



wodę oraz króćce spawowe).  
 o) oceny korzyści balastowych, przesłań stalowych (istniejących oraz nowego) przy zachowaniu  
 ładków do odprowadzania wody z przesył.  
 p) Istnieje możliwość etapowania prac remontowych.  
 q) Ryzykni rozpatrywają łagodne.

Mesilo Engineering sp. z o.o. s.p.a.  
 ul. Kościuszki 34/L306  
 50-012 Wrocław

<p>niezależnie antykorozyjnie oraz ponownie montaż zachowaniem wymaganej przepisami wysokości.          innych skrzydeł od strony toru nr 30 wraz z ich podniesieniem poprzez zastosowanie żelbetowej</p>			<p>ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze</p>	
<p>o powierzchni, iniekcja materiałami na bazie żywic poliuretanowych w miejscach pęknięć,          uszkodzeń cegieł oraz spoinowanie i zabezpieczenie przed wpływem czynników atmosferycznych          ścian skrzydeł.</p>			<p>DATA :          SKALA :</p>	
<p>o nie poziomych powierzchni betonowych powłokami żywicznymi.          ich rygnię i rur spustowych odprowadzających wodę z prześłu do studzienek kanalizacyjnych          pod obiektami.</p>			<p>NR rys.:</p>	
<p>o uszkodzonych osłon sieci oporządowanych pomiędzy prześłami wiatuku na osłony nowe, dwudzielne.          toru w planie i profilu na obiekcie i na dojazdach.          o otoczenia obiektu oraz przestrzeni podmostowej poprzez koszenie i karczowanie istniejącej</p>			<p>OBJEKT :          Projekt wykonawczy remontu wiatuku kolejowego w km 102.579          linii nr 282 Mikulowice - Żary</p>	
<p>Tytuł rysunku :          Stan projektowany</p>				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI		
PROJEKTOWAŁ:	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17		
OPRACOWAŁA:	inż. Joanna Wójt			
SPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17		