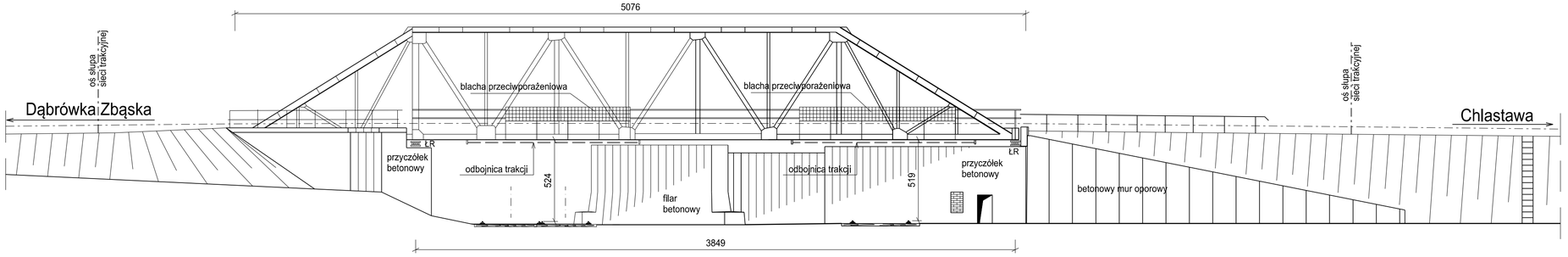
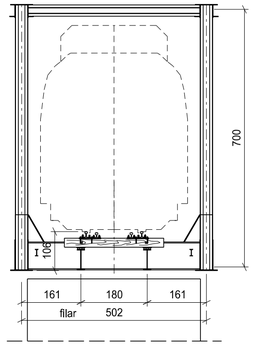
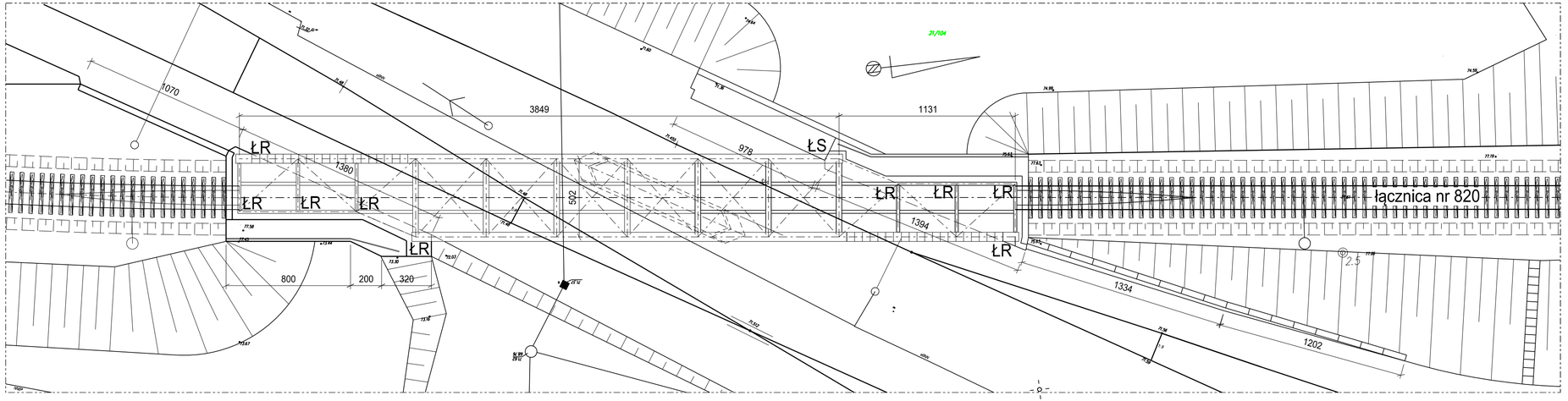
Widok z boku 1:200



Przekrój poprzeczny nad filarem 1:100



Widok z góry 1:200



Wiadukt kolejowy w km 2,545 linii kolejowej nr 820

Konstrukcja nośna przęsła:	kratownica stalowa
Nawierzchnia na obiekcie:	jazda na mostownicach
Rok budowy:	1955 r.
Długość calkowita:	50,76m
Rozpietość teoretyczna:	38,46m
Wysokość konstrukcyjna:	1,06m
Rozstaw dźwigarów głównych:	5,02m
Światło pionowe:	5,19m
Światło poziome:	4,96+7,09m

Podpory (przyczółki i filar) betonowe monolityczne

Biuro Projektow i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.
TRANSKOL
transkol@e.pl
31-516 Krakow,ul. Rondo Mogilskie 1 fax/tel.393-56-08 Identyfikator P-350454276

INWESTOR	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra		
NAZWA PROJEKTU	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w ciągu linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska w km 2,545 wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.		
ADRES OBIEKTU	Działka nr: 21/104; obręb Zbąszynek; j. ewid. Zbąszynek Miasto Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska		
BRANŻA	MOSTOWA		
RYSUNEK	STAN ISTNIEJĄCY	Faza PROJEKT ROZBIÓRKI	
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA 01.2020 SKALA 1:200, 1:100	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU 2	STRONA 17