

Zamawiający:



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

Generalny Wykonawca:

Biuro projektowe:



<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
<i>Zamawiający</i>	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze		
<i>Branża</i>	<b>UKŁAD TOROWY</b>		
<i>Obiekt</i>	Linia kolejowa nr 430 Barnówko - Kostrzyn  Stacja Dębno Lubuskie  Odwodnienie placu ładunkowego		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracowujący</i>	mgr inż. M. Kadzewicz		
<i>Projektant</i>	mgr inż. A. Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
<i>Projektant</i>	mgr inż. F. Buda	WKP/0352/POKL/16	
<i>Projektant</i>	mgr inż. P. Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
<i>Sprawdzający</i>	inż. A. Smogór	286/90/PW	

Egz. 1

## ***SPIS TREŚCI***

1	Część opisowa .....	3
1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.2	Przedmiot opracowania .....	3
1.3	Stan istniejący.....	3
1.4	Opis rozwiązań projektowych .....	4
1.5	Ochrona środowiska i gospodarka odpadami .....	4
2	Część rysunkowa.....	5

# 1 CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1.1 PFU dla zadania „Przebudowa stacji Dębno Lubuskie na linii nr 430 Barnówko - Kostrzyn”
- 1.1.2 Wizja lokalna projektanta.
- 1.1.3 Mapy cyfrowe uzyskane z Kolejowego Ośrodka dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie
- 1.1.4 Pomiary geodezyjne osi torów i międzytorzy.
- 1.1.5 Is-2 Wytyczne obliczania ilości wód opadowych i roztopowych na obszarze kolejowym
- 1.1.6 Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 14/2005 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18.05.2005 r. z późniejszymi zmianami.
- 1.1.7 Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego, wprowadzone Zarządzeniem nr 9/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 04.05.2009.
- 1.1.8 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151 poz. 987 z późn. zmianami).

## 1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odwodnienia placu ładunkowego na stacji Dębno Lubuskie.

## 1.3 STAN ISTNIEJĄCY

Zgodnie z odrębnym opracowaniem projektowana jest przebudowa infrastruktury przeładunkowej stacji Dębno Lubuskie. W miejscu istniejącego placu ładunkowego, rampy kolejowej, toru bocznikowego i wagi zostanie wykonany nowy plac. Pozostała infrastruktura zostanie rozebrana. Szerokość nowo projektowanego placu ładunkowego wynosi 20,0 m. Powierzchnia całego placu ładunkowego wynosi 2696 m<sup>2</sup>. Pochylenie poprzeczne placu 2% skierowane na zewnątrz od toru.

## 1.4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Jako odwodnienie nowego placu ładunkowego projektuje się wykonanie rowu chłonno-odparowującego. Woda do rowu odprowadzana będzie za pomocą korytek Gara o spadku 11,56%, skarpy oraz góra rowu wzmocnione płytami ażurowymi. Przy wlocie na długości około 0,9 m należy wykonać umocnienie dna rowu przy pomocy płyt betonowych. Na całej długości należy wykonać wzmocnienie dna, skarp oraz góry rowu płytami ażurowymi zabudowanymi na podsypce piaskowej oraz geowłókninie. Okienka płyt ażurowych wypełnić kruszywem mineralnym.

Parametry rowu	Wartość
Długość rowu L [m]	85
Średnia głębokość H [m]	1
Szerokość w dnie b [m]	0,6
Nachylenie skarp 1:m; m=	1,5
Spadek dna I [-]	0,0

Założenia i obliczenia	Wartość
Współczynnik spływu $\phi$ [-]	0,9
Średni czas koncentracji terenowej [s]	610
Powierzchnia zlewni [ha]	0,2692
Napełnienie rowu [%]	60
Miarodajne natężenie deszczu $q$ [dm <sup>3</sup> /s*ha]	178
natężenie spływu wód opadowych i roztopowych Q [dm <sup>3</sup> /s]	43,13

## 1.5 OCHRONA ŚRODOWISKA I GOSPODARKA ODPADAMI

Prace powinny być prowadzone zgodnie z instrukcją Is-1.

W trakcie prac związanych z przebudową toru będą powstawać odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych takie jak: humus, gruz budowlany. Pracownik odpowiedzialny za gospodarkę odpadami w momencie wytworzenia odpadu dokona klasyfikacji odpadu zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów, przez zaliczenie go do odpowiedniej grupy, podgrupy i rodzaju. Odpady te należy unieszkodliwić lub zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
1.	Plan sytuacyjny	01
2.	Przekroje poprzeczne	02