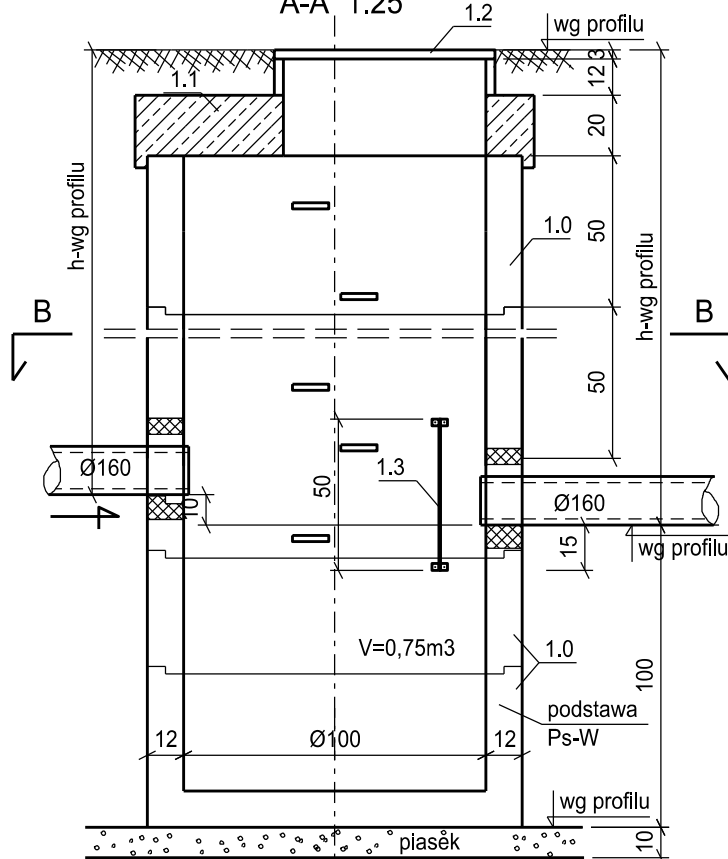


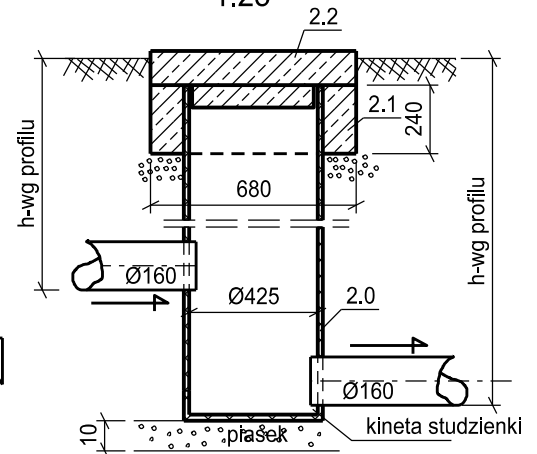
Szczegół studzienki OS-1 i OS-2
jako zawiesziny mineralnej

A-A 1:25



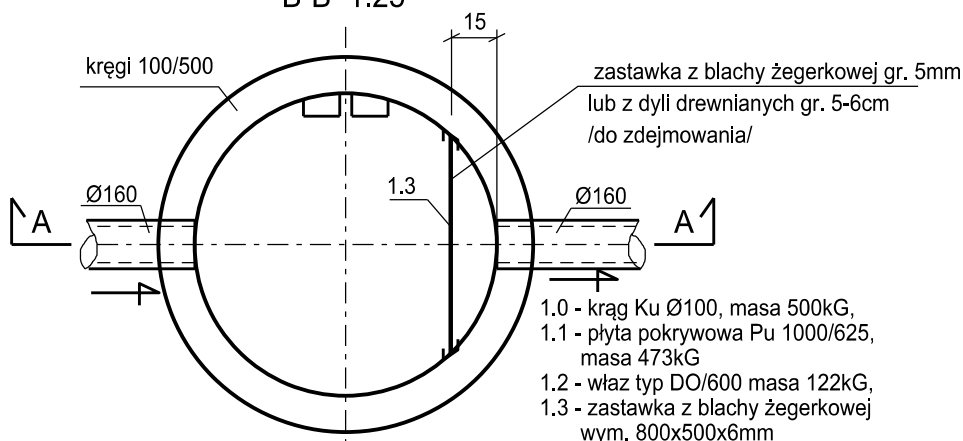
Studnie inspekcyjne Ø425

1:25



- 2.0 - rura karbowana śred. 425
- 2.1 - stożek bet. Ø 730/490/80 H=240
- 2.2 - pokrywa betonowa A15 Ø680/105/90 "WAVIN"

B-B 1:25



- 1.0 - krąg Ku Ø100, masa 500kg,
- 1.1 - płyta pokrywowa Pu 1000/625, masa 473kg
- 1.2 - właz typ DO/600 masa 122kg,
- 1.3 - zastawka z blachy żegerkowej wym. 800x500x6mm



transkol@e.pl



Biuo Projektow i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.

31-516 Krakow.ul. Rondo Mogilskie 1 fax/tel.393-56-08 Identyfikator P-350454276

ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra	
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chlastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego	
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska	
BRANŻA	Instalacyjna	
RYSUNEK	Szczegół studzienek przelotowych	Faza PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT	Czesław Mrowca nr upr. 189/65/Kr Uprawnienia w specjalności sanitarnej	DATA 11.2019
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz nr upr. 443/59 Upr.projektowe w spec. instalacyjnej bez ograniczeń	SKALA 1:25
KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	NR RYSUNKU 6