XLS) oraz w formacie PDF.

### **7.3.2 Roboty budowlane**

**a) ciągła wymiana szyn i podkładów betonowych – typu 60E1 w następujących lokalizacjach:**

Tor nr 1

Szlak Gniezno- Trzemeszno

- od km 53,713 do przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,350 (przejazd kolejowo-drogowy w

km 54,359) – 0,637km toru

-od km 58,000 do km 59,132 (Rz nr 5 st.Trzemeszno) -1,132km toru

Stacja Wydartowo

-od km 68,329 (przejazd kol.-drog.) do km 69,300 (Rz nr 14 st.Wydartowo) – 0,971km

Toru.

Uwaga w km 68,369 do 68,519 st. Wydartowo znajduje się peron nr 1

Razem tor nr 1- 2,740km toru

Tor nr 2

Szlak Gniezno-Trzemeszno

-od km 53,713 do km 54,350 (przejazd kolejowo-drogowy w km 54,359)

-0,637km toru

Ogółem tor nr 1 i 2 do wymiany nawierzchnia torowa na długości 3,377km toru

Należy zastosować tor bezстыkowy, łączenie szyn metodą zgrzewania, w torze nie stwierdza się łuków o promieniach 600m i mniejszych, tym samym nie ma konieczności stosowania szyn o zwiększonej wytrzymałości.

Zgodnie z ID-114 podstawową metodą układania toru powinna być technologia bezpręstłowa wzdłużna ,w której maszyna wiodącą jest kombajn torowy.

Wymianę toru należy wykonać jak dla kategorii linii typu M160 –pierwszorzędna, standard konstrukcyjny –klasa 1, wariant 1.1 wg Id-1(D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, załącznik nr 2 , standardy konstrukcyjne nawierzchni, tablica nr 2 - V=150km/h oraz dla nacisków 221kN/oś (22,5T/oś). Szyny typu 60E1, tor bezстыkowy na podkładach strunobetonowych typu PS94. Szyny do podkładów przytwierdzone sprężystymi łapkami SB. Przytwierdzenie sprężyste ma zapewnić siłę docisku szyny do podkładu o wartości minimum 8 kN.

Łączenie szyn należy wykonać podstawowo poprzez zastosowanie zgrzewarek, a w przypadku uzasadnionych technologią lub ograniczeniami konstrukcyjnymi nawierzchni poprzez spawanie termitowe. Stosować przy tym aktualne Id-105 Warunki techniczne wykonania i odbioru szyn kolejowych, Id-5 Instrukcja spawania szyn termitem, oraz Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, w torze nie stwierdza łuków o promieniach 600m i mniejszych, tym samym się konieczności stosowania szyn o zwiększonej wytrzymałości.

W przypadku przytwierdzenia szyn poza zakresem temperatur neutralnych Wykonawca dokona regulacji naprężeń zgodnie z instrukcją Id-114. Bezpośrednio w trakcie przytwierdzenia szyn długich do podkładów należy założyć punkty stałe. Zasady zakładania i instalowania punktów stałych zgodnie z załącznikiem nr 7 ust. 2 do Id-1



Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia odcinków izolowanych torowych i zwrotnicowych (styki izolowane w wersji klejono-sprężonej).

Po przeniesieniu obciążenia wymaganego przepisami Id-1, zał. 15, pkt 3 ppkt 3) należy dokonać podbicia stabilizacyjnego całego odcinka.

W razie potrzeby Wykonawca dokona mechanicznej regulacji przylegających rozjazdów do remontowanego odcinka.

Nowe szyny zabudowane w ramach Umowy muszą spełniać warunki określone w wytycznych zawartych w piśmie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biura Dróg Kolejowych nr ILK12-518/104/13 z dnia 18 kwietnia 2013r wprowadzających jednolite zasady zakupu i zabudowy szyn w torach PKP PLK S.A.

Wszystkie w/w wymagania należy uwzględnić w cenach jednostkowych wymiany nawierzchni torowej.

b) **mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej** z zabudową geowłókniny, uzupełnieniem tłucznia do wartości normatywnej 35cm pod podkładem (tłuczeń klasy I, gatunek 1) - 3,157km toru (z pominięciem peronu, pochylni na st. Wydartowo)

Wysiewki należy załadować, wywieźć a następnie zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu gospodarki odpadami (niedopuszczalne jest wypychanie i odkładanie wysiewek na skarpę nasypu, przekopu lub międzytorze)

#### **UWAGA**

**Na stacji Wydartowo na długości peronu oraz pochylni do przejazdu kol.-drog. w km 68,329 -180mb należy dokonać całkowitej wymiany podsypki tłuczniowej z zabudową geowłókniny**

c) profilowanie ław torowiska na całej długości – ok. 3,000 km toru

(z pominięciem peronu, przejazdów kolejowo-drogowych, równi stacyjnej) profilowanie ław torowiska na odcinkach kompleksowej wymiany nawierzchni należy wykonać do normatywnej szerokości zgodnie z Id-1, z ewentualnym poszerzeniem nasypu, co nie zwalnia Wykonawcy z prawidłowego wykonania odwodnienia. Profilowanie i ścinanie ław należy tak wykonać, aby nie dopuścić do nadmiernego odsłonięcia fundamentów słupów trakcyjnych, sygnalizatorów lub innych urządzeń; przy nadmiernym odkryciu fundamentów konstrukcji wsporczej od gruntu tj. 37 cm na prostej oraz 20 cm na łuku należy opracować osobną dokumentację celem usunięcia nieprawidłowości.

Podczas ścinania ław może zajść konieczność montażu dodatkowych zabezpieczeń do podstaw sygnalizatorów w postaci kręgów np. betonowych lub plastikowych

**d) wykonanie odwodnienia lub odtworzenie istniejącego** w postaci rowów bocznych lub odwodnienia wgłębnego – na całej długości zgodnie z Id-3 § 16

Prace w tym zakresie pozwolą na zapewnienie spływu wody do systemu odwodnienia. Jeżeli obecnie brak jest rowów odwadniających, bądź gdy istniejące rowy muszą zostać zlikwidowane (np. w wyniku poszerzenia torowiska), Wykonawca w ramach prac wykona nowe rowy odwodnieniowe odpowiednio połączone z systemem odwodnienia. Zaprojektowanie i wykonanie rowów odwadniających winno nastąpić w miejscach, w których wymagają tego warunki lokalne, przyjęte rozwiązania projektowe oraz ukształtowanie terenu.

**e) wycinka krzewów oraz roślinności** na całej długości remontowanego odcinków – na szerokość min. 6m od skrajnej szyny, w lokalizacjach odwodnienia jeśli zajdzie potrzeba na większej szerokości.

#### **f) Podtorze**

Wykonawca winien dokonać wzmocnienia podtorza z uwzględnieniem stref przejściowych oraz w lokalizacjach gdzie stwierdzono dysfunkcje podtorza o grubości, przyjętej zgodnie z projektem wykonawczym i wymaganiami określonymi w instrukcji Id-3, przy uwzględnieniu pkt. 10.11. Tomu I Standardów Technicznych w szczególności na przejazdach kolejowo-drogowych

#### **g) roboty na przejazdach kolejowo-drogowych**

- przejazd w km 58,054 –demontaż oraz montaż nowych płyt typu CBP – 3 kpl. w torze nr 1, remont nawierzchni asfaltowej –w zakresie niezbędnym do wymiany płyt, wymiana podsypki tłuczniowej z zabudową warstwy ochronnej na dł. 0,020km, wykonanie odwodnienia –przepustu rurowego pod drogą w powiązaniu do odtworzenia rowów kolejowych, wymiana nawierzchni torowej na przejeździe została uwzględniona w pkt. 7.3.2 ppkt a), odtworzenie oznakowania poziomego.
- przejazd w km 69,131 –demontaż płyt typu CBP oraz montaż nowych płyt – 2 kpl. w torze nr 1, wymiana podsypki tłuczniowej z zabudową warstwy ochronnej na dł. 0,020km, wymiana nawierzchni torowej na przejeździe została uwzględniona w pkt. 7.3.2 ppkt a) ponadto utwardzenie dojazdów do przejazdu poprzez zabudowę nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową na dł. 10m od skrajnej szyny od strony toru nr 1 i 2, wykonanie oznakowania poziomego

**h) wymiana tablic kilo i hektometrowych** na długości remontowanych torów zgodnie ze wzorem do instrukcji Ie-102

**i) założenie punktów stałych i dokumentacja toru bezстыkowego,**

j) demontaż oraz montaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- tor 1 szlak Gniezno – trzemeszno od km 53,713 do 54,350:

km	Rodzaj
53,781	SHP sem. E APO Jankowo Dolne
54,001	t1JTa Lo AOP Jankowo Dolne
54,020	Lo 1a SSP 55,848
54,081	FSSB 1a/11a SSP 56,496
54,216	SHP Top 527N SSP 52,706
54,330	SHP Top 559 SSP 55,848
54,344	Lo 3a SSP 54,359
54,375	Lo 13a SSP 54,359

- tor 1 od 58,000 do 59,132

Km	Rodzaj
58,010	SHP Top 565N SSP 56,496
58,045	FSSB 3a SSP 58,054
58,063	FSSB 13 a SSP 58,054
58,374	FSSB 2a/12a SSP 58,054
58,519	SHP sem B st.Trzemeszno
58,861	t1 JTb Lo st.Trzemeszno
58,911	FSSB 2a/12a SSP 56,496
58,819	T1Ga st.Trzemeszno
58,728-59,111	ITB linki zasilania i odbioru oraz linki dławikowe st.Trzemeszno
59,111-59,228	Iz 5/7 Linki zasilania i odbioru oraz linki dławikowe st.Trzemeszno

st. Wydartowo od km 68,329 do km 69,300

Km	Rodzaj
69,100-69,270	It1c linki zasilania i odbioru oraz linki dławikowe st. Wydartowo
69,270-69,405	Iz14 Linki zasilania i odbioru oraz linki dławikowe s.Wydartowo

## Tor 2 szlak Gniezno-Trzemeszno

km	Rodzaj
53,781	SHP sem F APO Jankowo Dolne
54,001	t2JTb Lo AOP Jankowo Dolne
54,020	Lo 2b SSP 55,848
54,081	FSSB 2b/12b SSP 56,496
54,216	SHP Top 528N SSP 52,706
54,330	SHP Top 558N SSP 55,848
54,344	Lo 13b SSP 54,359
54,375	Lo 3b SSP 54,359

Ponadto zakres prac obejmuje demontaż i montaż puszek i elektroniki przytorowej wymienionych czujników (pętli FSSB) i liczników oraz usunięcie ewentualnych kolizji podczas prac nawierzchniowych.

### k) roboty branży energetyka

- demontaż starych i montaż nowych uszynień indywidualnych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej na remontowanym odcinku
- regulacja sieci trakcyjnej po robotach na odcinkach objętych remontem
- montaż nowych łączników szynowych międzytorowych ,międzytokowych,
- wyłączenie podczas prac LPN ( zabudowanej na wspólnej konstrukcji z siecią trakcyjną) zasilającej kontenery SBL w uzgodnieniu z właścicielem PKP Energetyką S.A.

l) wykonawca winien na własny koszt zlokalizować i usunąć wszelkie kolizje infrastruktury podziemnej w tym kolizja energetyczna przy przejeździe kol.-drog. w km 54,359

### UWAGA

Wszystkie wymagania dotyczące kompleksowej wymiany nawierzchni jeśli nie wyszczególniono oddzielnie w kosztorysie ofertowym (m.in. podbicie stabilizacyjne, regulację naprężeń , wykonanie styków klejono-sprężonych) należy uwzględnić w cenach jednostkowych robót.

### 7.4. MATERIAŁY.

#### Materiały zapewnione przez Zamawiającego

- nie dotyczy

### **Materiały zapewnione przez Wykonawcę:**

- szyny kolejowe 60E1,
- podkłady strunobetonowe PS-94,
- elementy przytwierdzenie sprężystego SB, (sprężyny , wkładki dociskowe)
- przekładki podszynowe,
- podsypka tłuczniowa – tłuczeń
- niesort /kliniec,
- materiał na spawy termitowe,
- materiały do wykonania nawierzchni na dojazdach do przejazdów (asfalt, kliniec);
- płyty typu CBP grubości 18 cm
- materiały do wykonania warstwy ochronnej
- materiały do wykonania odwodnienia.
- materiały do wykonania prac branży energetyka, automatyka

Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów - elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania oraz certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania (jeżeli wymagane zgodnie z zastosowanym modulem oceny zgodności).

Wykonawca ma zapewnić do wbudowania nowe materiały chyba, że w niniejszym OPZ wyspecyfikowano inaczej.

- Dopuszczalne materiały staroużyteczne do wbudowania – tłuczeń po oczyszczeniu

### 7.5. Gospodarka materiałami z odzysku.

Materiały nawierzchniowe stalowe odzyskane po wymianach (po rozbrojeniu) należy przewieźć na Bazę przy ISE Gniezno –st.Gniezno.

Zagospodarowanie materiałów zakwalifikowanych jako odpad leży w gestii Wykonawcy robót.

### 7.6 SPRZĘT.

Przewidywany sprzęt : podbijarka torowa, pociąg do wymiany nawierzchni torowej, wagony do transportu tłuczni, zakrętkarki spalinowe ,sprzęt do spawania termitowego , inny sprzęt niezbędny do wykonania zadania.

### 7.7 TRANSPORT.

Przewidywany transport:

lokomotywa

samochód dostawczy  
wózek motorowy  
wagony do transportu podsypki, materiałów sypkich.

## 7.8 WYKONANIE ROBÓT.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego.

Niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca winien wystąpić do Zamawiającego celem opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu na czas wykonania robót.

Regulamin opracuje Zamawiający wspólnie z Wykonawcą.

## 7.9 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Wszystkie pomiary i wyniki badań muszą zostać opracowane na formularzach zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami i podpisane przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Sporządza się je w dwóch egzemplarzach - oryginał dla Zamawiającego i kopia dla Wykonawcy.

## 7.10 ODBIORY ROBÓT.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej
- odbiory częściowe,
- odbiory eksploatacyjne (wstępne),
- odbiór końcowy,

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Odbiory częściowe to odbiory poszczególnych części realizowanych robót.

Odbioru częściowego robót dokonuje się gdy wykonawca ubiega się o częściową zapłatę za wykonanie robót.

Odbiór częściowy będzie dokonywany nie częściej niż raz w okresie miesięcznym.

Odbiór eksploatacyjny (wstępny)

Odbiór eksploatacyjny jest podstawą oddania toru lub rozjazdu do eksploatacji z prędkością określoną przez komisję dokonującą odbioru.

Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Odbioru końcowego dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót i rozliczeniu się z materiałów. Jakość i ilość zakończonych robót komisja stwierdza na podstawie badań i pomiarów i na ocenie wizualnej. Komisja sprawdza zgodność wykonania robót ze Specyfikacją.

Przed odbiorem końcowym Wykonawca zobowiązany jest przekazać celem sprawdzenia operat kołaudacyjny, który ostatecznie winien przekazać zamawiającemu w 2 egzemplarzach.

## **8. Wymagania prawne**

Nie dotyczy

## **9. Termin i warunki gwarancji**

36 miesięcy od daty odbioru końcowego

## **10. Sposób płatności**

Zgodnie ze wzorem umowy

## **11. Kary umowne**

Zgodnie ze wzorem umowy

## **12. Prawo opcji**

Nie dotyczy

## **13. Podwykonawcy**

Dopuszcza się udział podwykonawstwa w wysokości do 50% wartości zamówienia

## **14. Zamówienia podobne**

Nie przewiduje się

## **15. Uwagi końcowe**

Brak

## **16. Załączniki**

1. Protokół wstępnej kwalifikacji materiałów –Etap A.





**WSTĘPNA KWALIFIKACJA (ETAP A)**  
**PROTOKÓŁ Nr 02/05/353/2022**

wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót: „Kompleksowa wymiana nawierzchni wraz z oczyszczeniem podsypki, ścięciem ław torowiska linia kolejowa nr 353 Poznań szlak Gniezno Trzemeszno, stacja Wydarstwo Wschód - Skandawa na podstawie pisma IZ16DZ.294.22.2022.Jh.1 z dnia 04.06.2022r.”  
*(nazwa zadania, nr zadania, rodzaj robót, nr linii)*

Zamawiający  
Nazwa zadania  
Data sporządzenia protokołu  
Czas trwania umowy  
Termin wszczęcia postępowania

Spisany w dniu: 13.05.2022r. W Gnieźnie

Komisja w składzie:

1. Przewodniczący - Wojciech Adamkiewicz

2. Przedstawiciel ISE Gniezno - Józef Słowiński

Podpis Członków komisji:

*[Podpis]*  
*[Podpis]*

Wypełnia w imieniu Zamawiającego\*\*\*

Wypełnia w imieniu Zakładu Linii Kolejowych

Lp.	JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA DANE	IZ (wskazywanie terenowo Zakład Linii Kolejowych)	LOKALIZACJA ROBÓT						typ nawierzchni (GVA/m <sup>2</sup> )	Nazwa materiału**	jednostka miary	liczba normalnych	liczba podana wstępnej kwalifikacji	Przydatność	Nr inwentaryzacji środka twardego	Porównana ilość materiału do zapotrzebowania przez IZ	Pozostała ilość materiału do zapotrzebowania przez Centralę	Uwagi***
			Nr linii	Nazwa i lokalizacja	nr toru	km początkowy	km końcowy	di. oddziały roczny metr										
1.	IZDKIN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód - Skandawa Stacja Wydarstwo	1	68,328	68,300	0,971	Szczyta S60	mb	1942	1942	6	221024167	0	0	Poczęsiany materiał z przeznaczaniem na wymianę nawierzchni tor nr 4 st.Gniezno od Rz 161 do Rz 130 (1446 mb szyny, 1205 szt podkładów)	
2.	IZDKIN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód - Skandawa Stacja Wydarstwo	1	68,328	68,300	0,971	Sprężyna SBS	szt	6472	6472	0	221024167	0	0		
3.	IZDKIN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód - Skandawa Stacja Wydarstwo	1	68,328	68,300	0,971	Podkłady strumobetonowe	szt	1818	1818	6	221024167	0	0	Poczęsiany materiał z przeznaczaniem na wymianę nawierzchni tor nr 4 st.Gniezno od Rz 161 do Rz 130 (1446 mb szyny, 1205 szt podkładów)	
4.	IZDKIN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód - Skandawa Stacja Wydarstwo	1	68,328	68,300	0,971	Płyta przejściowa CSPW	szt	2	2	0	221024167	0	0		



5.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa Stacja Wydartowo	1	68,329	69,300	0,971	560	Płyta praszkowa CSPZ	szk	4	4	0	0	0	221024167	0	0	Pozyskany materiał z przeznaczaniem na wymianę nowierzeźni kor nr 6 st.Trzemeszno od Rkpłd 11 do RZ 26 (1894 mb szyny, 1878 szt podkładów), 16 mb szyna kor nr 2 63,713 - 54,350, Tor nr 1 1274mb km 54,00 - 69,132, 469 mb szyny, 604 mb szyny,
6.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	63,713	64,350	0,637	540	Szyna S60	mb	1274	1274	8	0	0	221024167	0	0	0
7.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	63,713	64,350	0,637	560	Sprężyna S63	szk	4248	4248	0	0	0	221024167	0	0	0
8.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	63,713	64,350	0,637	560	Podkłady strumobetonowe	szk	860	860	6	0	0	221024167	0	0	0
9.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	63,713	64,350	0,637	560	Podkłady strumobetonowe	szk	212	212	0	0	0	221024167	0	0	0
10.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	2	63,713	64,360	0,637	560	Szyna S60	mb	1274	1274	8	0	0	221024167	0	0	0
11.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	2	63,713	64,360	0,637	560	Sprężyna S63	szk	4248	4248	0	0	0	221024167	0	0	0
12.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Standawa szlak Gniezno - Trzemeszno	2	63,713	64,360	0,637	560	Podkłady strumobetonowe	szk	956	956	6	0	0	221024167	0	0	0



13.	IZDKN 2	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	2	53,713	54,350	0,637	360	Podkłady strunobetonowe	szt	108	108	0	221024167	0	0	
14.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Szyba S60	mb	1454	1454	0	221024167	0	0	Pozyskany materiał z przeznaczonym na wybrane nawierzchni tor nr 7 st. Trzemeszno od RpJ 12/13 do Rz 21 (830 mb szyny, 662 szt podkładów), Tor nr 1 km 59,000 - 59,132
15.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Szyba S60	mb	810	810	0	221024167	0	0	Szyba z wadami defekcyjnymi, wytłoczeniami, itp.
16.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Sprężyna SBS	szt	7648	7648	0	221024167	0	0	
17.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Podkłady strunobetonowe	szt	1510	1510	0	221024167	0	0	Pozyskany materiał z przeznaczonym na wybrane nawierzchni tor nr 7 st. Trzemeszno od RpJ 12/13 do Rz 21 (830 mb szyny, 662 szt podkładów), Tor nr 1 km 59,000 - 59,132
18.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Podkłady strunobetonowe	szt	377	377	0	221024167	0	0	
19.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Płyta przejściowa CBPW	szt	2	2	0	221024167	0	0	
20.	IZDKN 1	IZ Poznań	353	Poznań Wschód- Stawowa szlak Gniezno - Trzemeszno	1	59,000	59,132	1,132	360	Płyta przejściowa CBPZ	szt	4	4	0	221024167	0	0	

ZASTĘPCA DYREKTORA

ZATWIERDZAM

Andrzej Skarbiński

Dyrektor Zakładu/  
Z-ca Dyrektora ds.  
technicznych

\* Wypiekane tylko dla drogi kolejowej

\*\* Faktyczna nazwa materiału

\*\*\* Jeżeli Zamawiającym jest IZ wypełnia IR. Jeżeli Zamawiającym jest IZ wypełnia IZ

\*\*\*\* Należy wskazać, jeżeli materiał pochodzi z odbiorka objętego Umową D50

102215

