ZRK-DOM
POZNAŃ

Załącznik nr 1 do SIWZ_OPZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.Nazwa zamówienia:

„Wykonanie robót budowlanych w zakresie poprawy stanu technicznego obiektów inżynieryjnych na linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica w km 10,318, 10,967, 11,427, 12,326, 13,415, 20,943, 22,341, 23,088, 26,650, 26,852, 32,304, 35,367"

2.Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.Cel zamówienia:

Poprawienie stanu technicznego obiektów inżynieryjnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pociągów oraz ruchu pieszo-rowerowego i użytkowników drogi przebiegającej pod wiaduktami.

4.Przedmiot zamówienia:

3.1.Obiekty inżynieryjne:

3.4.Zakres Robót

Przepust masywny rurowy w km 10,318:

•Zamontowanie poręczy na gzymsach – 5 mb

•Oprofilowanie skarp i wyrównanie terenu nad przepustem – 8 m3

•Naprawa betonu ścianek czołowych i zabezpieczenie antykorozyjne – 12 m2

•Określić nośność obiektu

Przepust masywny rurowy w km 10,967:

•Wymienić krąg, w którym pojawiła się rysa –1 szt.

•Usunięcie gruntu ze światła, wlotu, wylotu i nad przepustem – 14 m3

•Zamontowanie poręczy – 10 mb

•Podwyższenie ścianek czołowych o 60 cm – 10 mb (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie)

•Naprawa spękanych ścianek czołowych i nałożenie warstwy zabezpieczającej – 15 m2

•Określić nośność obiektu

Przepust masywny płytowy w km 11,427:

•Wymiana izolacji – 35 m2

•Poszerzenie i podwyższenie gzymsów do wymaganej skrajni – 20 mb (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie)

•Wykonać odwodnienie przyczółków – 40 mb

•Usunięcie nadmiaru gruntu ze skarp i cieku – 5 m3

•Wykonać poręcze – 25 mb

•Wymiana dylatacji – 15 mb

•Zabudować schody skarpowe i poręcze – 8 mb

•Uzupełnienie ubytków i naprawa całej powierzchni betonu – 80 m2

•Wykonać ekspertyzę i określenie nośności obiektu

Przepust masywny płytowy w km 12,326:

•Poszerzenie i podwyższenie gzymsów do wymaganej skrajni budowli – 18 mb (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie)

•Wykonanie odwodnienia przyczółków – 40 mb

•Wymiana izolacji – 45 m2

•Wymiana dylatacji – 10 mb

•Montaż poręczy – 25 mb

•Zabudować schody skarpowe i poręcze - 10 mb

•Usunięcie nadmiaru gruntu na skarpach i w cieku – 4 m3

•Uzupełnienie ubytków, naprawa i zabezpieczenie całej powierzchni betonu –80 m2

•Wykonać ekspertyzę i określić nośność obiektu

Most masywny, sklepiony kamienny w km 13,415:

•Poszerzenie gzymsu z prawej strony do wymaganej skrajni budowli – 15 mb (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie)

•Wykonanie odwodnienia przyczółków – 50 mb

•Wymiana izolacji – 70 m2

•Iniekcja rys – 25 mb

•Uzupełnienie spoin między blokami kamiennymi – 35 mb

•Usunięcie nadmiaru gruntu z cieku, skarp i nad obiektem – 8 m3

•Wymiana i montaż poręczy - 28 mb

•Zamontować uszynienie obu poręczy

•Zabudować schody skarpowe i poręcze – 15 mb

•Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu – 80 m2

•Wykonać ekspertyzę i określić nośność obiektu

Most masywny, sklepiony kamienny w km 20,943:

•Podwyższenie i poszerzenie gzymsów płyty do wymaganej skrajni – 25 m (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie)

•Wykonanie odwodnienia – 45 mb

•Wymiana izolacji – 60 m2

•Wymiana dylatacji – 25 mb

•Uzupełnienie ubytków i naprawa całej powierzchni betonu – 200 m2

•Wykonanie schodów skarpowych i poręczy – 12 mb

•Montaż poręczy – 50 mb

•Oprofilowanie skarp i usunięcie nadmiaru gruntu znajdującego się nad mostem – 8 m3

•Określenie nośności obiektu

•Uszynienie obu poręczy

Przepust masywny sklepiony w km 22,341:

•Oprofilowanie skarp i oczyszczenie dna cieku – 8 m3

•Wymiana izolacji – 150 m2 (kurtynowa od wewnątrz ze względu na wysoki naziom)

•Wybudowanie schodów skarpowych i poręczy – 25 mb

•Montaż poręczy na gzymsach - 25 mb

•Iniekcja rys – 30 mb

•Naprawa powierzchni betonowej – 180 m2

•Określenie nośności przepustu

Przepust masywny sklepiony w km 23,088:

•Iniekcja rys – 35 mb

•Naprawa powierzchni betonu – 220 m2

•Wymiana izolacji – 250 m2 (kurtynowa ze względu na wysoki naziom nad obiektem)

•Oprofilowanie skarp i udrożnienie cieku – 5 m3

•Wykarczowanie krzewów na skarpach – 300 m2

•Wykonanie schodów skarpowych z poręczami – 30 mb

•Zamontowanie poręczy na gzymsach – 30 mb

•Wzmocnienie fundamentów – 50 mb

•Określenie nośności przepustu

Most masywny sklepiony w km 26,650:

•Udrożnienie cieku i oprofilowanie skarp – 8 m3

•Iniekcja rys – 60 mb

•Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne całej powierzchni betonu – 190 m2

•Wykonanie schodów skarpowych z poręczami – 25 mb

•Wymiana izolacji – 85 m2 (kurtynowa – od wewnątrz - ze względu na wysoki naziom)

•Wykonanie gzymsu na sklepieniu z prawej strony toru (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie)

•i zabudowa poręczy na gzymsach – 22 mb (osypuje się tłuczeń)

•Określenie nośności obiektu

Wiadukt stalowy blachownicowy z płytą oltrotropową w km 26,852:

•Uzupełnienie narzutu betonowego – 10 m2

•Doszczelnienie dylatacji – 7 mb

•Wybudowanie schodów skarpowych i poręczy – 15 mb

•Oczyszczenie i konserwacja łożysk – 4 szt.

•Zabezpieczenie antykorozyjne przęsła w miejscach skorodowanych i otartych przez samochody oraz poręczy - 80 m2 (cała powierzchnia do zabezpieczenia antykorozyjnego – jeśli będzie zamknięta ulica pod wiaduktem - 250 m2)

•Wykonanie uszynienia konstrukcji

•Wybudowanie przed skrzydłem po prawej stronie toru ściany oporowej celem zapobieżenia osypywania się tłucznia – 20 mb (według projektu wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zakład Linii kolejowych w Warszawie). Obecnie osypywanie tłucznia zabezpieczone jest płytami przejazdowymi.

•Usunięcie graffiti – 40 m2 i pomalowanie powierzchni betonowej całego obiektu – 240 m2

Most masywny płytowy w km 32,304:

•Naprawa kompleksowa konstrukcji nośnej i przyczółków,

Wybudowanie schodów skarpowych z poręczami – 40 mb

•Wykonanie odwodnienia przyczółków – 40 mb

•Wykonanie badań określających nośność obiektu

•Uszynienie obu poręczy

•Wymiana sączka odprowadzającego wodę z płyty nośnej

Most masywny płytowy w km 35,367:

•Naprawa kompleksowa konstrukcji nośnej i przyczółków,

•Wybudowanie schodów skarpowych z poręczami – 45 mb

•Wykonanie odwodnienia przyczółków – 45 mb

•Wykonanie badań określających nośność obiektu

•Uszynienie obu poręczy

1)Wymiana sączka odprowadzającego wodę z płyty nośnej..

5. Oferent przed złożeniem oferty powinien przeprowadzić wizję lokalną terenu robót, mającą na celu uzyskanie wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty. W przypadku nie przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie Zamawiający nie będzie uwzględniał uwag i zażaleń w kwestii wykonania przedmiotu zamówienia. Koszt wizji lokalnej i inne skutki ponosi Oferent.

6. Poza Robotami w ramach niniejszego zapytania ofertowego Wykonawca wykona następujące czynności:

a.zagospodarowanie dalej zdefiniowanego Terenu Budowy, jako terenu budowy w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wydanymi na podstawie lub w związku z przedmiotem tej ustawy (dalej: "Prawo Budowlane"), w tym jego odpowiednie zabezpieczenie,

b.segregacja materiałów i urządzeń zdemontowanych w trakcie Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

c.zagospodarowanie odpadów powstałych z materiałów zdemontowanych w trakcie Robót, które nie zostały zaklasyfikowane przez Zamawiającego jako materiały do ponownego użycia – staroużyteczne, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, oraz wewnętrznymi regulacjami Zamawiającego, w szczególności instrukcją Im-3, Is-1,

d.wywóz z terenu wykonywania Robót wszelkich odpadów powstałych w związku z wykonywanymi Robotami i zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

e.zainstalowanie liczników zużycia mediów wykorzystywanych na dalej zdefiniowanym Terenie Budowy oraz na terenie zaplecza budowy, w tym wody i energii elektrycznej, jak również odprowadzanie ścieków z tych terenów,

f.sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

g.uzgodnienie z właściwymi organami wykonywanie Robót na gruntach pokrytych wodami na podstawie umów i porozumień, których treść i zakres będzie zaakceptowany przez Zamawiającego,

h.uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich dokumentów oraz dokonanie wszelkich czynności formalno-prawnych niezbędnych do wykonania Robót, zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, z tym zastrzeżeniem, że wszystkie opłaty o charakterze administracyjnym związane z dokonaniem przedmiotowych czynności będą ponoszone przez płatnika określonego w § 9 ust.10 Umowy na podstawie wystawionych przez Wykonawcę not obciążeniowych,

i.utylizację stanowiących odpady materiałów odzyskanych, tj. wymontowanych w trakcie wykonywanych Robót i niestanowiących materiałów staroużytecznych. Wykonawca jest Wytwórcą odpadów powstałych w wyniku realizacji Umowy, z wyjątkiem materiałów do ponownego użycia lub materiałów przydatnych Zamawiającemu (wymienionych w pkt b powyżej). Wykonawca jest zobowiązany do właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska. W przypadku elementów zdemontowanych przekazanych Zamawiającemu, Wykonawca w ramach Wynagrodzenia zobowiązany jest odebrać od Zamawiającego przedmiotowe elementy oraz dokonać ich utylizacji, w terminie 14 dni od daty wezwania.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku Wykonawca jest obowiązany niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze a w przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do: podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników oraz podjęcia działań naprawczych.

Wykonawca zobowiązuje się, że przy wykonywaniu zadania działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą, Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia a także zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami prawa powszechnie obowiązującymi.

Wykonawca składając oświadczenie potwierdza, że zapoznał się z obowiązującymi wymaganiami zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących oraz w wewnętrznych aktach prawnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a także zapisami i wytycznymi zawartymi w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A." - Ibh-105 dostępnych na stronie: www.plk-sa.pl

Przed rozpoczęciem realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do złożenia pisemnego oświadczenia o pracownikach uczestniczących w realizacji zadania, potwierdzającego kwalifikacje pracowników Wykonawcy oraz zapoznanie się z oceną ryzyka zawodowego z uwzględnieniem zagrożeń występujących przy realizacji zadania

Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania pracowników z zagrożeniami występującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sposób przyjęty u Zamawiającego. W każdym przypadku zatrudnienia pracowników (własnych czy Podwykonawcy), Wykonawca sporządza „Wykaz pracowników, poinformowanych o zagrożeniach", którego oryginał pozostaje u Wykonawcy, a kopię otrzymuje Zamawiający.

Zapisy stosuje się odpowiednio do wszystkich Podwykonawców oraz pracowników Wykonawcy uczestniczących w procesie realizacji zadania

Wykonawca jest wytwórcą odpadów wytwarzanych w wyniku wykonywania Robót Budowalnych, przez które należy rozumieć budowę, a także prace polegające na przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce obiektu budowlanego, za wyjątkiem odpadów w postaci złomu, który pozostaje własnością jednostki organizacyjnej na terenie, której prowadzone są w/w działania.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami wytworzonymi podczas realizacji Umowy, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem, zgodnie z przepisami prawa, w szczególności ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Wykonawca, będąc wytwórcą odpadów, jest obowiązany przekazać odpady wyłącznie podmiotom uprawnionym na mocy przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym posiadającym zezwolenie na zbieranie lub przetwarzanie odpadów.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wystąpienie zanieczyszczenia środowiska, bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub wystąpienia szkody w środowisku, w tym ponosi koszty usunięcia zanieczyszczenia, przeprowadzenia działań zapobiegawczych lub naprawczych, w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania się do postanowień „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105" oraz do uiszczenia kar umownych tam zawartych, w szczególności:

1. Oddelegowania pracowników, w tym również zatrudnionych przez Podwykonawcę, do odbycia szkolenia z zakresu zagrożeń miejscowych, które zostanie przeprowadzone przez wyznaczonego pracownika Sekcji Eksploatacji,

2. Niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o wszystkich wypadkach, które miały miejsce w trakcie realizacji powierzonego zakresu robót,

3. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki ochrony zdrowia

4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zatrudnionych przez siebie Podwykonawców i jest zobowiązany do pisemnego wystąpienia do Zamawiającego celem udzielenia zgody na podwykonawstwo

Niezależnie od innych obowiązków określonych w Umowie Wykonawca zobowiązuje się do:

1)przedstawienia Zamawiającemu, 7 dni przed przejęciem placu budowy, Planu monitorowania środków kontroli ryzyka dotyczącego etapu Robót, opracowanego zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 320 z 17 listopada 2012 r.). Powyższy plan musi określać harmonogram działań Wykonawcy w zakresie wewnętrznego nadzoru nad bezpiecznym prowadzeniem Robót budowlanych (z uwzględnieniem ich oddziaływania na ruch kolejowy prowadzony po torach czynnych) oraz osoby odpowiedzialne za sprawowanie tego nadzoru. Plan powinien być zgodny z Wytycznymi opracowania i realizacji Planu monitorowania, które zamieszczone są na stronie internetowej Spółki pod adresem: http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/regulacje-wewnetrzne/

2)w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka na podstawie planu, o którym mowa w pkt 1, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania korygujące i zapobiegawcze. Wykonawca przekaże Zamawiającemu co kwartał (jeżeli projekt trwa krócej niż rok to co miesiąc) raporty z realizacji planu monitorowania, w tym z przeprowadzanych kontroli oraz wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem ich wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia umowy,

3)prowadzenia dokumentacji dla Robót oraz, o ile jest to adekwatne dla rodzaju czynności, również dla innych czynności objętych przedmiotem niniejszej Umowy, zgodnie z właściwymi przepisami (w przypadkach gdy obowiązek prowadzenia dziennika budowy lub rozbiórki wynika z Prawa Budowlanego - ze szczególnym uwzględnieniem dziennika budowy lub rozbiórki) oraz udostępniania tej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego,

4)w przypadkach gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa powołania kierownika budowy lub kierownika robót w rozumieniu Prawa Budowlanego

i zapewnienia wykonywania obowiązków kierownika budowy lub kierownika robót przez osobę posiadającą niezbędne w tym zakresie uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności zgodnie z Prawem Budowlanym,

5)przekazywania Zamawiającemu, na zgłoszone przez niego żądanie, informacji dotyczących wykonywanych Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy oraz umożliwienia Zamawiającemu przeprowadzenia kontroli ich wykonywania, włącznie z okazaniem na żądanie Zamawiającego wszelkich posiadanych dokumentów związanych z ich wykonywaniem,

6)wykonania Robót oraz innych czynności objętych przedmiotem Umowy zgodnie z właściwymi przepisami prawa, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej oraz technologicznej, jak również z dotrzymaniem warunków technicznych, technologicznych i jakościowych.

7)wykonywania Robót oraz innych czynności objętych przedmiotem Umowy z zachowaniem warunków zapewniających prowadzenie ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwo według zasad udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz zgodnie z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP), w tym obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych,

8)stosowania materiałów, technik wykonawczych, sprzętu, metod diagnozowania i kontroli spełniających wymagania techniczne udostępnione do wglądu w siedzibie Zamawiającego, w przypadkach, gdy Zamawiający zgłosi zastrzeżenia w tym zakresie, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przedstawić Zamawiającemu konieczne aprobaty, wyniki badań i ocen oraz ekspertyzy,

9)utrzymywania podczas wykonywania Robót – od dnia przejęcia do dnia zwrotnego przekazania – Terenu Budowy oraz bezpośredniego jego otoczenia, z którego korzysta, w należytym stanie, zapewniającym Zamawiającemu dojścia i dojazdy do urządzeń i obiektów oraz możliwość wykonywania przez Zamawiającego jego normalnych zadań i prac, w tym przede wszystkim realizowanie przez Zamawiającego zadań w zakresie eksploatacji linii kolejowej,

10)terminowego uiszczania opłat z tytułu zużycia mediów na Terenie Budowy i na terenie zaplecza budowy,*

11)zapewnienia ochrony mienia znajdującego się na Terenie Budowy przed działaniem osób trzecich oraz przed niepożądanym działaniem czynników atmosferycznych,

12)zapewnienia wstępu na Teren Budowy wyłącznie osobom upoważnionym przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Wykonawca jest zobowiązany sporządzić i na bieżąco aktualizować listę osób uprawnionych z jego strony do wstępu na Teren Budowy (w szczególności pracowników własnych i podwykonawców),

13)w przypadku wykonywania Robót na czynnym obiekcie, na którym prowadzony jest ruch kolejowy – składowania i magazynowania materiałów, urządzeń oraz odpadów z zachowaniem wymagań bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego – udostępnionymi do wglądu w siedzibie Zamawiającego,

14)zgłaszania gotowości do odbioru (w tym również odbiorów robót zanikających lub ulegających zakryciu) wykonanych Robót oraz przystąpienia do tych odbiorów, na zasadach określonych w § 10 Umowy,

15)usunięcia wad, w tym usterek, ujawnionych w czasie wykonywania Robót lub ujawnionych w czasie odbiorów i w terminach wyznaczonych w protokołach odbioru,

16)zwrotnego przekazania Zamawiającemu Terenu Budowy oraz innych terenów Zamawiającego, o ile były one użytkowane w związku z wykonywaniem Robót, po wykonaniu Robót, w terminie 5 dni od dnia ich zakończenia, w stanie uprzątniętym z wszelkich pozostałości wykonanych Robót, nie gorszym niż przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego i umożliwiającym przystąpienie do natychmiastowego korzystania z tych terenów zgodnie z ich przeznaczeniem,

17)przekazania Zamawiającemu należących do niego wszystkich wskazanych w protokole wstępnej kwalifikacji materiałów i urządzeń odzyskanych w czasie Robót,

18)utylizacji stanowiących odpady materiałów wskazanych w protokole wstępnej kwalifikacji,

19)Zagospodarowanie pozyskanych materiałów w trakcie wykonywania Robót nastąpi na następujących zasadach:

a.Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji Robót zobowiązany jest do zwołania komisji celem kwalifikacji materiałów odzyskiwanych podczas robót z podziałem na:

a) materiały przeznaczone do zagospodarowania przez Zamawiającego;

b) materiały przeznaczone do utylizacji przez Wykonawcę;

b.Materiały przeznaczone dla Zamawiającego powinny być posegregowane w miejscu demontażu i magazynowane selektywnie do czasu protokolarnego przekazania ISE na miejsce wskazane przez Sekcje Eksploatacji.

c.Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia Robót przejmowanych przez Wykonawcę. Wykonawca zagospodarowuje odpady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy o odpadach. Powyższe nie dotyczy odpadów w postaci materiałów staroużytecznych oraz wskazanych przez Zamawiającego, które pozostają własnością Zamawiającego.

d.Wykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

a) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;

b) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;

c) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.

20)przekazania niezabudowanych materiałów i urządzeń powierzonych mu przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie, z zastrzeżeniem, że te materiałyi urządzenia do czasu przekazania będą ewidencjonowane, zabezpieczone i przechowywane oddzielnie od materiałów i urządzeń własnych Wykonawcy,

21)zlecenia badań laboratoryjnych odpadów (tj. wysiewki, tłucznia torowego) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz utylizacji odpadów niebezpiecznych oraz innych nieprzydatnych Zamawiającemu,

22)w przypadku Robót, dla których został ustanowiony inspektor nadzoru inwestorskiego, stosowania się do zaleceń inspektora nadzoru inwestorskiego wydawanych przy ich wykonywaniu,

23)zatrudnienia odpowiedniej liczby pracowników, posiadających niezbędne uprawnienia do wykonywania Robót i innych czynności wykonywanych w ramach realizacji niniejszej Umowy, których kwalifikacje będą zapewniały należytą jakość i terminowość wykonania Robót oraz innych czynności wykonywanych w ramach niniejszej Umowy,

24)dostarczenia niezbędnych materiałów i urządzeń

25)zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom, jeżeli Wykonawca korzysta z podwykonawców.

26)stosowania postanowień „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3", oraz „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105", udostępnionych na stronie internetowej www.plk-sa.pl;

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Techniczno-Handlowych
Andrzej Kozera