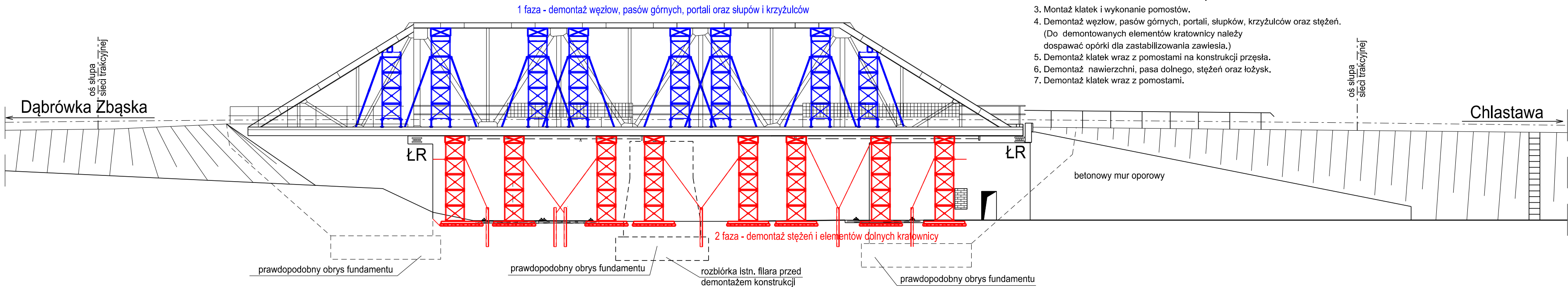


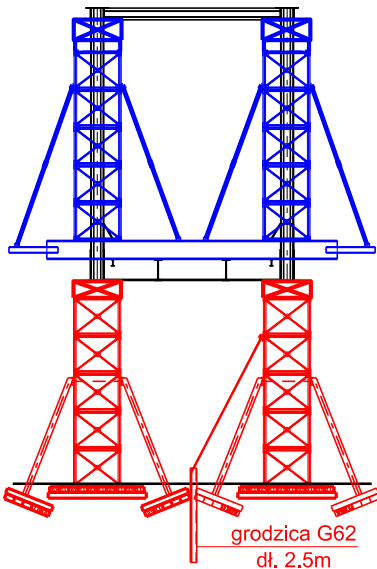
Przekrój w osi toru 1:200



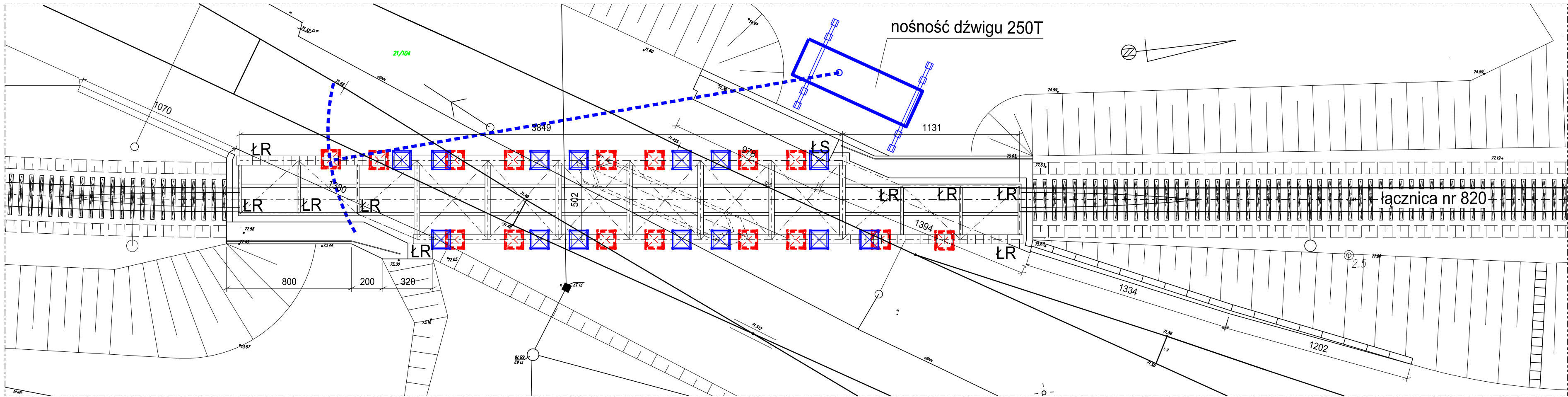
Kolejność demontażu konstrukcji przęsła.

1. Wylączenie napięcia w sieci,rozbiórka sieci trakcyjnej.
2. Demontaż elementów nawierzchni torowej dla możliwości ustawienia klatek.
3. Montaż klatek i wykonanie pomostów.
4. Demontaż węzłów, pasów górnych, portali, słupków, krzyżulców oraz stężeń.
(Do demontowanych elementów kratownicy należy dospawać opórki dla zastabilizowania zawiesia.)
5. Demontaż klatek wraz z pomostami na konstrukcji przęsła.
6. Demontaż nawierzchni, pasa dolnego, stężeń oraz łozysk.
7. Demontaż klatek wraz z pomostami.

Przekrój poprzeczny w osi przęsła 1:200





Widok z góry 1:200



Uwagi:

- Wykonawca we własnym zakresie:
- wskaże miejsce odwozu (oraz sposób ewentualnej utylizacji) elementów zdemontowanej konstrukcji i elementów nawierzchni,
 - zapewni drogi dojazdowe dla dźwigów drogowych przeznaczonych do demontażu.

 transkol@e.pl		Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.  31-516 Krakow.ul. Rondo Mogiłskie 1 fax/tel.393-56-08 Identyfikator P-350454276	
INWESTOR	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra		
NAZWA PROJEKTU	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w ciągu linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska w km 2,545 wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.		
ADRES OBIEKTU	Działka nr: 21/104; obręb Zbąszynek; j. ewid. Zbąszynek Miasto Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska		
BRANŻA	MOSTOWA		
RYSUNEK	PROJEKT ROZBIÓRKI	Faza	PROJEKT ROZBIÓRKI
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA	01.2020
		SKALA	1:200
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU	STRONA
		4	19