

Mesilo Engineering Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k. ul. Kościuszki 34/L306 50-012 Wrocław						rewizja:	0	Numer zestawienia: 13 L.M.		
						strona:	1 / 1			
						ciężar (na stronie):				
						271	[kg]			
Zamawiający: PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze					Tytuł rysunku: Schemat łożyskowania i konstrukcja łożysk					Numer rysunku: 13
Poz.	Sztuk w elem.	Opis		Długość [mm]	Materiał	Ciężar jedn. profilu [kg/m]	Ciężar sztuki [kg]	Ciężar w elemencie [kg]	Ciężar ogółem [kg]	Uwagi
Element Wysyłkowy:		Ł-1	sztuk:	1						
101	1	Bl. 30 x 250	450	S355J2+N	-	26	26	26		
102	2	Bl. 20 x 20	330	S355J2+N	-	1	2	2		
103	2	Bl. 20 x 20	60	S355J2+N	-	0	0	0		
104	1	Bl. 50 x 100	350	S355J2+N	-	14	14	14		
105	4	Pręt DN30	200	S355J2+N	5.55	1	4	4		
107	1	Bl. 20 x 340	450	S355J2+N	-	24	24	24		
Element Wysyłkowy:		Ł-2	sztuk:	1						
102	2	Bl. 20 x 20	330	S355J2+N	-	1	2	2		
104	1	Bl. 50 x 100	350	S355J2+N	-	14	14	14		
105	4	Pręt DN30	200	S355J2+N	5.55	1	4	4		
106	1	Bl. 30 x 250	390	S355J2+N	-	23	23	23		
108	1	Bl. 20 x 340	390	S355J2+N	-	21	21	21		
Element Wysyłkowy:		Ł-3	sztuk:	1						
101	1	Bl. 30 x 250	450	S355J2+N	-	26	26	26		
103	2	Bl. 20 x 20	60	S355J2+N	-	0	0	0		
104	1	Bl. 50 x 100	350	S355J2+N	-	14	14	14		
105	4	Pręt DN30	200	S355J2+N	5.55	1	4	4		
107	1	Bl. 20 x 340	450	S355J2+N	-	24	24	24		
Element Wysyłkowy:		Ł-4	sztuk:	1						
104	1	Bl. 50 x 100	350	S355J2+N	-	14	14	14		
105	4	Pręt DN30	200	S355J2+N	5.55	1	4	4		
106	1	Bl. 30 x 250	390	S355J2+N	-	23	23	23		
108	1	Bl. 20 x 340	390	S355J2+N	-	21	21	21		
Data:			Ciężar całkowity (na str.) [kg]:					266		
12.01.2022			Ciężar całkowity (na str.) + 1.8% na spoiny [kg]:					271		