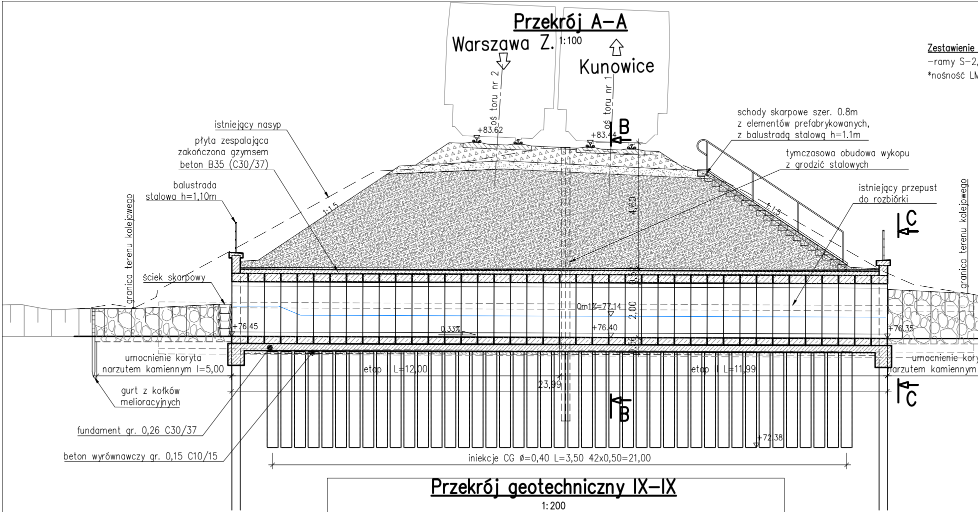
Przekrój A-A

1:100


Warszawa Z.
Kunowice
oś toru nr 2
oś toru nr 1
+83.62
+83.44
B
istniejący nasyp
płyta zespalająca
zakończona gzymsem
beton B35 (C30/37)
balustrada
stalowa h=1,10m
granica terenu kolejowego
1:1,5
ściek skarpowy
schody skarpowe szer. 0.8m
z elementów prefabrykowanych,
z balustradą stalową h=1.1m
tymczasowa obudowa wykopu
z grodzić stalowych
istniejący przepust
do rozbiórki
1:1,5
C
4,60
0,52
2,00
0,56
Qm1%=77.14
+76.45
0.33%
+76.40
+76.35
granica terenu kolejowego
umocnienie koryta
narzutem kamiennym l=5,00
umocnienie kory
narzutem kamiennym
etap I L=12,00
etap II L=11,99
23,99
C
B
gurt z kołków
melioracyjnych
fundament gr. 0,26 C30/37
beton wyrównawczy gr. 0,15 C10/15
+72.38
iniekcje CG ⌀=0,40 L=3,50 42x0,50=21,00

Zestawienie

-ramy S-2,

*nośność LM

Przekrój geotechniczny IX-IX

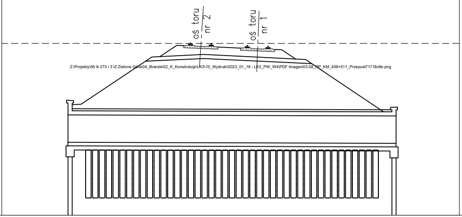
1:200

Warszawa Z. ⇧

⇩ Kunowice

Stan gruntów:

- ⌀ zwarty
- ○ półzwarty
- ◑ twardoplastyczny
- ● plastyczny
- ● miękkoplastyczny
- ● płynny
- ∸ luźny
- ⊖ średnio zagęszczony
- ⊖ zagęszczony
- ⊖ bardzo zagęszczony

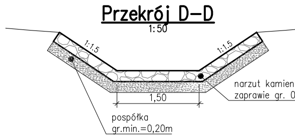

oś toru nr 2
oś toru nr 1
Z:\Projekty\56 lk 273 i 3 IZ Zielona Góra\04_Branże\02_K_Konstrukcje\LK3\10_Wydruki\2023_01_16 - LK3_PW_W4\PDF Images\03.08_PP_KM_409+511_Przepust71718c6e.png

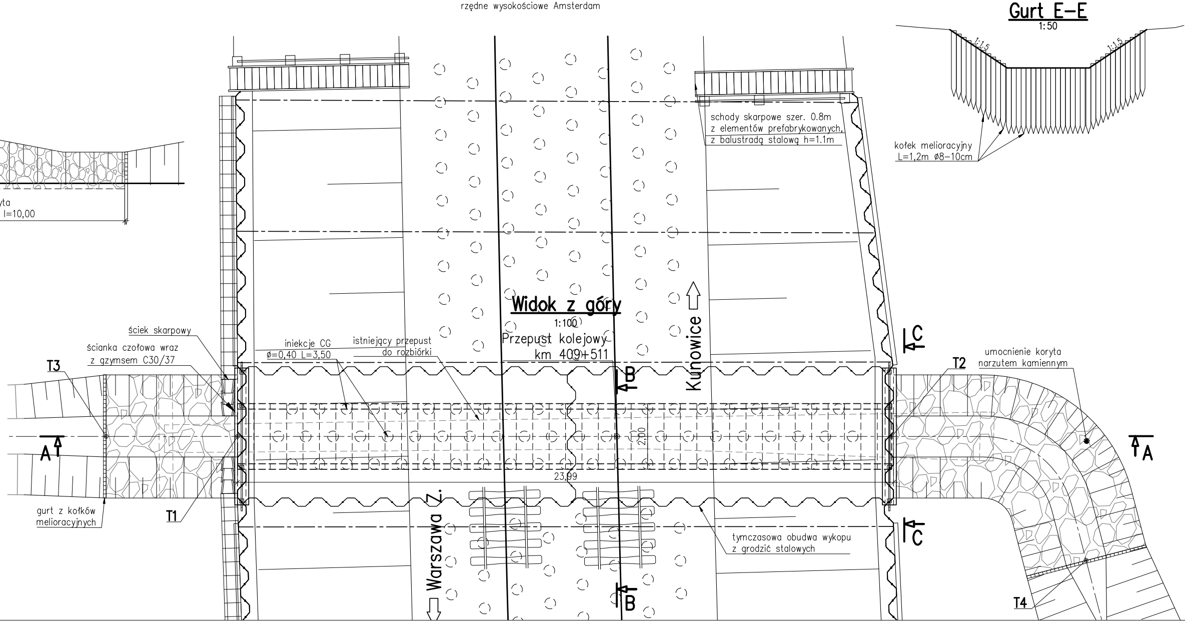
prefabrykatów:
00x2,00* 40szt.
M71 alfa=1,21 wg PN-EN 1991-2

Punkty tyczenia

Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
T1	5534765.198	5790460.642
T2	5534773.474	5790483.087
T3	5534763.536	5790456.135
T4	5534780.184	5790488.190

*) współrzędne w układzie 2000
rzędne wysokościowe Amsterdam

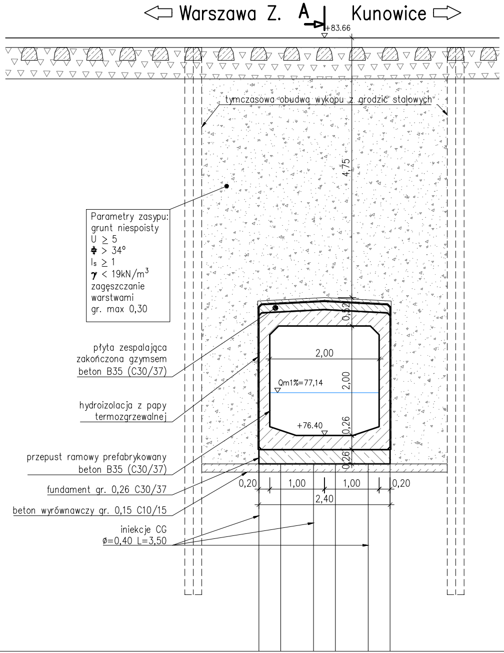

Przekrój D-D
1:50
1:1.5
1:1.5
1,50
narzut kamien
zaprawie gr. 0
pospółka
gr.min.=0,20m


Gurt E-E
1:50
1:1.5
1:1.5
kołek melioracyjny
L=1,2m ø8-10cm
yta
l=10,00
schody skarpowe szer. 0.8m
z elementów prefabrykowanych,
z balustradą stalową h=1.1m
Widok z góry
1:100
Przepust kolejowy
km 409+511
Kunowice
Warszawa Z.
ściek skarpowy
ścianka czołowa wraz
z gzymsem C30/37
iniekcje CG
ø=0,40 L=3,50
istniejący przepust
do rozbiórki
umocnienie koryta
narzutem kamiennym
T1
T2
T3
T4
A
A
B
B
C
C
2,00
23,99
gurt z kołków
melioracyjnych
tymczasowa obudwa wykopu
z grodzić stalowych

ny na
,20

Przekrój B-B

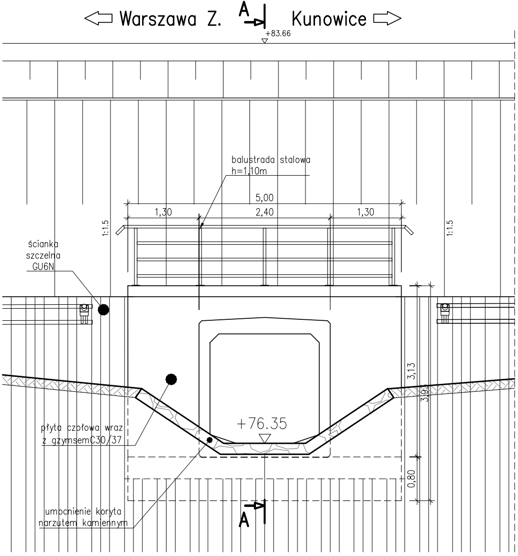
1:50



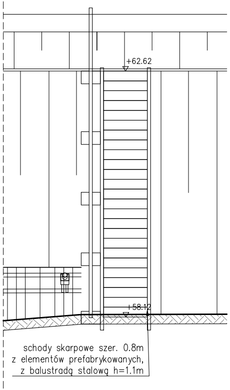
⇦ Warszawa Z.
A
Kunowice ⇨
+83.66
tymczasowa obudwa wykopu z grodzic stalowych
4,75
Parametry zasypu:
grunt niespoisty
U ≥ 5
Φ > 34°
Is ≥ 1
γ < 19kN/m3
zagęszczanie
warstwami
gr. max 0,30
0,52
2,00
2,00
Qm1%=77,14
+76.40
0,26
0,26
płyta zespalająca
zakończona gzymsem
beton B35 (C30/37)
hydroizolacja z papy
termozgrzewalnej
przepust ramowy prefabrykowany
beton B35 (C30/37)
fundament gr. 0,26 C30/37
beton wyrównawczy gr. 0,15 C10/15
iniekcje CG
ø=0,40 L=3,50
0,20
1,00
1,00
0,20
2,40

Widok C-C

1:50



⇦ Warszawa Z.
A
Kunowice ⇨
+83.66
balustrada stalowa
h=1,10m
5,00
1,30
2,40
1,30
1:1.5
1:1.5
ścianka
szczelna
GU6N
3,13
3,93
0,80
+76.35
płyta czołowa wraz
z gzymsemC30/37
umocnienie koryta
narzutem kamiennym
A



schody skarpowe szer. 0.8m
z elementów prefabrykowanych,
z balustradą stalową h=1.1m

NAZWA PROJEKTU: „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ WRAZ Z UZYSKANIEM POZWOLENIA NA BUDOWĘ NA NAPRAWĘ PODTORZA KOLEJOWEGO W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA LINII NR 273 I NR 3 NA TERENIE ZAKŁADU LINII KOLEJOWYCH W ZIELONEJ GÓRZE"

ZAMAWIAJĄCY:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze
ul. Traugutta 16
65-025 Zielona Góra

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA:
INFRA-PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Szlak 31/1
31-153 Kraków

Infra-Projekt

TYTUŁ RYSUNKU: Km 409+511,50 Przepust. Rysunek ogólny.

STADIUM PROJEKTU: PW

OBIEKT:
Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice
od km 409,000 do km 409,940

NR RYS. 03.08

KAT. OB. BUDOWLANEGO IV, XXV, XXVI, XXVIII

SKALA 1:100

DATA 12.2022

WERSJA 4

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Stach

NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ
MAP/0208/PBKb/19
spec. konstrukcyjno-budowlana
MAP/0487/POOM/12
spec. mostowa

PODPIS