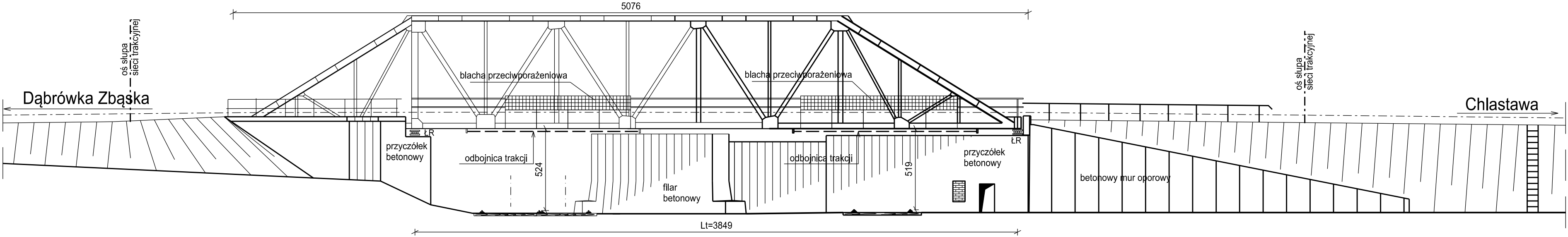
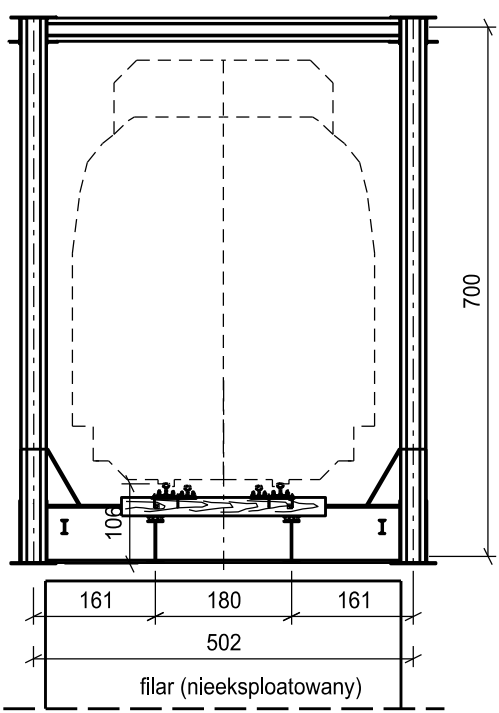


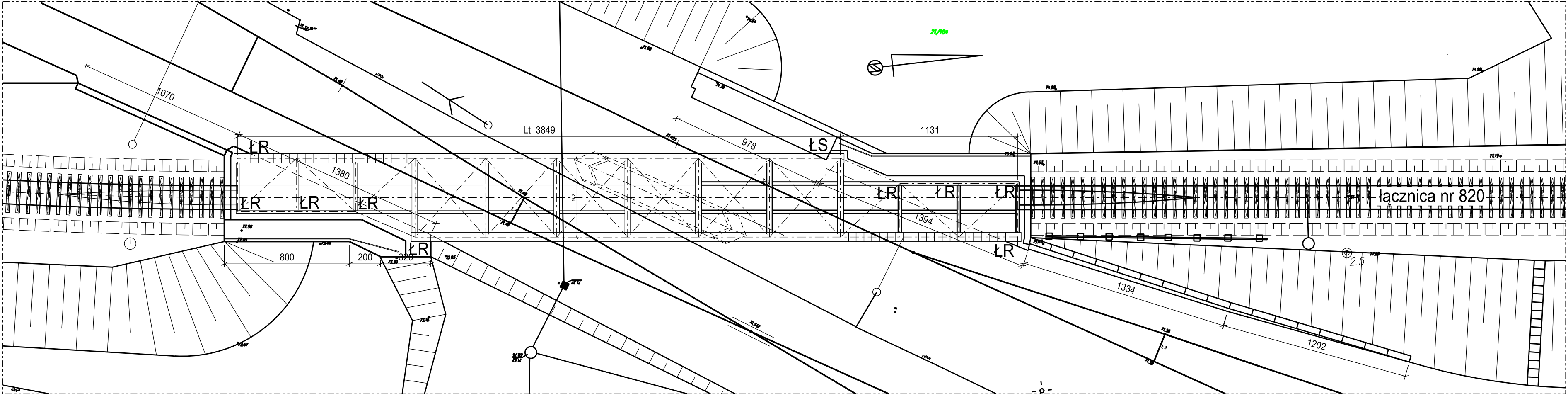
Widok z boku 1:200



Przekrój poprzeczny nad filarem 1:100



Widok z góry 1:200



Wiadukt kolejowy w km 2,545 linii kolejowej nr 820

- Konstrukcja nośna przęsła: kratownica stalowa  
Nawierzchnia na obiekcie: jazda na mostownicach  
Rok budowy: 1955 r.  
Długość całkowita: 50,76m  
Rozpiętość teoretyczna: 38,46m  
Wysokość konstrukcyjna: 1,06m  
Rozstaw dźwigarów głównych: 5,02m  
Światło pionowe: 5,19m  
Światło poziome: 4,96+7,09m  
Podpory (przyczółki i filar) betonowe monolityczne

<div><div><div>transkol@e.pl</div></div><div><div>Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.</div><div></div></div></div>		
ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra	
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chlastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego	
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska	
BRANŻA	Mostowa	
RYSUNEK	STAN ISTNIEJĄCY	Faza PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA 12.2019
		SKALA 1:200, 1:100
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU 7