



#### UWAGI:

1. Rozstaw ścianki w licu wykonać  $I = 6.24 \text{ m}$
2. Pomiędzy licem ścianki i ścianą betonu wykonać deskowanie grub.  $0.02 \text{ m}$  na całym obwodzie jako warstwa poślizgowa konieczna do wyciągania ścianki po wykonaniu przyczółka.
3. Po uzyskaniu pełnej projektowanej wytrzymałości betonu, ściankę należy wyciągnąć.
4. Słup od stony Chlastawy na czas robót torowych zabezpieczyć ścianką traconą z grodzic G62 wys.  $5 \text{ m}$  dł.  $\sim 3,6 \text{ m}$ .



transkol@e.pl

Biuo Projektow i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.  
**TRANSKOL**  
 31-516 Krakow, ul. Rondo Mogilskie 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98

ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul. Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra	
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w ciągu linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska w km 2,545 wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.	
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska	
BRANŻA	Mostowa	
RYSUNEK	WYTYCZNE WYKONANIA PODPORY OD STRONY DĄBRÓWKI	Faza PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA 12.2019
		SKALA 1:100
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU
		16