

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Szczecinie
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony
Środowiska
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
T: + 48 91 471 33 40
F: + 48 91 471 15 54
elzbieta.zawadzka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Szczecin, dnia 14 kwiecień 2021 r.

Nr IZ18DK1.511.1.2021

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 km 77,257 – 82,950 na linii kolejowej nr 403 Piła Północ – Ulikowo na odcinku Prostynia – Żółwino”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

Rodzaj zamówienia: Roboty

Kod CPV: 45234000-6

ZAAKCEPTOWAŁ

Elzbieta

Zawadzka

(PLK007522)

Elektronicznie podpisany przez
Elzbieta Zawadzka (PLK007522)

Data: 2021.05.27 07:48:41

Data, podpis kierującego Organizacją Rytoryczną

Opracował/a:
Jadwiga Olszowa
tel. +48 91 471 16 45

Jadwiga Olszowa
(PLK050589)

Data, podpis

Spis treści	
1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamówienia- Roboty	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Specyfikacja techniczna	4
7. Termin i warunki gwarancji	4
8. Sposób płatności.....	4
9. Kary umowne.....	4
10. Prawo opcji	5
11.Podwykonawcy.....	5
12.Zamówienia dodatkowe	5
13.Uwagi końcowe	5
14.Załączniki	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Przedmiot zamówienia dotyczy:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 km 77,257 – 82,950 na linii kolejowej nr 403 Piła Północ – Ulikowo na odcinku Prostynia – Żółwino”

Zakres zamówienia ma na celu podpisanie Umowy na wykonanie robót związanych z kompleksową wymianą nawierzchni dla:

- zapobieżenia dalszej degradacji nawierzchni,
- przywrócenia prędkości rozkładowej $V=100$ km/h w miejscu odwołania ograniczeń;
- skrócenia czasu jazdy o około 1,2 minuty;
- bezpiecznej eksploatacji toru przez najbliższe lata;
- obniżenia kosztów utrzymania infrastruktury kolejowej;
- wyeliminowania zamknięć torowych dla przeprowadzenia koniecznych napraw utrzymaniowych.

2.2. Wyłonionemu Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie ryczałtowe, stałe i nie będzie polegało jakimkolwiek zmianom.

2.3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej jak i wariantowej na zadanie.

3. Rodzaj zamówienia- Roboty

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejscem realizacji zamówienia jest linia nr 403 Piła Północ – Ulikowo teren PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w obrębie Sekcji Eksploatacji Stargard.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą świadczyć będzie Roboty w terminie od dnia 26 sierpnia do dnia 15 grudnia 2021 r. (zamknięcia całodobowe toru w terminie od 06.09-27.10.2021 r.).

6. Specyfikacja techniczna

Roboty będą polegały na kompleksowej wymianie nawierzchni toru typu S49 na typ UIC60 (szyny długie 210 mb reprofilowane, podkłady strunobetonowe PS94 z przytwierdzeniem SB).

Zakres naprawy:

- kompleksowa wymiana nawierzchni typu S49 na typ UIC60 przy użyciu pociągu do potokowej wymiany nawierzchni PUN w km 77,257- 82,950 w ilości 5,693 kmt (szyny po reprofilacji, podkłady staroużyteczne, strunobetonowe typu PS94 Zamawiającego);
- wykonanie styków szynowych w ilości 56 zgrzein;
- zabudowa szyn przejściowych 8 szt. 49E1/60E1;
- wykonanie spoin termitowych w ilości 16 szt.;
- podbicie stabilizacyjne toru z uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem podsypki na długości 5,893 kmt;
- regulacja naprężeń w torze na długości 5,693 kmt;
- roboty towarzyszące (min. roboty srk demontaż i montaż - liczników osi szt. 2 oraz SHP szt.2, płyt drogowych na przejeździe kolejowym w km 82,581);
- likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w km 80,486, droga nie posiada statusu drogi publicznej
- komunikacja zastępcza

7. Termin i warunki gwarancji

7.1. Od dnia odbioru końcowego robót 15.12.2021 do 14.15.2023 r.

7.2. Warunki gwarancji - Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, gwarancja udzielona na 24 miesiące w zakresie wymiany nawierzchni .

7.3. Bieg gwarancji liczony będzie od daty odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

8. Sposób płatności

8.1. Wynagrodzenie będzie płatne w transzach, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury obejmującej transzę wynagrodzenia za dany zakres wykonanych robót.

Wynagrodzenie będzie płatne w 2021 ze środków własnych Spółki, ujętych w Planie działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie na 2021 r.

8.2. Podstawę do wystawienia faktury za dany zakres, przez Wykonawcę stanowić będzie oryginał protokołu z dokonanego odbioru częściowego, końcowego podpisany przez obie Strony.

9. Kary umowne

„Zgodnie ze wzorem Umowy,

10. Prawo opcji

- Nie dotyczy

11. Podwykonawcy

- Przy wykonaniu Umowy Wykonawca może posługiwać się osobami trzecimi (podwykonawcami)
- Udział podwykonawstwa innych podmiotów niż spółki zależne nie może być większy niż 50% wartości danej umowy
- Zawarcie umowy przez Wykonawcę w przedmiocie powierzenia podwykonawcy wykonywania robót wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego

12. Zamówienia dodatkowe

- Nie dotyczy

13. Uwagi końcowe

Obowiązki Wykonawcy podczas wykonywania umowy.

- 1) Z chwilą podpisania umowy Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o sporządzenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.
- 2) Przed przystąpieniem do wykonywania robót maszynami torowymi Wykonawca wykona niezbędne prace przygotowawcze i towarzyszące takie jak;
 - a. prace niezbędne w celu umożliwienia pracy PUNa uzgodnione z Zakładem Maszyn Torowych
- 3) Wyznaczy osobę organizującą i kierującą robotami (kierownika robót) do współpracy z osobą odpowiedzialną za pracę PUNa Zakładu Maszyn Torowych.
- 4) Na własny koszt organizuje przemieszczanie maszyn pomiędzy poszczególnymi lokalizacjami i w trakcie robót z zachowaniem wymogów technicznych transportu maszyn torowych oraz bezpieczeństwa ruchu pociągów.
- 5) Wykonawca zapewnia na własny koszt i własnym staraniem, niezbędne do wykonania robót środki trakcyjne wynikające z technologii i organizacji robót.
- 6) Wykonawca uczestniczy wspólnie z IZ przy dokonaniu zamknięcia torowego i zabezpiecza miejsce robót na czas pracy maszyn.
- 7) Po wykonaniu robót IZ dokonuje otwarcia toru przy udziale Wykonawcy i innych wymaganych czynności do pełnego przywrócenia bezpiecznego ruchu pociągów.
- 8) Wykonawca zabezpiecza do wykonania prac niezbędną ilość i rodzaj materiałów nawierzchniowych wraz ze zgromadzeniem ich w uzgodnionym z IZ i IM w miejscu robót.
- 9) Wykonawca zabezpiecza w niezbędnej ilości łubki torowe wraz ze śrubami i nakrętkami do łączenia szyn w miejscach ich przecięć lub pęknięć, piłę spalinową do cięcia podkładów, młot udarowy spalinowy do likwidacji przeszkód betonowych (np. rozlewiska betonu przy podstawach słupów

- trakcyjnych), pociętych na długość 40-50 cm podkłady drewniane w ilości min. 40 sztuk (użyte do podparcia ramy toru przy przeszkodach w torze).
- 10) Wykonawca dokonuje osygnalizowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Warunkach Technicznych Id-1.
 - 11) Wykonawca zapewnia wymaganą obsługę pomocniczą do pracy:
 - pociągu wymiany nawierzchni kolejowej PUN - 10 pracowników do obsługi pomocniczej, w tym do przecinania gazowego z palnikiem, rozkręcenia śrub stopowych wybranie podsypki z 5 klatek pomiędzy podkładami na głębokość 5 cm poniżej dolnej powierzchni podkładów w miejscu zabudowy, natomiast w miejscu wybudowania analogicznie 10 klatek.
 - 12) Wykonawca zapewnia kierowników pociągów gospodarczych i roboczych.
 - 13) Wykonawca zapewnia pilota posiadającego znajomość szlaku podczas przejazdów maszyn o własnym napędzie ze stacji postojowej do stacji na której będą wykonywane roboty, lub z której będzie następował wyjazd na zamknięty tor szlakowy.
 - 14) Na czas pozostawiania maszyn torowych do wykonania robót określonych w zadaniu (od chwili przybycia maszyn Zamawiającego do dyspozycji Wykonawcy aż do chwili odjazdu na następną lokalizację) Wykonawca organizuje i zapewnia własnym staraniem i na własny koszt ochronę maszyn, wagonów mieszkalnych i techniczno-gospodarczych w czasie postoju, w dni robocze oraz w dni wolne od pracy.
 - 15) Obsługę geodezyjną do wykonywanych robót, organizuje i zapewnia Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt.
 - 16) Wykonawca zapewnia wykonanie prac maszynami torowymi z zapewnieniem warunków bezpieczeństwa dla innych uczestników realizowanych zadań.
 - 17) Wykonawca w ramach wykonywanych prac stosuje przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz przepisy obowiązujące w wykonywaniu tego typu robót.
 - 18) Wykonawca zapewnia wykonawstwo prac z zachowaniem warunków i postanowień regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów jak też warunków zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów.
 - 19) Wykonawca zapewnia stosowanie się do wszystkich poleceń i instrukcji na polecenia Zastępcy Naczelnika Sekcji Eksploatacji Stargard.
 - 20) Wykonawca w zakresie wykonywanych robót utrzymuje teren robót i bezpośrednie jego otoczenie w stanie zapewniającym dojścia i dojazdy do urządzeń i obiektów kolejowych.
 - 21) Wykonawca w ramach wykonywanych robót stosuje się do przepisów p. pożarowych i ochrony środowiska naturalnego.
 - 22) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót remontowych zgodnie z przepisami BHP, zgodnie z klauzulą „Bezpieczeństwo Pracy” oraz przeszkolenia pracowników o zagrożeniach występujących podczas wykonywanych robót. Na dowód przeszkolenia wykonawca zobowiązany jest przedstawić zastępcy naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji w Stargardzie, przy wprowadzeniu na roboty „Wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia”.
 - 23) Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w terenie mającą na celu uzyskanie wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu wizji lokalnej z

zastępcą naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji w Stargardzie, w przypadku nie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie Zamawiający nie będzie uwzględniał uwag i zażaleń w kwestii wykonania przedmiotu zamówienia. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponoszą sami Wykonawcy.

- 24) Wykonawca dokona demontażu i segregacji każdego asortymentu, odzyskane w wyniku wykonywanych robót w postaci złomu Wykonawca prześle Zamawiającemu, podkłady drewniane i betonowe zutylizuje we własnym zakresie i na koszt własny.
- 25) Wszystkie materiały odzyskane w trakcie robót do czasu ostatecznej kwalifikacji
Wykonawca złoży do depozytu we wskazanym miejscu przez ISE.
- 26) Dostarczone przez Wykonawcę zdemontowane materiały należy posegregować wg asortymentów.
- 27) Wykonawca wraz z przedstawicielem ISE sporządzi „Zestawienie materiałów przekazanych do depozytu celem dokonania ostatecznej kwalifikacji” wg załącznika nr 3 do instrukcji Im-3 .
- 28) Wszystkie materiały przekazane do depozytu podlegają ostatecznej kwalifikacji zgodnie z § 4 Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP PLK S.A. Im-3 instrukcja dostępna pod adresem <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/> **OBOWIĄZKIEM WYKONAWCY JEST ZAPOZNANIE SIĘ I STOSOWANIE DO ZAPISÓW Z INSTRUKCJI POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI POCHODZĄCYMI Z DZIAŁALNOŚCI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

- Przygotowanie terenu budowy i rozpoczęcie robót.
- Terenem budowy będzie tor zamknięty całodobowo dla ruchu pociągów

w terminie od 06 września do 27 października 2021 roku na odcinku Prostynia – Żółwino przy wprowadzeniu komunikacji zastępczej dla ruchu pasażerskiego pociągów POLREGIO i INTERCITY.

Obowiązki Zamawiającego podczas wykonywania umowy.

Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia:

- pociągu wymiany nawierzchni PUN,
- podkładów staroużytecznych PS94 S60
- szyn reprofilowanych długości 210 mb UIC60
- wagonów do przewozu podkładów
- płyty CBP staroużyteczne na przejazd w km 82,581

- a) wskazania Wykonawcy miejsca składowania odzyskanych materiałów i urządzeń,
- b) przeszkolenia wskazanych przez Wykonawcę pracowników z warunków miejscowych.

Nadzór ze strony Zamawiającego będzie sprawować:

- Inspektor Nadzoru – Adam Bajurak
- Zastępca Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Stargardzie ISEZD- Piotr Kasior

Obowiązki Wykonawcy podczas wykonywania umowy.

- Zachowanie wysokiego standardu wykonania robót.
- Zapewnienie własnego ds. sprzętu oraz materiałów niezbędnych do wykonania niniejszych robót, a także środków transportu.
- Zgłoszenie przez Wykonawcę listy wyznaczonych pracowników wyznaczonemu przedstawicielowi Zamawiającego.
- Rozliczenie odzyskanych materiałów.

Przejazdy kolejowo-drogowe.

- Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem uzyska niezbędne opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia w celu zamknięcia dróg gminnych na czas prowadzenia robót na przejazdach kolejowo-drogowych.
- W ramach zamknięcia drogi, na czas wykonywania robót w przejazdach Wykonawca robót zobowiązany jest do;
- Wykonania uzgodnienia i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia
- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
- Utrzymywanie ustawionego oznakowania w czasie prowadzenia robót
- Usunięcie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu robót

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z uzgodnieniem projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz ustawieniem oznakowania.

Materiały zapewnione przez Zamawiającego:

- podkłady staroużyteczne PS94 S60 składowane na stacji Krzyż,
- szyny reprofilowane długości 210 mb S60 dostarczone ze zgrzewalni szyn w Bydgoszczy w dniu 30.08.2021 do stacji Prostynia
- płyty CBP na przejazd w km 82,581

Materiały zapewnione przez Wykonawcę:

- przytwierdzenie sprężyste SB, przekładki podszynowe PKW60A1, wkładki izolacyjne WKW60, tłuczeń kamienny (materiał nowy),
- szyny przejściowe S49/S60.

Zastosowane przez Wykonawcę do wykonywania robót materiały i urządzenia będą:

- posiadać odpowiednie świadectwa jakości, deklaracje zgodności i certyfikaty na znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- spełniać wszystkie wymagania polskich norm, znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju.

Odbiory

- Po całkowitym wykonaniu robót i innych czynności objętych przedmiotem umowy roboty będą podlegały odbiorowi końcowemu.
- Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez wykonawcę wszystkich robót.

- Odbiór końcowy oraz odbiór częściowy zostanie dokonany w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia wykonawcy o jego gotowości do odbioru .
- W trakcie odbioru końcowego, wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem umowy oraz do których uzyskania został zobowiązany na mocy umowy, w tym: - atesty, aprobaty, deklaracje zgodności użytych materiałów.

Poufność informacji

Umowa jest jawna i podlega udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej.

- a) Strony Umowy oraz osoby zatrudnione przez strony Umowy do realizacji niniejszej Umowy, zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nie ujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych przy realizacji niniejszej Umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
- b) Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną danych, a także z ochroną informacji poufnych oraz ochroną tajemnicy służbowej.
- c) Wykorzystanie danych i informacji określonych w ust. 2 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.

Nie będą uznawane za poufne informacje, które:

- są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej,
 - zostaną przekazane Stronie otrzymującej przez osobę fizyczną lub prawną niebędącą Stroną Umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień Umowy.
- d) Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji poufnych drugiej Strony. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji poufnych wyłącznie dla tych pracowników lub współpracowników Strony, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.

14.Załączniki

- Załącznik nr 1 –Zał. 1 do Im-3 „Wstępna klasyfikacja” Etap A
- Załącznik nr 2- Oświadczenie OPZ