

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

dla zadania:

„Remont 17 sztuk rozjazdów kolejowych i jednego skrzyżowania torów na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi”,

1. ZAMAWIAJĄCY:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 60-715 Poznań, ul. Kolejowa 4.

2. ZAKRES ROBÓT:

Remont 17 sztuk rozjazdów kolejowych i jednego skrzyżowania torów na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi

- Stacja Łódź Olechów –rozjazdy nr 7, 8, 9, 10, 401, 402, 404, 412 na linii nr 25 wraz z robotami towarzyszącymi zgodnie z RCO – załącznik nr 1 do OPZ
- Stacja Łódź Olechów –skrzyżowanie torów 411 na linii nr 25 wraz z robotami towarzyszącymi zgodnie z RCO – załącznik nr 2 do OPZ
- Stacja Mikołajów –rozjazdy nr 7, 8, 21 na linii nr 25 wraz z robotami towarzyszącymi zgodnie z RCO – załącznik nr 3 do OPZ
- Stacja Koluszki –rozjazd nr 123, 124 na linii nr 001 wraz z robotami towarzyszącymi zgodnie z RCO – załącznik nr 4 do OPZ
- Stacja Zduńska Wola Karsznice –rozjazdy nr 315, 323, 334 na linii nr 131 wraz z robotami towarzyszącymi zgodnie z RCO – załącznik nr 5 do OPZ
- Stacja Piotrków Trybunalski – rozjazd nr 30 na linii nr 001 wraz z robotami towarzyszącymi zgodnie z RCO – załącznik nr 6 do OPZ

3. WARUNKI REALIZACJI ROBÓT

3.1. Rozjazdy zapewnia Zakład Linii Kolejowych w Łodzi. Rozjazdy składowane są:

- 3.1.1. Dla wymiany rozjazdów na stacji Łódź Olechów – na stacji Łódź Widzew, ul. Maszynowa 2a.
- 3.1.2. Dla wymiany rozjazdów na st. Mikołajów – w obrębie robót (do 1 km)
- 3.1.3. Dla wymiany rozjazdów na st. Koluszki – w obrębie robót (do 1 km)
- 3.1.4. Dla wymiany rozjazdów na stacji ZWK – w obrębie robót (do 1 km)

- 3.1.5. Dla wymiany rozjazdu na stacji Piotrków Trybunalski - w obrębie robót (do 1 km)
- 3.2. Pospółka do wykonania warstwy podtorza będzie znajdowała się na poszczególnych stacjach (Łódź Olechów, Koluszki, Mikołajów, Piotrków Trybunalski, Zduńska Wola Karsznice).
- 3.3. Szyny zostaną dostarczone w obręb robót przez ZRK- DOM Poznań
- 3.4. Tłuczeń do wykonania subwarstwy znajduje się na stacji Łódź Olechów ŁOA (plac przy torze nr 251).
- 3.5. Podkłady/podrozjazdnice strunobetonowe/drewniane będą na stacjach Łódź Widzew, Łódź Olechów.
- 3.6. Goewłóknina, materiały nawierzchniowe (przytwierdzenia, płyty żebrowe, itp.) znajdują się na st. Łódź Widzew – baza budowy Łódź ul. Maszynowa 2a.
- 3.7. Kliniec zostanie dostarczony w obręb robót przez ZRK – DOM Poznań.
- 3.8. Uzupełnienie tłuczni do podbicia wraz z mechanicznym podbiciem rozjazdów oraz wstawek rozjazdowych wykona ZRK – DOM Poznań
- 3.9. Roboty srk po stronie ZRK – DOM w Poznań
- 3.10. Odtworzenie sieci powrotnej po stronie Wykonawcy
- 3.11. Wykonanie spawów termitowych oraz złącz izolowanych klejono – sprężonych po stronie ZRK – DOM Poznań
- 3.12. Utylizacja podrozjazdnic i podkładów drewnianych wraz z przekazaniem kart utylizacji po stronie Wykonawcy
- 3.13. Zabudowa ukresów po stronie ZRK – DOM Poznań
- 3.14. Rozliczenie złomu szynowego oraz drobnego W3 po stronie Wykonawcy.
- 3.15. Obsługa geodezyjna dla właściwego ułożenia rozjazdów w planie po stronie Wykonawcy
- 3.16. Terminy realizacji robót: zadanie należy zrealizować od dnia podpisania umowy do 31.10.2021r. w ramach n/w planowanych zamknięć torowych:
 - 3.16.1. Stacja Mikołajów Rz 7 w dniach 22 – 29.04.2021r
 - 3.16.2. Stacja Mikołajów Rz 8, 21 w dniach 10 – 18.05.2021r
 - 3.16.3. stacja Piotrków Trybunalski Rz 30 w dniach 19 – 25.05.2021r
 - 3.16.4. stacja Koluszki Rz 123, 124 w dniach 26.05 – 07.06.2021r

Pozostałe terminy zamknięć torowych zostaną określone przez IZ Łódź w późniejszym czasie.

- 3.12. Oferent przed złożeniem oferty powinien przeprowadzić wizję lokalną terenu robót, mającą na celu uzyskanie wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty. W przypadku nie przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie Zamawiający nie będzie uwzględniał uwag i zażaleń w kwestii wykonania przedmiotu zamówienia. Koszt wizji lokalnej i inne skutki ponosi Oferent.
- 3.13 Podczas realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest do stosowania postanowień „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3”, oraz „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105”, udostępnionych na stronie internetowej www.plk-sa.pl;

4. HARMONOGRAM REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Umowa realizowana od dnia podpisania umowy do dnia 31 października 2021 r.

5. PARAMETRY ŚWIADCZONYCH USŁUG

Zgodnie z zapisami wskazanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

6. WYMAGANIA PRAWNE

Zgodnie z zapisami wskazanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

7. TERMIN I WARUNKI GWARANCJI

Zgodnie z zapisami wskazanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

8. SPOSÓB PŁATNOŚCI

Zgodnie z zapisami wskazanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

9. KARY UMOWNE

Zgodnie z zapisami wskazanymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

10. PRAWO OPCJI

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji dla realizacji tej umowy

11. SKŁADANIE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych.

12. PODWYKONAWCY

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zatrudnienia Podwykonawców przy realizacji umowy.

13. UWAGI KOŃCOWE

Brak


Członek Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych
Andrzej Kozera

