



MINIMALNE PROMIENIE GIĘCIA PRĘTÓW (EC2, Tabela 8.1+8.2)			
Rodzaje odginanych haków		Krzywizna pręta	
Niepełne, Proste, Pełne			
Średnica pręta	Średnica wałki	Otulina prostopadła do płaszczyzny krzywizny pręta	Zagięcia i inne krzywizny prętów
ds ≤ 16mm	4 ds	>100mm lub 7 ds	10 ds
ds > 16mm	7 ds	>50mm i 3 ds	15 ds
		≤50mm lub 3 ds	20 ds

BETON: C30/37, $V_{betonu}=8\text{ m}^3$ $x_6=48\text{ m}^3$
STAL: klasa ciągliwości B, $f_{yk}=500\text{ MPa}$
OTULINA PRĘTÓW: 50mm
KLASA EKSPLOATACJI: XC4/XF3
KLASA MROZOODPORNOŚCI: F200

Uwagi:

- Rysunek przedstawia szalunek oraz zbrojenie płyt przejściowych.
- Należy wykonać po 3 płyty na każdym przyczółku.
- Na styku kolejnych płyt przejściowych zastosować 2x papę.
- Dla prętów i strzemion podano długości mierzone po ich osi z uwzględnieniem wyokrąglenia.
- Na całej powierzchni przylegania elementów żelbetonowych do istniejącego przyczółka stosować kotwy łączące o średnicy min. ø16, wklejane na min. 300 mm i wystające na min. 200 mm. Rozstaw kotew zgodnie z opisami w detalach.
- Wklejanie wykonać przy użyciu żywicy epoksydowych zgodnie z technologią wybranego rozwiązania.
- Otulina prętów zbrojeniowych wynosi 50mm.
- W trakcie dojrzewania betonu, stosować jego pielęgnację.
- Beton należy zagęszczać za pomocą wibratorów mechanicznych.
- Rysunki rozpatrywać łącznie.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

POZ.	NR PRĘTA	ø [mm]	DŁUGOŚĆ [m]	ILOŚĆ			DŁ. ŁĄCZNA [m]	
				PRĘTÓW	x POZ.	RAZEM	A-IIIIN	
							ø12	ø16
Poz. PP-1 – Płyta przejściowa – 6 szt.								
PP-1	1	12	1.820	35	6	210	382.20	
	2	12	5.190	60	6	360	1868.40	
	3	12	4.885	70	6	420	2051.70	
	4	12	1.170	70	6	420	491.40	
	5	12	1.145	56	6	336	384.72	
	6	12	1.300	10	6	60	78.00	
	7	16	0.500	16	6	96		48.00
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]							5256.42	48.00
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]							0.888	1.578
MASA [kg]							4667.70	75.75
MASA CAŁKOWITA [kg]							4743,45	

Mesilo Engineering sp. z o.o. sp.k. ul. Kościuszki 34/L306 50-012 Wrocław			
ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze			
OBIEKT : Projekt wykonawczy remontu wiaduktu kolejowego w km 102,579 linii nr 282 Miłkowie - Żary		DATA : grudzień 2021r. SKALA : 1:25	
Tytuł rysunku : Rysunek szalunkowo-zbrojeniowy płyt przejściowych		Nr rys. : 10	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
OPRACOWAŁA:	inż. Joanna Wójt		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	