


### SPOSÓB WYKONANIA ŚCIANKI G 62

w obrębie przyczółka od str.DĄBRÓWKI

- 1 Dyle ścianki wbijać z poz.77.000 do poz. 66.000 t.j 11.00 m
- 2 Rozstaw ścianki w licu wykonać l=6.24 m
- 3 Pomiędzy licem ścianki i ścianą betonu wykonać deskowanie grub. 0.02m na całym obwodzie jako warstwa poślizgowa, konieczna do wyciągania ścianki po wykonaniu przyczółka
- 4 Po uzyskaniu pełnej projektowanej wytrzymałości betonu, ściankę należy wyciągnąć

### UWAGA

Gdyby w czasie wbijania dyl natrafiono na niezidentyfikowane fundamenty lub inne przeszkody, dyle wbijać do oporu i zgłosić do NA.  
Konieczne będzie dodatkowe rozparcie, opracowane w ramach NA.

<div><div><div>transkol@e.pl</div></div><div><div>transkol</div><div>Biurowo Projektu i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.</div><div>31-516 Krakow, ul. Rondo Mogiła 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98</div></div></div>		
ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra	
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chlastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego	
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2,545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska	
BRANŻA	Mostowa	
RYSunek	WYTYCZNE DLA BUDOWY PRZYZCÓLKÓW (PRZEKROJ W OSI TORU )	Faza PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA 12.2019
		SKALA 1:100
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU 18