



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

Rewitalizacja sieci trakcyjnej w stacji Piotrków Trybunalski i stacji Radomsko linii nr 1 Warszawa Centralna - Katowice

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

Kod CPV: 45234110-0 budowa kolei międzymiastowej

45234116-2 budowa torów

ZATWIERDZIŁ


DYREKTOR
z-ca ds. technicznych

.....
Grzegorz Rohaszek
(podpis Kierownika Zamawiającego)

Opracowała:
Katarzyna Miazek

<u>Spis treści</u>	2
<u>1. Wykaz użytych pojęć</u>	3
<u>2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia</u>	3
<u>3. Miejsce realizacji zamówienia</u>	4
<u>4. Rodzaj zamawianych prac</u>	4
<u>5. Termin realizacji zamówienia</u>	4
<u>6. Specyfikacja techniczna</u>	5
<u>7. Parametry świadczonych robót specyfikacja organizacyjna</u>	5
<u>8. Wymagania prawne</u>	9
<u>9. Odbiory. Termin gwarancji</u>	11
<u>10. Sposób płatności</u>	11
<u>11. Kary umowne</u>	12
<u>12. Prawo opcji</u>	13
<u>13. Podwykonawcy</u>	13
<u>14. Uwagi końcowe</u>	13
<u>15. Załączniki</u>	13

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy, NIP : 113-23-16-427, REGON 017319027.

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zadanie polega na przywróceniu pierwotnych parametrów eksploatacyjnych sieci trakcyjnej wybudowanej w roku 1955/79.

Zadanie obejmuje rewitalizację sieci trakcyjnej typu C95-C w stacji Piotrków Trybunalski w torze nr 29 oraz wymianę kotwień łańcuchowych na linowe w torze nr 28 i 30 i w stacji Radomsko wymianę kotwień łańcuchowych na linowe w torze nr 114 i 116 linii nr 1 Warszawa Centralna - Katowice poprzez wykonanie:

- **Stacja Piotrków Trybunalski:**

Wymiana sieci jezdnej toru nr 29 wraz z przewieszeniem ze słupów indywidualnych na istniejące konstrukcje bramkowe od lokaty 145-21, km.145,141 do lokaty 146-29, km. 146,137 o długości 996mb:

- Montaż nowych wsporników i podwieszni na istniejących konstrukcjach bramkowych – 15 szt.
- Wymiana słupów indywidualnych w lok. 146-29 (kotwowy) i lok. 16-23 (krzyżowy) wraz z osprzętem – 2 szt.
- Wymiana odłącznika nr 49
- Wymiana kotwień ciężarowych – 2 szt.
- Wymiana liny nośnej i przewodu djp
- Wymian izolatorów sekcyjnych – 2 szt.
- Usunięcie starych konstrukcji wsporczych – 15 szt.

Wymiana kotwień łańcuchowych na linowe w:

- tor nr 28 w lok. 145-22 i w lok. 146-32 – 2 szt.
- Tor nr 30 w lok. 146-28 – 1 szt.
- **Stacja Radomsko**

Wymiana kotwień łańcuchowych na linowe w:

- Tor nr 114 w lok. 188-12 – 1 szt.
- Tor nr 116 w lok. 188-13 – 1 szt.

na podstawie dokumentacji projektowej uproszczonej (nie wymagana mapa do celów projektowych), której sporządzenie jest po stronie Wykonawcy. Poza pracami typowo związanymi z siecią trakcyjną wykonywane będą także roboty towarzyszące wskazane w niniejszym OPZ-cie.

Zamawiający dokona zgłoszenia robót zgodnie z wymogami ustawy prawo budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich innych decyzji, uzgodnień, pozwoleń itp. wymaganych w związku z realizacją robót oraz eksploatacją sieci trakcyjnej. Wykonawca np. w imieniu Zamawiającego wystąpi do Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia” jeżeli takie dopuszczenie będzie wymagane. Wykonawca również sporządzi SMS.

Zamówienie realizowane w trybie negocjacji bez ogłoszenia (wyłonienie Wykonawcy spośród spółek zależnych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A.).

3. Miejsce realizacji zamówienia

Linia kolejowa 001 Warszawa Centralna – Katowice, stacja Piotrków Trybunalski tor nr 28, 29, 30 i stacja Radomsko tor nr 114, 116.

4. Rodzaj zamawianych prac

Roboty polegają na zabudowie/montażu nowych fabrycznie elementów sieci trakcyjnej, zgodnie ze sporządzoną sumptem Wykonawcy dokumentacją montażowo geodezyjną sieci typu C-95C toru nr 29 w stacji Piotrków Trybunalski i podwieszeniem jej do istniejących konstrukcji bramkowych oraz wymianie kotwień łańcuchowych na linowe w stacji Piotrków Trybunalski w torze nr 28 i 30 oraz w stacji Radomsko w torze nr 114 i 116. Wykonawca dopełni wszystkich innych formalności koniecznych do zalegalizowania zabudowy obiektu budowlanego i zalegalizowania eksploatacji / użytkowania.

5. Termin realizacji zamówienia

Wykonawca wykona roboty, w tym fizyczna zabudowa na gruncie nowej sieci trakcyjnej i demontaż starej oraz demontaż i montaż kotwień ciężarowych i oddać sieć trakcyjną do eksploatacji i odbioru końcowego, w terminie: od dnia podpisania umowy do dnia 31.07.2022 r..

6. Specyfikacja techniczna

Rewitalizacja sieci trakcyjnej polega na zabudowie/montażu nowych elementów oraz na demontażu istniejących. Likwidację istniejących brył fundamentów konstrukcji wsporczych i odciągów należy wykonać tylko dla części górnej tj. do powierzchni gruntu. Dokumentacja projektowa a następnie wykonawstwo rewitalizacji sieci trakcyjnej obejmie w szczególności:

- zabudowę konstrukcji trakcyjnych indywidualnych stalowych na fundamentach palowych (Wykonawca na podstawie przeprowadzonego badania geotechnicznego dobierze i ujmie w dokumentacji projektowej długość i typ pali fundamentowych konstrukcji i odciągów)
- wywieszenie liny nośnej i wieszaków
- wywieszenie drutu jezdniego profilowanego
- montażu wsporników i podwieszów wraz z izolatorami (do montażu kompozytowe) i pozostałym osprzętem na istniejących konstrukcjach bramkowych.
- Wpięcie w uszynienie grupowe
- montażu urządzeń kotwień ciężarowych
- montażu: odgromników rozkowych, połączeń między tokowych i innych elementów sieci trakcyjnej jeśli będą wymagane dla prawidłowej eksploatacji infrastruktury kolejowej.
- likwidację istniejących fundamentów konstrukcji i fundamentów odciągów do poziomu gruntu,
- demontażu ze słupów trakcyjnych istniejących znaków/wskaźników kolejowych i ich ponowny montaż.
- naniesienie (malowanie) lokat słupów trakcyjnych
- wymiana kotwień łańcuchowych na linowe

Ponadto opracowana dokumentacja projektowa/powykonawcza musi zawierać wszelkie dane, obliczenia i inne informacje wynikające z zapisów odpowiednich Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności lub przepisów krajowych, które niezbędne będą, jeżeli zajdzie taka potrzeba, do przeprowadzenia kompleksowego procesu weryfikacji podsystemu Energia przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną - formę i zakres zawartych danych Wykonawca powinien uzgodnić z ww. jednostkami.

Wszystkie materiały dostarcza Wykonawca własnym sumptem i kosztem w ramach umownego wynagrodzenia.

Wykonawca będzie uczestniczył w komisji opracowującej regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.

7. Parametry świadczonych robót specyfikacja organizacyjna

- Rewitalizację sieci trakcyjnej należy wykonać zgodnie z wymogami Umowy w tym zawartym w niej OPZ.
- Wykonawca zgodnie z projektem zabuduje między innymi: wsporniki i podwieszenia na istniejących konstrukcjach bramkowych dla sieci trakcyjnej toru nr 29 w stacji Piotrków Trybunalski, konstrukcje trakcyjne indywidualne na fundamentach palowych wraz z podwieszeniami i osprzętem. Wywiesi linę i drut jezdny profilowany o przekrojach zgodnych z typem sieci trakcyjnej C-95C. Zastosuje wieszaki prądowe (przewodzące), wykona kotwienia krańcowe sekcji. Sieć trakcyjna zostanie wykonana w sposób zgodny z przepisami, parametrami typu sieci trakcyjnej i zapewniający funkcjonowanie zgodnie z celem jakemu ma służyć. Sieć trakcyjna zostanie wyregulowana (wyprofilowana) w sposób zapewniający prawidłową współpracę drutu jezdnego z pantografami pociągów.
- Rewitalizacja sieci trakcyjnej polega również na demontażu istniejących elementów między innymi: starych konstrukcji z podwieszeniami i osprzętem, drutami uszyniającymi oraz przewodami sieci górnej (liny i druty jezdne profilowane), fundamentów likwidowanych słupów i odciągów (Wykonawca fundamenty konstrukcji wsporczych i odciągów zlikwiduje tylko w części nadziemnej).
- Wszystkie materiały muszą być fabrycznie nowe i muszą być wyprodukowane przynajmniej w 2020 roku. Zastosowane materiały typowo przeznaczone do zastosowania w polskiej sieci kolejowej 3kV takie jak między innymi: konstrukcje wsporcze, przewód jezdny profilowany, liny nośne, osprzęt fundamenty konstrukcji wsporczych, muszą posiadać parametry zgodnie z dokumentami normatywnymi obowiązującemu w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dlatego wymaga się aby posiadały dopuszczenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A do zastosowania w infrastrukturze kolejowej.
- Wykonawca zaprojektuje i wykona sieć trakcyjną toru nr 29 w stacji Piotrków Trybunalski od lokaty 145-21, km.145,141 do lokaty 146-29, km. 146,137. Sieć trakcyjna nowobudowana musi nawiązywać technicznie do istniejących sąsiadujących sekcji sieci trakcyjnej dla prawidłowej eksploatacji tj. współpracy sieci z pantografami pojazdów trakcyjnych podczas przejazdu przez przęsła naprężenia.
- Projekt sieci trakcyjnej podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego.
- Dokumentacja projektowa/powykonawcza musi zawierać inwentaryzację i naniesienie zmian sieci trakcyjnej na mapie sytuacyjno - wysokościowej, tablice montażowe sieci trakcyjnej, dobór długości i metryki fundamentów palowych, schemat sekcjonowania, ilości

materiałów, oświadczenia projektantów o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami i sztuka budowlaną.

- Organizacja pracy – zamknięcia torowe na czas robót:
 - Wykonawca będzie występował do podmiotu utrzymującego sieć trakcyjną tj. do PKP Energetyka S. A. o niezbędne do wykonania robót remontowych wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej. Koszty wyłączeń/załączeń pokrywa Zamawiający.
 - Zakres tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego wraz wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej, jest określany na podstawie regulaminów tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów sporządzonych z udziałem Zamawiającego, Wykonawcy i PKP Energetyka S.A.. Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o sporządzenie tymczasowego regulaminu prowadzenia pociągów wraz z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej. Wykonawca ma obowiązek brać udział w komisji sporządzającej regulamin. **Zamknięcia zostały zaplanowane przez Zamawiającego na okres od 12.06.2022 r. do 06.07.2022 r.**
 - Wykonawca dołoży starań, aby prace w trakcie zamknięć torowych były wykonywane w sposób jak najbardziej efektywny.
- Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonaniu Zamówienia działać będzie z najwyższą starannością uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą oraz Umową, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej i technologicznej, Prawem Budowlanym i innymi przepisami prawa, a także ze szczególnym uwzględnieniem zasad i wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Sieć trakcyjna musi spełniać standardy i być przygotowana do odbioru według „Wytycznych projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interopeacyjnych” let-107 oraz instrukcji let2 w zakresie wykonywanych przez Wykonawcę prac i sporządzonej dokumentacji. Sieć trakcyjna musi być zgodna z parametrami zastosowanego typu sieci trakcyjnej tj. C-95C.
 - **Wytyczne let-107 stanowią załącznik nr 2a** do OPZ (do umowy będzie przekazana na nośniku elektronicznym).
 - **Instrukcja let-2 stanowi załącznik nr 2b** do OPZ (do umowy będzie przekazana na nośniku elektronicznym).
- W przypadku, gdy Wykonawca w trakcie robót uszkodzi jakiegokolwiek urządzenia, bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego - ewentualnie osoby trzecie (jeśli szkoda

dotyczyłaby ich obiektów) – i podejmie bezzwłocznie działania dla naprawy uszkodzeń (własnym staraniem i kosztem).

- Zabudowa fundamentów palowych musi być poprzedzona wykopami kontrolnymi.
- W przypadku wystąpienia kolizji i konieczności przełożenia kabli lub ich zabezpieczenia, Wykonawca wykona powyższe w ramach kwoty umownej. Wykonawca musi założyć powyższe ryzyko.
- Odtworzenie regulacji osi toru powinno być wykonane na podstawie pomiarów geodezyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę i powinno być zinwentaryzowane protokołem zdawczo-odbiorczym znaków regulacji zatwierdzonym przez uprawnionego geodetę. Protokół według wzoru wymaganego przez Zamawiającego.
- Wykonawca musi posiadać niezbędny sprzęt i narzędzia do wykonania powierzonych robót.
- Zamawiający nie zapewnia dostępu do wody i energii, Wykonawca winien zorganizować te media we własnym zakresie i na własny koszt.
- Zamawiający zaleca, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał rozeznania terenowego w celu zapoznania się z zakresem prac do wykonania oraz z uwarunkowaniami dojazdu pojazdami celem wykonania robót.
- W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych Zamówieniem wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę niezbędnej wiedzy, doświadczenia, potencjału technicznego, a także dysponowanie osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia
- **Personel:** Do pełnego wykonania zakresu robót zawartego w niniejszym OPZ Wykonawca powinien zatrudnić wystarczającą liczbę wykwalifikowanego personelu gwarantującego terminową i właściwą jakość realizowanej roboty:
- Wykonawca wyznaczy **co najmniej 3 osoby**, które będą uczestniczyć w realizacji Zamówienia **posiadające świadectwa kwalifikacyjne w zakresie eksploatacji sieci trakcyjnej 3kV** w zakresie osób, które będą wykonywały prace w strefie sieci trakcyjnej pod napięciem.
- Wykonawca wyznaczy **kierownika robót** posiadającego uprawnienia budowlane energetyczne kwalifikujące do wykonywania prac związanych z siecią. trakcyjną, który będzie nadzorował ww. prace i będzie odpowiedzialny za ich prawidłowe wykonanie. W Umowie Wykonawca poda dane kontaktowe (nr telefonu, adres e-mail, adres korespondencyjny) kierownika robót.

- Wykonawca będzie obowiązany przedstawić aktualny dokument potwierdzający przynależność osób posiadających uprawnienia budowlane do właściwej okręgowej izby samorządu zawodowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach architektów, inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 poz. 1117).
- Informacji pozyskanych podczas realizacji robót Wykonawca nie może ujawniać osobom trzecim.
- Wykonawca sporządzi paszporty sieci trakcyjnej dla remontowanego odcinka sieci trakcyjnej.
- **Operat kołaudacyjny**
 - Wykonawca sporządzi operat kołaudacyjny składający się z:
 - pomiaru wysokości i odsuwów djp,
 - paszportów sieci trakcyjnej.
 - wykazu typu i producenta zastosowanych materiałów.
 - geodezyjnej dokumentacji powykonawczej
 - Oświadczeń kierownika robót o wykonaniu prac zgodnie z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.
 - Operat należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować oraz załączyć szczegółowy spis zawartości. I dostarczyć w 4 (czterech) kompletach z oryginalnymi podpisami. Ponadto należy przekazać Zamawiającemu wersję cyfrową ww. dokumentacji w dwóch egzemplarzach zapisaną na nośniku CD lub USB, w tym paszport sieci trakcyjnej powinien być zapisany również w wersji edytowalnej.
 - Wykonawca przed odbiorem końcowym obowiązany jest również sporządzić dla potrzeb Zakładu Linii Kolejowych po dwa egzemplarze:
 - dokumentacji powykonawczej
 - protokołów badań i pomiarów
 - Zanim Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru robót powinien uzyskać od PKP Energetyka odbiór robót przebudowywanych jako usunięcie kolizji, jeśli takie będą miały miejsce.
 - Usunięcie kolizji z urządzeniami PKP Energetyka Wykonawca uzgodni z gestorem we własnym zakresie.

- **Zdemontowane materiały:** Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszelki materiał złomowy i staroużyteczny pozyskany z robót, który stanowi własność Zamawiającego.
- Zdemontowany drut jezdny należy przekazać Zamawiającemu w postaci powiązanych w pęczki odcinków. Pęczek będzie złożony z 25 szt. kawałków drutu jezdnego o długości każdego kawałka wynoszącej jeden metr. W taki sam sposób Wykonawca przekaze Zamawiającemu linę nośną.
- Materiały zakwalifikowane jako materiał staroużyteczny /djp i liny nośne wg wskazania Zamawiającego/ - nawinięte na bębny, ocechowane /nr sekcji, długość, zużycie %, końcówki zabezpieczone i oplombowane/.
- Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie kwitów wagowych z pozyskiwanych materiałów złomowych (odzyskanych z demontażu). Wykonawca musi własnym sumptem i kosztem dostarczyć materiał do punktów legalizowanego ważenia oraz uregulować opłaty za ważenie. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić z dwudniowym wyprzedzeniem Zamawiającego o miejscu i terminie ważenia. Zamawiający ma prawo być obecnym przy ww. pomiarze wagi złomu.
- Wykonawca jest zobowiązany do uczestnictwa i podpisywania pisemnych protokołów z kwalifikacji odzyskiwanych materiałów zgodnie zobowiązującą w spółce zamawiającego instrukcją "Im-3". Wykonawca musi postępować zgodnie z ww. instrukcją w zakresie obchodzenia się z materiałami.
- Materiały złomowe przekazywane dla Zamawiającego przez Wykonawcę muszą być posortowane rodzajowo oraz muszą być ważone odrębnie dla każdego rodzaju metalu.
- Wykonawca dostarczy zdemontowany materiał złomowy do wskazanego przez Zamawiającego magazynu ISE Łódź, od 8.00 do 13:00.
- Słupy trakcyjne muszą być oczyszczone z betonu fundamentowego.
- W obowiązkach wykonawcy jest utylizacja własnym sumptem i kosztem odpadów innych niż przekazywane Zamawiającemu materiały złomowe, w tym utylizacja konstrukcji żelbetowych, izolatorów ceramicznych, gruzu z fundamentów, pozostałych elementów sieci trakcyjnej, które zostaną wskazane do utylizacji w protokole z kwalifikacji odzyskiwanych materiałów. Odpady pozyskane w trakcie realizacji zadania (inne niż przekazane Zamawiającemu materiały złomowe) nabywa Wykonawca tj. jest ich wytwórcą i ma obowiązek dokonać ich utylizacji.

- Warunkiem podpisania protokołu odbioru jest rozliczenie się Wykonawcy ze złomu i materiałów staroużytecznych, który musi dostarczyć Zamawiającemu.
- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o przekazanie placu budowy.
- Przed zdaniem placu budowy Wykonawca winien uporządkować teren do stanu nie gorszego niż był przed przekazaniem placu budowy.
- Wykonawca będzie wykonywał prace zgodnie z przepisami BHP (pracownicy wykonujący prace w torach kolejowych będą posiadali aktualne szkolenia BHP).

8. Wymagania prawne

- Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:
 - Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1332 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. nr 151 z dn. 10.09.1998 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 września 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019 r, poz. 1830);
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. nr 1396, ze zm.);
 - EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
 - Iet-2 – Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej;
 - Iet-107 - Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych;
 - Ibh-105 - Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych
 - Iet-105 Wytyczne odbioru i eksploatacji fundamentów palowych, stosowanych na liniach kolejowych dla ustawienia konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej

- Ieł-120 Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3kV

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych powyżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy powyższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualne, obowiązujące przepisy.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa w ramach Ceny, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione powyżej, jeśli mają one zastosowanie do realizacji niniejszego zamówienia.

- Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wszystkich niezbędnych dokumentów do zgłoszenia robót zgodnie z wymogami ustawy prawo budowlane oraz dokonać zgłoszenia robót budowlanych do właściwego organu.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą oraz do zgłoszenia jej do właściwej jednostki geodezyjnej PKP PLK S.A.
- Wykonawca zobowiązany jest także do uzyskania wszelkich innych decyzji, uzgodnień, pozwoleń itp. wymaganych w związku z realizacją robót oraz eksploatacją sieci trakcyjnej.

9. Odbiory. Termin gwarancji

- Wykonawca powiadomi na piśmie wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego o zakończeniu realizacji prac. Dopuszcza się przekazanie zawiadomienia za pośrednictwem faksu lub poczty email.
- Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe/eksploatacyjne dla wykonanych odcinków sieci trakcyjnej (szlak, stacja) celem oddania do eksploatacji wykonanego zakresu robót.
- Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- Odbioru eksploatacyjnego / końcowego robót dokona powołana przez Zamawiającego komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Dopuszcza się udział PKP Energetyka w związku z pracami mającymi charakter usuwania kolizji z urządzeniami PKP Energetyka. Odbiór eksploatacyjny / końcowy odbędzie się

nie później jak w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru. Wykonawca odbiór zgłosi uprzednio wcześniej, aby nie przekroczyć umownego terminu. Dopuszcza się wcześniejsze spotkania pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w celu profilaktycznego wcześniejszego określenia uwag ewentualnie usterek, aby odpowiednio wcześniej zareagować przed odbiorem eksploatacyjnym / końcowym.

- Podstawą odbioru końcowego robót jest zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zakończenia prac. Procedura odbioru kończy się protokołem końcowym odbioru robót podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- Do protokołu odbioru końcowego należy umieścić dokumenty oryginalne lub kopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem czytelny podpisem lub podpisem i imienną pieczętką. Wszystkie dokumenty dołączone do protokołu odbioru końcowego muszą być sporządzone w języku polskim.
- Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane prace i dostarczone materiały na okres **36 miesięcy** od odbioru końcowego prac.
- Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót, związanych z usunięciem wad i usterek zaistniałych w okresie gwarancyjnym i zostanie dokonany na podstawie oceny wizualnej i funkcjonalnej obiektów. Odbioru pogwarancyjnego dokona komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisję odbioru powołuje Zamawiający po zakończeniu okresu gwarancyjnego. Procedura odbioru pogwarancyjnego zostanie potwierdzona protokołem odbioru pogwarancyjnego przedmiotu zamówienia podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- Wzór protokołu odbioru przedstawiono w załączniku nr 3 do OPZ.

10. Sposób płatności

- Wykonawca wystawi fakturę jednorazowo po protokolarnym dokonaniu odbioru końcowego robót przez Zamawiającego (protokół podpisany przez obie strony, niezawierający uwag). Zamawiający dopuszcza wystawienie faktur częściowych po protokolarnym dokonaniu odbioru częściowego/exploatacyjnego robót przez Zamawiającego (protokół podpisany przez obie strony, niezawierający uwag) dla wykonanych odcinków sieci trakcyjnej (szlak, stacja) celem oddania do eksploatacji wykonanego zakresu robót.
- Na fakturze zostaną wykazane odrębnie:
 - koszty wykonania projektu/dokumentacji powykonawczej remontu sieci trakcyjnej, wraz dokumentacją formalno-prawną (np. uzgodnienia, pozwolenia na budowę,

dopuszczenie UTK do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia”,
dokumentacja geodezyjna)

- koszty związane z wymianą i wzmocnieniem konstrukcji wsporczych wraz z odciągami i ich fundamentami oraz sieci powrotnej związane z wymianą lin nośnych, przewodów jezdnych, izolatorów, kotwień środkowych i ciężarowych oraz osprzętu sieciowego.
- Termin płatności: 30 dni od daty dostarczenia faktury do Wykonawcy.
- Faktura VAT **wystawiona będzie na:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

natomiast **kierowana będzie na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Z dopiskiem „FAKTURA”

W treści faktury należy wskazać numer umowy i/lub zamówienia (numer zamówienia przedstawi Zamawiający)

11. Kary umowne

Zamawiający będzie miał prawo żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:

- w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 15 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 Umowy w wysokości 2 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy za każdy dzień zwłoki,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w usunięciu wad, w tym usterek, stwierdzonych przy odbiorze końcowym w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia netto o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad,
- w przypadku zwłoki Wykonawcy w odebraniu od Zamawiającego Terenu Budowy lub z zapewnieniem dostaw materiałów lub urządzeń, do których się zobowiązał – w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu ustalonego przez Strony terminu odpowiednio na przekazanie Wykonawcy Terenu Budowy lub dostarczenie materiałów lub urządzeń,

- w przypadku odmowy przez Wykonawcę udzielenia gwarancji na wykonaną część Robót, o którym mowa w § 20 ust. 8. Umowy - w wysokości 50 000,00 zł netto,
- w przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z któregokolwiek obowiązku określonego w § 15 ust. 1-6 Umowy – w wysokości 25 000,00 zł netto,
- za dopuszczenie do wykonywania Robót Budowlanych objętych przedmiotem Umowy innego podmiotu niż Wykonawca, lub zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca skierowany do ich wykonania, zgodnie z zasadami określonymi Umową – w wysokości 1 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy,
- za zawinione przerwanie realizacji robót przez Wykonawcę trwające powyżej 5 dni w wysokości 1% Wynagrodzenia netto, określonego w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień przerwy w wykonaniu Robót,
- w przypadku, gdy czynności zastrzeżone dla Kierownika Robót, będzie wykonywała inna osoba niż zaakceptowana przez Zamawiającego – w wysokości 1 % Wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy.

12. Prawo opcji

Nie występuje

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji zamówienia

14. Uwagi końcowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej.

Kryterium oceny ofert – 100% cena.

15. Załączniki

- Załącznik nr 1 – Zdygitalizowana dokumentacja archiwalna dotycząca modernizowanego odcinka.
- Załącznik nr 2a – „Wytyczne projektowania i warunków odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych” let-107.
- Załącznik nr 2b – Instrukcja „let -2”

ZAAKCEPTOWAŁ

NACZELNIK
Działu Energetyki

..... Jacek Lewandowski