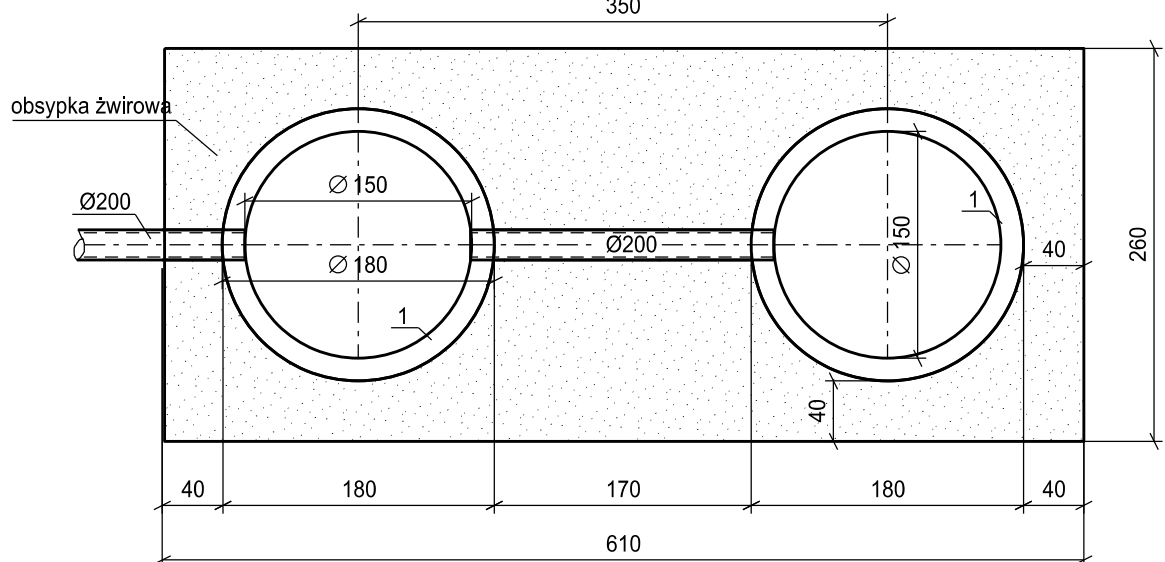


1. kręgi żelbet. Ø150/180/pelne/.
2. kręgi żelbet. Ø150/180 z otworami o średnicy 3cm co 25cm.
3. płyta pokrywowa 180/150 gr. 20cm masa 1205kg.
4. wąż kanałowy - Ø600mm masa 122kg.



UWAGA:
UKŁAD WYSOKOŚCI: AMSTERDAM



Biurowo Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.
TRANSKOL
31-516 Kraków, ul. Rondo Mogiłskie 1 fax/tel. 393-56-08 Identyfikator P-350454276

ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul. Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra	
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chlastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego	
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska	
BRANŻA	Instalacyjna	
RYSUNEK	Szczegół studni chłonnych Nr 1 i Nr 2	Faza PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT	Czesław Mrowca nr upr. 189/65/Kr Uprawnienia w specjalności sanitarnej	DATA 11.2019
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz nr upr. 443/59 Upr. projektowe w spec. instalacyjnej bez ograniczeń	SKALA 1:50
KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	NR RYSUNKU 5