



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Rewitalizacja sieci trakcyjnej na odcinku Będzelin - Słotwiny, tor nr 1 od km 0,958 do km 2,554 linii nr 536 Słotwiny - Koluszki”

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027.

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

Kod CPV: 45234110-0 budowa kolei międzymiastowej

45234116-2 budowa torów

Z A A K C E P T O W A Ł


DYREKTOR
z-ca ds. technicznych
Grzegorz Robaszek

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego)

Opracowała:
Katarzyna Miazek

Spis treści.....	2
1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Miejsce realizacji zamówienia	4
4. Rodzaj zamawianych prac	4
5. Termin realizacji zamówienia	4
6. Specyfikacja techniczna.....	4
7. Parametry świadczonych robót specyfikacja organizacyjna	5
8. Wymagania prawne.....	9
9. Odbiory. Termin gwarancji.....	10
10. Sposób płatności.....	10
11. Kary umowne	11
12. Prawo opcji.....	12
13. Podwykonawcy.....	12
14. Uwagi końcowe	12
15. Załączniki	12

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy, NIP : 113-23-16-427, REGON 017319027.

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zadanie polega na przywróceniu pierwotnych parametrów eksploatacyjnych sieci trakcyjnej wybudowanej w roku 1964.

Zadanie obejmuje rewitalizację sieci trakcyjnej na linii 536, na odcinku Koluszki (Będzelin) - Słotwiny , tor nr 1 od km 0,958 do km 2,554 poprzez wykonanie (demontaż starej i zabudowę nowej) sieci trakcyjnej typu C95-C dwóch odcinków naprężania od lok. 2-1 do 2-13 długość 1098 mb oraz od lok. 1-19 do 107-16 długość 599 mb poprzez wykonanie:

- Wymiana słupów indywidualnych wraz z osprzętem (od lok. 2-13 w stacji Słotwiny do lok. 2-13 w Będzelinie) – 37 szt.
- Wymiana odłącznika nr 11 w stacji Słotwiny i 34 w lok. 107-13
- Wymiana kotwień ciężarowych – 4 szt.
- Wymiana liny nośnej
- przewieszenie istniejącego przewodu djp od lok. 1-19 do 107-16 długość 599 mb
- wymiana przewodu djp od lok. 2-1 do 2-13 długość 1098 mb
- Wymian izolatorów sekcyjnych – 1 szt.
- Usunięcie starych konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami – 37 szt.

Wymianie nie podlegają konstrukcje bramkowe i przestrzenne w lok. 107-12, 107-13 i 107-14 należy jedynie wymienić podwieszenia wraz z izolacją – 3 kpl.

na podstawie dokumentacji projektowej uproszczonej (nie wymagana mapa do celów projektowych), której sporządzenie jest po stronie Wykonawcy. Poza pracami typowo związanymi z siecią trakcyjną wykonywane będą także roboty towarzyszące wskazane w niniejszym OPZ-cie.

Zamawiający dokona zgłoszenia robót zgodnie z wymogami ustawy prawo budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich innych decyzji, uzgodnień, pozwoleń itp. wymaganych w związku z realizacją robót oraz eksploatacją sieci trakcyjnej. Wykonawca np. w imieniu Zamawiającego wystąpi do Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia” jeżeli takie dopuszczenie będzie wymagane. Wykonawca również sporządzi SMS.

Zamówienie realizowane w trybie negocjacji bez ogłoszenia (wyłonienie Wykonawcy spośród spółek zależnych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A.).

3. Miejsce realizacji zamówienia

Linia kolejowa 536 na odcinku Koluszki (Będzelin) - Słotwiny , tor nr 1 od km 0,958 do km 2,554.

4. Rodzaj zamawianych prac

Roboty polegają na zabudowie/montażu nowych fabrycznie elementów sieci trakcyjnej, zgodnie ze sporządzoną sumptem Wykonawcy dokumentacją montażowo geodezyjną sieci typu C-95C linii kolejowej 536 na odcinku Koluszki (Będzelin) - Słotwiny , tor nr 1 od km 0,958 do km 2,554. Od lok. 1-19 do lok. 107-16 przewieszenie istniejącego djp (zużycie średnie 4%). Wykonawca dopełni wszystkich innych formalności koniecznych do zalegalizowania zabudowy obiektu budowlanego i zalegalizowania eksploatacji / użytkowania.

5. Termin realizacji zamówienia

Wykonawca wykona roboty, w tym fizyczna zabudowa na gruncie nowej sieci trakcyjnej i demontaż starej i oddać sieć trakcyjną do eksploatacji i odbioru końcowego od dnia podpisania Umowy do dnia 31.08.2022 r..

6. Specyfikacja techniczna

Rewitalizacja sieci trakcyjnej polega na zabudowie/montażu nowych elementów za wyjątkiem przewodu djp do przewieszenia od lok. 1-19 do lok. 107-16 oraz na demontażu istniejących. Likwidację istniejących brył fundamentów konstrukcji wsporczych i odciągów należy wykonać tylko dla części górnej tj. do powierzchni gruntu.

Dokumentacja projektowa a następnie wykonawstwo rewitalizacji sieci trakcyjnej obejmie w szczególności:

- zabudowę konstrukcji trakcyjnych stalowych na fundamentach palowych (Wykonawca na podstawie przeprowadzonego badania geotechnicznego dobierze i ujmie w dokumentacji projektowej długość i typ pali fundamentowych konstrukcji i odciągów)
- wywieszenie liny nośnej i wieszaków
- przewieszenie istniejącego drutu jezdnego profilowanego od lok. 1-19 do 107-16
- wywieszenie drutu jezdnego od lok. 2-1 do 2-13
- montażu podwieszek wraz z izolatorami (do montażu kompozytowe) i pozostałym osprzętem.
- Montaż uszynienia indywidualnego
- montażu urządzeń kotwień ciężarowych
- montażu: odgromników rożkowych, połączeń elektrycznych, połączeń między tokowych i innych elementów sieci trakcyjnej jeśli będą wymagane dla prawidłowej eksploatacji infrastruktury kolejowej.
- likwidację istniejących fundamentów konstrukcji i fundamentów odciągów do poziomu gruntu,
- montażu tablic hektometrowych z ocynkowanej blachy stalowej zgodnie z normą PN-EN 10142 lub PN-EN 10203 o grubości 1,5 mm lub z blachy aluminiowej o grubości co najmniej 0,8mm zabezpieczoną konwersyjną warstwą chromu dwustronnie powlekaną hutniczo, tablica powinna zostać pokryta odporną na warunki atmosferyczne farbą poliwinylową na co drugiej konstrukcji trakcyjnej - tablice montowane i wykonane zgodnie z instrukcją le-102, oraz instrukcją Id-1. Wszystkie użyte do wyrobu materiały muszą mieć atesty, aprobaty techniczne lub certyfikaty potwierdzające ich jakość oraz powinny sprostać wymaganiom określonych norm. Na tablicy należy nanieść cyfry ze znakiem plus lub minus, oznaczające odległość od słupa od właściwego hektometra, z dokładnością do 0,1 m (np. - 21.2). Tablice wskaźników należy zamontować z ocynkowanej blachy stalowej zgodnie z normą PN-EN 10142 lub PN-EN 10203 o grubości 1,5 mm. Powierzchnie tablic muszą być równe i gładkie, bez wgniecień i nierówności, krawędzie stępione, a krawędzie boczne podwójne
- demontażu ze słupów trakcyjnych istniejących znaków/wskaźników kolejowych i ich ponowny montaż.
- odtworzenie znaczników regulacji osi torów wykonane zgodnie ze Standardami technicznymi określającymi zasady i dokładności pomiarów geodezyjnych dla zakładania wielofunkcyjnych znaków

regulacji osi toru Ig-7 (ostatnie zmiany w 2018 uchwałą 281/2018) wraz ze sporządzeniem protokołów/operatów.

- naniesienie (malowanie) lokat słupów trakcyjnych.

Ponadto opracowana dokumentacja projektowa/powykonawcza musi zawierać wszelkie dane, obliczenia i inne informacje wynikające z zapisów odpowiednich Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności lub przepisów krajowych, które niezbędne będą, jeżeli zajdzie taka potrzeba, do przeprowadzenia kompleksowego procesu weryfikacji podsystemu Energia przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną - formę i zakres zawartych danych Wykonawca powinien uzgodnić z ww. jednostkami.

Wszystkie materiały dostarcza Wykonawca własnym sumptem i kosztem w ramach umownego wynagrodzenia.

Wykonawca będzie uczestniczył w komisji opracowującej regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.

7. Parametry świadczonych robót specyfikacja organizacyjna

- Rewitalizację sieci trakcyjnej należy wykonać zgodnie z wymogami Umowy w tym zawartym w niej OPZ.
- Wykonawca zgodnie z projektem zabuduje między innymi: konstrukcje trakcyjne na fundamentach palowych wraz z podwieszeniami, osprzętem. Wywiesi linę i drut jezdny profilowany o przekrojach zgodnych z typem sieci trakcyjnej C-95C. Zastosuje wieszaki prądowe (przewodzące), wykona kotwienia krańcowe sekcji i kotwienia środkowe. Sieć trakcyjna zostanie wykonana w sposób zgodny z przepisami, parametrami typu sieci trakcyjnej i zapewniający funkcjonowanie zgodnie z celem jakiego ma służyć. Sieć trakcyjna zostanie wyregulowana (wyprofilowana) w sposób zapewniający prawidłową współpracę drutu jezdnych z pantografami pociągów.
- Rewitalizacja sieci trakcyjnej polega również na demontażu istniejących elementów między innymi: starych konstrukcji z podwieszeniami i osprzętem, drutami uszyniającymi oraz przewodami sieci górnej (liny i druty jezdne profilowane), fundamentów likwidowanych słupów i odciągów (Wykonawca fundamenty konstrukcji wsporczych i odciągów zlikwiduje tylko w części nadziemnej).
- Wszystkie materiały muszą być fabrycznie nowe i muszą być wyprodukowane przynajmniej w 2020 roku. Zastosowane materiały typowo przeznaczone do zastosowania w polskiej sieci kolejowej 3kV takie jak między innymi: konstrukcje wsporcze, przewód jezdny profilowany, liny nośne, osprzęt fundamenty konstrukcji wsporczych, muszą posiadać parametry zgodnie z dokumentami normatywnymi obowiązującemu w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dlatego wymaga się aby posiadały dopuszczenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A do zastosowania w infrastrukturze kolejowej.
- Wykonawca zaprojektuje i wykona sieć trakcyjną na linii 536, na odcinku Koluszki (Będzelin) - Słotwiny, tor nr 1 od km 0,958 do km 2,554. Sieć trakcyjna nowobudowana musi nawiązywać technicznie do

istniejących sąsiadujących sekcji sieci trakcyjnej dla prawidłowej eksploatacji tj. współpracy sieci z pantografami pojazdów trakcyjnych podczas przejazdu przez przęsła naprężenia.

- Projekt sieci trakcyjnej podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego.
- Dokumentacja projektowa/powykonawcza musi zawierać inwentaryzację i naniesienie zmian sieci trakcyjnej na mapie sytuacyjno - wysokościowej, tablice montażowe sieci trakcyjnej, dobór długości i metryki fundamentów palowych, schemat sekcjonowania, ilości materiałów, oświadczenia projektantów o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami i sztuka budowlaną.
- Organizacja pracy – zamknięcia torowe na czas robót:
 - Wykonawca będzie występował do podmiotu utrzymującego sieć trakcyjną tj. do PKP Energetyka S. A. o niezbędne do wykonania robót remontowych wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej. Koszty wyłączeń/załączeń pokrywa Zamawiający.
 - Zakres tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego wraz wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej, jest określany na podstawie regulaminów tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów sporządzonych z udziałem Zamawiającego, Wykonawcy i PKP Energetyka S.A.. Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o sporządzenie tymczasowego regulaminu prowadzenia pociągów wraz z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej. Wykonawca ma obowiązek brać udział w komisji sporządzającej regulamin. **Zamknięcia zostały zaplanowane przez Zamawiającego na okres od 10.08.2022 r. do 30.08.2022 r.**
 - Wykonawca dołoży starań, aby prace w trakcie zamknięć torowych były wykonywane w sposób jak najbardziej efektywny.
- Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonaniu Zamówienia działać będzie z najwyższą starannością uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą oraz Umową, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym i innymi przepisami prawa, a także ze szczególnym uwzględnieniem zasad i wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Sieć trakcyjna musi spełniać standardy i być przygotowana do odbioru według „Wytucznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interopeacyjnych” let-107 oraz instrukcji let2 w zakresie wykonywanych przez Wykonawcę prac i sporządzonej dokumentacji. Sieć trakcyjna musi być zgodna z parametrami zastosowanego typu sieci trakcyjnej tj. C-95C.
 - **Wytuczne let-107 stanowią załącznik nr 2a** do OPZ (do umowy będzie przekazana na nośniku elektronicznym).
 - **Instrukcja let-2 stanowi załącznik nr 2b** do OPZ (do umowy będzie przekazana na nośniku elektronicznym).

- W przypadku, gdy Wykonawca w trakcie robót uszkodzi jakiegokolwiek urządzenia, bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego - ewentualnie osoby trzecie (jeśli szkoda dotyczyłaby ich obiektów) – i podejmie bezzwłocznie działania dla naprawy uszkodzeń (własnym staraniem i kosztem).
- Zabudowa fundamentów palowych musi być poprzedzona wykopami kontrolnymi.
- W przypadku wystąpienia kolizji i konieczności przełożenia kabli lub ich zabezpieczenia, Wykonawca wykona powyższe w ramach kwoty umownej. Wykonawca musi założyć powyższe ryzyko.
- Odtworzenie regulacji osi toru powinno być wykonane na podstawie pomiarów geodezyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę i powinno być zinwentaryzowane protokołem zdawczo-odbiorczym znaków regulacji zatwierdzonym przez uprawnionego geodetę. Protokół według wzoru wymaganego przez Zamawiającego.
- Wykonawca musi posiadać niezbędny sprzęt i narzędzia do wykonania powierzonych robót.
- Zamawiający nie zapewnia dostępu do wody i energii, Wykonawca winien zorganizować te media we własnym zakresie i na własny koszt.
- Zamawiający zaleca, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał rozeznania terenowego w celu zapoznania się z zakresem prac do wykonania oraz z uwarunkowaniami dojazdu pojazdami celem wykonania robót.
- W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych Zamówieniem wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy, doświadczenia, potencjału technicznego, a także dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia
- **Personel:** Do pełnego wykonania zakresu robót zawartego w niniejszym OPZ Wykonawca powinien zatrudnić wystarczającą liczbę wykwalifikowanego personelu gwarantującego terminową i właściwą jakość realizowanej roboty:
 - Wykonawca wyznaczy **co najmniej 3 osoby**, które będą uczestniczyć w realizacji Zamówienia **posiadające świadectwa kwalifikacyjne w zakresie eksploatacji sieci trakcyjnej 3kV** w zakresie osób, które będą wykonywały prace w strefie sieci trakcyjnej pod napięciem.
 - Wykonawca wyznaczy **kierownika robót** posiadającego uprawnienia budowlane energetyczne kwalifikujące do wykonywania prac związanych z siecią trakcyjną, który będzie nadzorował ww. prace i będzie odpowiedzialny za ich prawidłowe wykonanie. W Umowie Wykonawca poda dane kontaktowe (nr telefonu, adres e-mail, adres korespondencyjny) kierownika robót.
 - Wykonawca będzie obowiązany przedstawić aktualny dokument potwierdzający przynależność osób posiadających uprawnienia budowlane do właściwej okręgowej izby samorządu zawodowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach architektów, inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 poz. 1117).
- Informacji pozyskanych podczas realizacji robót Wykonawca nie może ujawniać osobom trzecim.
- Wykonawca sporządzi paszporty sieci trakcyjnej dla remontowanego odcinka sieci trakcyjnej.

- **Operat kolaudacyjny**
- Wykonawca sporządzi operat kolaudacyjny składający się z:
 - pomiaru wysokości i odsuwów djp,
 - paszportów sieci trakcyjnej.
 - wykazu typu i producenta zastosowanych materiałów.
 - geodezyjnej dokumentacji powykonawczej
 - Oświadczeń kierownika robót o wykonaniu prac zgodnie z wiedzą techniczną i sztuką budowlami.
- Operat należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować oraz załączyć szczegółowy spis zawartości. I dostarczyć w 4 (czterech) kompletach z oryginalnymi podpisami. Ponadto należy przekazać Zamawiającemu wersję cyfrową ww. dokumentacji w dwóch egzemplarzach zapisaną na nośniku CD lub USB, w tym paszport sieci trakcyjnej powinien być zapisany również w wersji edytowalnej.
- Wykonawca przed odbiorem końcowym obowiązany jest również sporządzić dla potrzeb Zakładu Linii Kolejowych po dwa egzemplarze:
 - dokumentacji powykonawczej
 - protokołów badań i pomiarów
- Zanim Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru robót powinien uzyskać od PKP Energetyka odbiór robót przebudowywanych jako usunięcie kolizji, jeśli takie będą miały miejsce.
- Usunięcie kolizji z urządzeniami PKP Energetyka Wykonawca uzgodni z gestorem we własnym zakresie.
- **Zdemontowane materiały:** Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszelki materiał złomowy i staroużyteczny pozyskany z robót, który stanowi własność Zamawiającego.
- Zdemontowany drut jezdny należy przekazać Zamawiającemu w postaci powiązanych w pęczki odcinków. Pęczek będzie złożony z 25 szt. kawałków drutu jezdnego o długości każdego kawałka wynoszącej jeden metr. W taki sam sposób Wykonawca przekaże Zamawiającemu linię nośną.
- Materiały zakwalifikowane jako materiał staroużyteczny /djp i liny nośne wg wskazania Zamawiającego/ - nawinięte na bębny, ocechowane /nr sekcji, długość, zużycie %, końcówki zabezpieczone i oplombowane/.
- Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie kwitów wagowych z pozyskiwanych materiałów złomowych (odzyskanych z demontażu). Wykonawca musi własnym sumptem i kosztem dostarczyć materiał

do punktów legalizowanego ważenia oraz uregulować opłaty za ważenie. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić z dwudniowym wyprzedzeniem Zamawiającego o miejscu i terminie ważenia. Zamawiający ma prawo być obecnym przy ww. pomiarze wagi złomu.

- Wykonawca jest zobowiązany do uczestnictwa i podpisywania pisemnych protokołów z kwalifikacji odzyskiwanych materiałów zgodnie zobowiązującą w spółce zamawiającego instrukcją "Im-3". Wykonawca musi postępować zgodnie z ww. instrukcją w zakresie obchodzenia się z materiałami.
- Materiały złomowe przekazywane dla Zamawiającego przez Wykonawcę muszą być posortowane rodzajowo oraz muszą być ważone odrębnie dla każdego rodzaju metalu.
- Wykonawca dostarczy zdemontowany materiał złomowy do wskazanego przez Zamawiającego magazynu ISE Łódź, od 8.00 do 13:00.
- Słupy trakcyjne muszą być oczyszczone z betonu fundamentowego.
- W obowiązkach wykonawcy jest utylizacja własnym sumptem i kosztem odpadów innych niż przekazywane Zamawiającemu materiały złomowe, w tym utylizacja konstrukcji żelbetonowych, izolatorów ceramicznych, gruzu z fundamentów, pozostałych elementów sieci trakcyjnej, które zostaną wskazane do utylizacji w protokole z kwalifikacji odzyskiwanych materiałów. Odpady pozyskane w trakcie realizacji zadania (inne niż przekazane Zamawiającemu materiały złomowe) nabywa Wykonawca tj. jest ich wytwórcą i ma obowiązek dokonać ich utylizacji.
- Warunkiem podpisania protokołu odbioru jest rozliczenie się Wykonawcy ze złomu i materiałów staroużytecznych, który musi dostarczyć Zamawiającemu.
- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o przekazanie placu budowy.
- Przed zdaniem placu budowy Wykonawca winien uporządkować teren do stanu nie gorszego niż był przed przekazaniem placu budowy.
- Wykonawca będzie wykonywał prace zgodnie z przepisami BHP (pracownicy wykonujący prace w torach kolejowych będą posiadali aktualne szkolenia BHP).

8. Wymagania prawne

- Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:
 - Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1332 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. nr 151 z dn. 10.09.1998 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 września 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019 r, poz. 1830);

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. nr 1396, ze zm.);
- EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
- let-2 – Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej;
- let-107 - Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych;
- lbh-105 - Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych
- let-105 Wytyczne odbioru i eksploatacji fundamentów palowych, stosowanych na liniach kolejowych dla ustawienia konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej
- let-120 Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3kV

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych powyżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy powyższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualne, obowiązujące przepisy.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa w ramach Ceny, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione powyżej, jeśli mają one zastosowanie do realizacji niniejszego zamówienia.

- Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wszystkich niezbędnych dokumentów do zgłoszenia robót zgodnie z wymogami ustawy prawo budowlane oraz dokonać zgłoszenia robót budowlanych do właściwego organu.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą oraz do zgłoszenia jej do właściwej jednostki geodezyjnej PKP PLK S.A.
- Wykonawca zobowiązany jest także do uzyskania wszelkich innych decyzji, uzgodnień, pozwoleń itp. wymaganych w związku z realizacją robót oraz eksploatacją sieci trakcyjnej.

9. Odbiory. Termin gwarancji

- Wykonawca powiadomi na piśmie wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego o zakończeniu realizacji prac. Dopuszcza się przekazanie zawiadomienia za pośrednictwem faksu lub poczty email.
- Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe/eksploatacyjne dla wykonanych odcinków sieci trakcyjnej (szlak, stacja) celem oddania do eksploatacji wykonanego zakresu robót.
- Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- Odbioru eksploatacyjnego / końcowego robót dokona powołana przez Zamawiającego komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Dopuszcza się udział PKP Energetyka w związku z pracami mającymi charakter usuwania kolizji z urządzeniami PKP Energetyka. Odbiór eksploatacyjny / końcowy odbędzie się nie później jak w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru. Wykonawca odbiór zgłosi uprzednio wcześniej, aby nie przekroczyć umownego terminu. Dopuszcza się wcześniejsze spotkania pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w celu profilaktycznego wcześniejszego określenia uwag ewentualnie usterek, aby odpowiednio wcześniej zareagować przed odbiorem eksploatacyjnym / końcowym.
- Podstawą odbioru końcowego robót jest zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zakończenia prac. Procedura odbioru kończy się protokołem końcowym odbioru robót podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- Do protokołu odbioru końcowego należy umieścić dokumenty oryginalne lub kopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem czytelnym podpisem lub podpisem i imienną pieczętą. Wszystkie dokumenty dołączone do protokołu odbioru końcowego muszą być sporządzone w języku polskim.
- Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane prace i dostarczone materiały na okres **36 miesięcy** od odbioru końcowego prac.
- Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót, związanych z usunięciem wad i usterek zaistniałych w okresie gwarancyjnym i zostanie dokonany na podstawie oceny wizualnej i funkcjonalnej obiektów. Odbioru pogwarancyjnego dokona komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisję odbioru powołuje Zamawiający po zakończeniu okresu gwarancyjnego. Procedura odbioru pogwarancyjnego zostanie potwierdzona protokołem odbioru pogwarancyjnego przedmiotu zamówienia podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- Wzór protokołu odbioru przedstawiono w załączniku nr 3 do OPZ.

10. Sposób płatności

- Wykonawca wystawi fakturę jednorazowo po protokolarnym dokonaniu odbioru końcowego robót przez Zamawiającego (protokół podpisany przez obie strony, niezawierający uwag). Zamawiający dopuszcza wystawienie faktur częściowych po protokolarnym dokonaniu odbioru

częściowego/eksploatacyjnego robót przez Zamawiającego (protokół podpisany przez obie strony, niezawierający uwag) dla wykonanych odcinków sieci trakcyjnej (szlak, stacja) celem oddania do eksploatacji wykonanego zakresu robót.

- Na fakturze zostaną wykazane odrębnie:
 - koszty wykonania projektu/dokumentacji powykonawczej remontu sieci trakcyjnej, wraz dokumentacją formalno-prawną (np. uzgodnienia, pozwolenia na budowę, dopuszczenie UTK do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia”, dokumentacja geodezyjna)
 - koszty związane z wymianą i wzmocnieniem konstrukcji wsporczych wraz z odciągami i ich fundamentami oraz sieci powrotnej związane z wymianą lin nośnych, przewodów jezdnych, izolatorów, kotwieni środkowych i ciężarowych oraz osprzętu sieciowego.
- Termin płatności: 30 dni od daty dostarczenia faktury do Wykonawcy.
- Faktura VAT wystawiona będzie na:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

natomiast kierowana będzie na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Z dopiskiem „FAKTURA”

W treści faktury należy wskazać numer umowy i/lub zamówienia (numer zamówienia przedstawi Zamawiający)

11. Kary umowne

Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:

- w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 15 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 Umowy w wysokości 2 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy za każdy dzień zwłoki,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad, w tym usterek, stwierdzonych przy odbiorze końcowym w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia netto o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w odebraniu od Zamawiającego Terenu Budowy lub z zapewnieniem dostaw materiałów lub urządzeń, do których się zobowiązał – w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu ustalonego przez Strony terminu odpowiednio na przekazanie Wykonawcy Terenu Budowy lub dostarczenie materiałów lub urządzeń,

- w przypadku odmowy przez Wykonawcę udzielenia gwarancji na wykonaną część Robót, o którym mowa w § 20 ust. 8. Umowy - w wysokości 100 000,00 zł netto,
- w przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z któregośkolwiek obowiązku określonego w § 15 ust. 1-6 Umowy – w wysokości 50 000,00 zł netto,
- za dopuszczenie do wykonywania Robót Budowlanych objętych przedmiotem Umowy innego podmiotu niż Wykonawca zgodnie z zasadami określonymi Umową – w wysokości 1 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy,
- za zawinione przerwanie realizacji robót przez Wykonawcę trwające powyżej 5 dni w wysokości 1% Wynagrodzenia netto, określonego w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień przerwy w wykonaniu Robót,
- w przypadku, gdy czynności zastrzeżone dla Kierownika Robót, będzie wykonywała inna osoba niż zaakceptowana przez Zamawiającego – w wysokości 1 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy.

12. Prawo opcji

Nie występuje

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia

14. Uwagi końcowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.

Kryterium oceny ofert – 100% cena.

15. Załączniki

Załącznik nr 1 –Zdygitalizowana dokumentacja archiwalna dotycząca modernizowanego odcinka.

Załącznik nr 2a –„Wytyczne projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych” let-107.

Załącznik nr 2b –Instrukcja „let -2”

NACZELNIK
Działu Energetyki
Jacek Lewandowski