



LEGENDA

- granicz terenów PKP**
- oznaczenie dziłki terenu zamkniętego**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji wraz z obszarem oddziaływania**
- granicz odległości ewidencyjnych**
- numery dziłki ewidencyjnych**
- Układ torowy**
 - tory i rozjazdy istniejące
 - tory i rozjazdy do rozbóki
 - tory i rozjazdy projektowane i remontowane
 - tory i rozjazdy projektowane, starożytnicze przekazane przez LZ
 - tory istniejące regulowane
 - międzytorze toru remontowanego i istniejącego
 - nasuwanie toru w lewo (kierunek kilometracji)
 - nasuwanie toru w prawo
 - międzytorze torów remontowanych
- Sieć odwodnieniowa**
 - projektowany drenaż ze studiami rewizyjnymi
 - projektowany drenaż francuski
 - rura pętla
 - projektowany rów
- Telekomunikacja**
 - Trasa kabli i rurociągów teletechnicznych
 - Telefoniczna kanalizacja kablowa światłowodowa z dodatkowymi rurami pod spodem
 - Kamera teletelej dozoru
 - Projektowana szafa z urządzeniami TVD
 - Szafa teletechniczna KT
 - Studia kablowe typu SKO-6g lub SKO-6g
 - Projektowany maszt wirobetonowy
 - Słupki oznaczeniowe dla przebiegu pod ciękami
 - Paletyżowane studnia kanalizacji teletechnicznej SKO-1
 - Identyfikacja zasobnika ze złączeniem przelotowym lub zopsem na kablu Z-KO/kted 36J
 - Głównik
- Obiekty inżynierskie**
 - parking z kostki bet.
 - chodnik z kostki bet.
 - jezdnie o nawierzchni bitumicznej
 - obiekt inżynierski
- Sieć trakcyjna**
 - demontaż sieci trakcyjnej
 - sieć trakcyjna istniejąca
 - sieć trakcyjna projektowana
 - sieć trakcyjna przewieszana
 - usztywnienie grupowe prowadzone napowietrznie liną AFL6-120
 - usztywnienie grupowe prowadzone kablem YAKY 1x120
 - słup trakcyjny/poporarka trakcyjna/bramka trakcyjna
 - odciąg słupa kotwowego
 - połączenie międzytorowe/międzytorowe
 - zwięksnik tyrolsowy/odgromnik rozkwy/odgromnik sekcyjny
- Sterowanie ruchem kolejowym**
 - sygnalizator na maszcie, tarcza man. na maszcie, tarcza man. karzelkowa
 - semator na konstrukcji wsporczej (na "bramce")
 - napęd zwrotnicowy z kontrolą, napęd zwrotnicowy bez kontroli, wykolejnicza z napędem
 - rogatka z napędem prawa, lewa
 - sygnalizator drogowy bez dzwonu, sygnalizator drogowy z dzwonem
 - szafa aparatowa SSP, szafa aparatowa-zasilająca SBL
 - czujnik koła systemu licznika osi
 - wskaźnik WS (granica przelazczania)
 - szafa kablowa
 - puszka kablowa czujnika koła
 - trasa kablowa
- Elektroenergetyka**
 - projektowane złącza kablowe - pomiarowe/rozdzielnicza sterowania oświetleniem/rozdzielnicza elektrycznego ogrzewania rozjazdu
 - projektowane linie kablowe
 - projektowane przytorowe urządzenia grzewcze
 - projektowane oświetlenie jednostronne
 - oświetlenie demontowane
 - projektowane oświetlenie dwustronne
 - projektowane rury osłonowe SRS-G

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Jednostka projektowa
Konsorcjum firm
BPK Poznań
rozbiórka/obektu kubaturowego
Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o. o.
projektor: T. Kościuszki 68, 61-891 Poznań

KOLTECH INFRA
KOLTECH INFRA Sp. z o.o.
ul. Wolnego 12, 40-857 Katowice

Nazwa zamówienia					
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule "Projektuj i Buduj" w ramach projektu: "Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie"					
Adres inwestycji					
Linia kolejowa nr 1 na odcinku Częstochowa-Zawiercie. Odcinek nr 1 od km 229,350 do km 247,50					
Tytuł rysunku					Studium
Przejście pod torami na stacji Poraj - Plan sytuacyjny					PB
Zespół projektowy		Specjalność i numer uprawnień budowlanych			Podpis
Projektant	mgr inż. Jolanta Kaczmarek	WKP/0332/POOM/16			
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WKP/0324/POOM/11			
Sprawdzający	mgr inż. Emilia Kraszewska	LBS/0095/POOM/12			
Nr umowy:	Data oprac.:	Nr obiektu:	Revizja:	Skala:	Nr rys.:
	07.2019	-	0	1:500	1