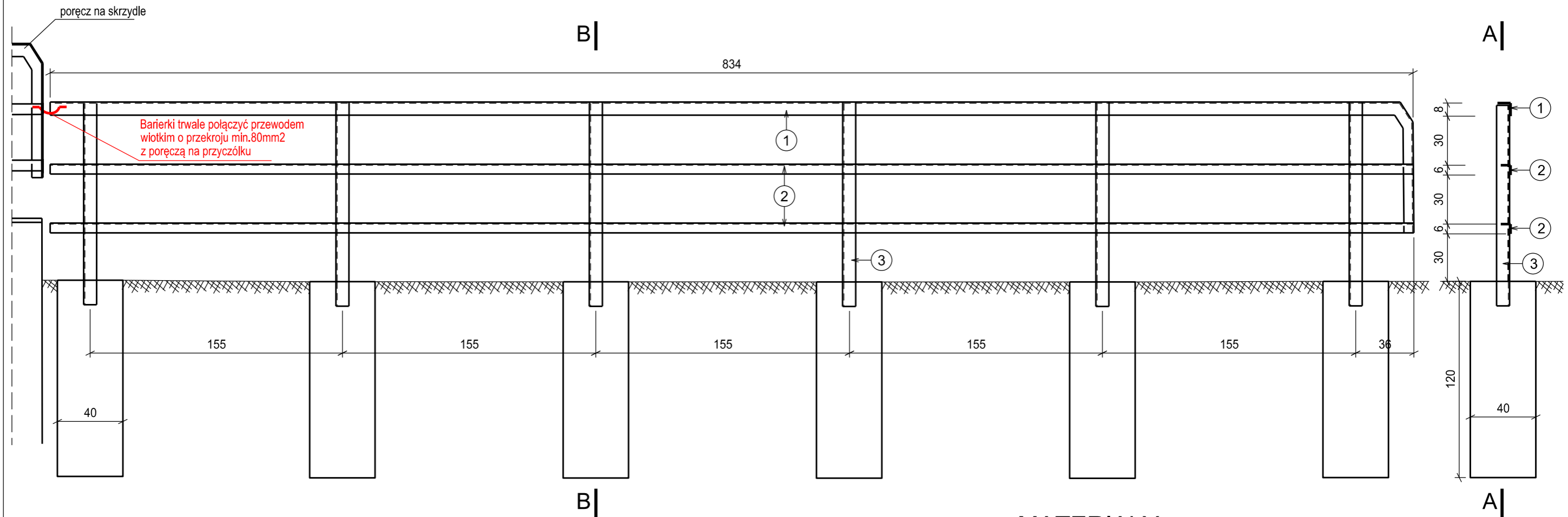
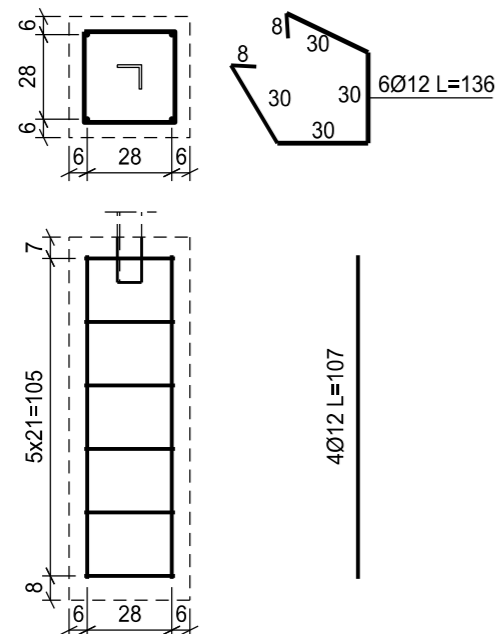


PRZEKRÓJ A - A 1:25

PRZEKRÓJ B - B 1:25



ZBROJENIE SŁUPKA



ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ PORĘCZY

Nr	Element	Przekrój	Sztuk	Długość lub pow.		Masa kg		Stal
				1 szt.	Razem	1 m	Razem	
1	Pochwył	80x80x8	1	9,08	9,08	9,63	87,44	S 235J2+N
2	Przecięg	60x60x6	2	8,34	16,68	5,42	90,41	
3	Słupek	75x75x8	6	1,25	7,50	8,99	67,43	
MASA OGÓŁEM						KG	245,28	
SPOINY 1,8%						KG	4,42	
MASA OGÓŁEM DLA 1 KOMPLETU						KG	249,70	

Ilość betonu (dla 1 słupka) - 0,20m³
Ilość betonu (dla 6 słupków) - 1,20m³
Ilość zbrojenia (dla 1 słupka) - 11,05kg
Ilość zbrojenia (dla 6 słupków) - 66,30kg

MATERIAŁY:

Beton wg EC2:

C30/37- XA1,XF3,XC4

STAL ZBROJENIOWA:

B500SP

STAL PROFILOWA:



S 235J2+N

UWAGI:

Spawać spoinami pachwinowymi a=5 mm.

Poręcze należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

Słupki należy zabezpieczyć elastycznymi zaprawami mineralnymi.

 transkol@e.pl		 Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o. 31-516 Krakow.ul. Rondo Mogiłskie 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98	
ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra		
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chłastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego		
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chłastawa - Dąbrówka Zbąska		
BRANŻA	Mostowa		
RYSUNEK	PORĘCZE NA TOROWISKU	Faza PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA	12.2019
		SKALA	1:25
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU	13