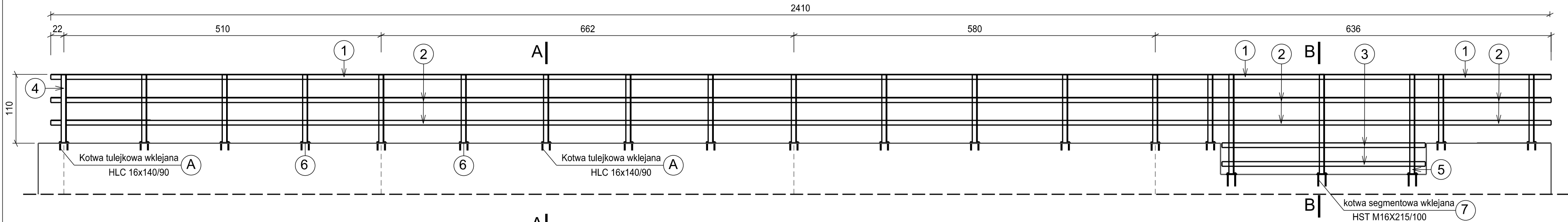
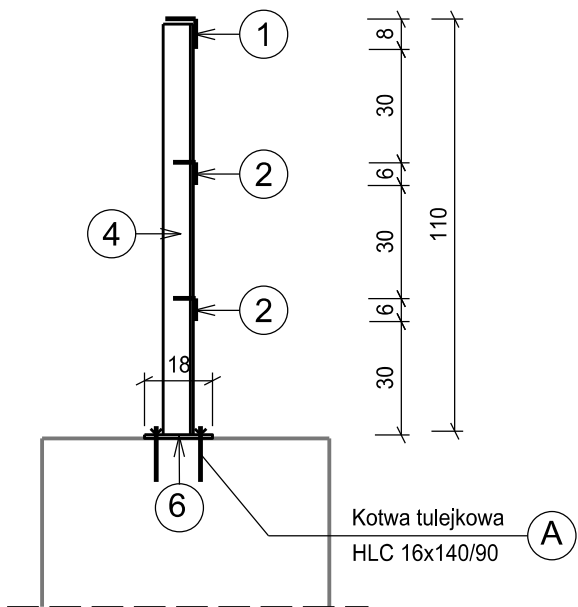


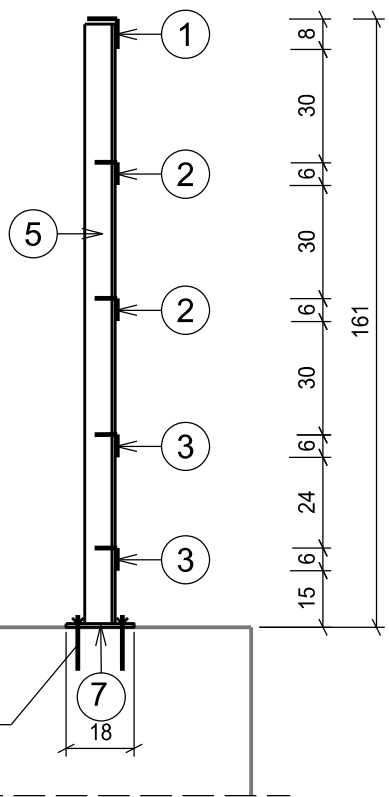
PORĘCZE W ROZWINIĘCIU 1:50



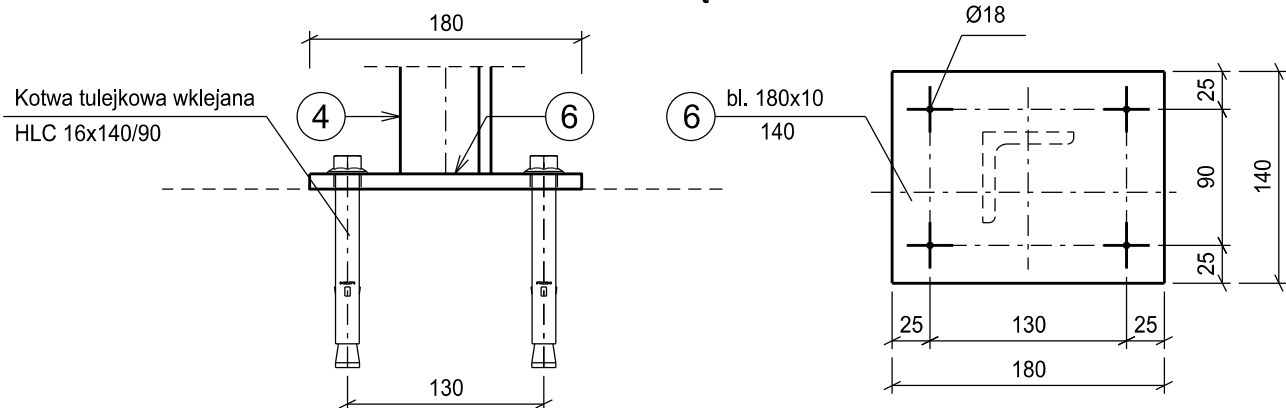
PRZEKRÓJ A - A 1:20



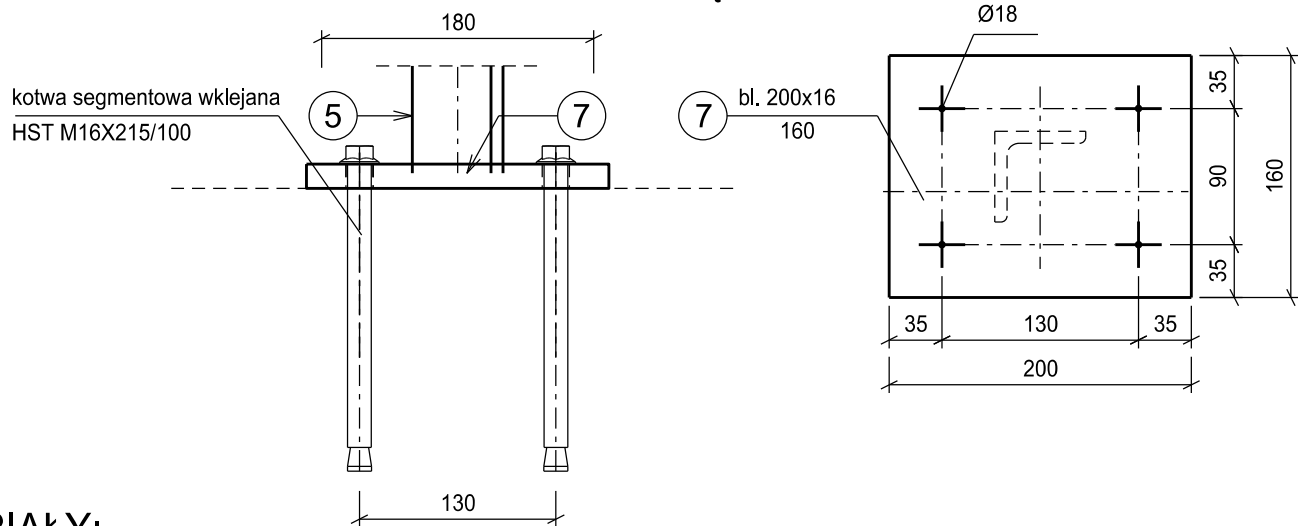
PRZEKRÓJ B - B 1:20



MOCOWANIE PORĘCZY 1:5



MOCOWANIE PORĘCZY 1:5



ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ PORĘCZY

| Nr          | Element  | Przekrój  | Sztuk | Długość lub pow.        |                        | Masa kg |        | Stal     |
|-------------|----------|-----------|-------|-------------------------|------------------------|---------|--------|----------|
|             |          |           |       | 1 szt. m/m <sup>2</sup> | Razem m/m <sup>2</sup> | 1 m     | Razem  |          |
| 1           | Pochwyt  | L 80x80x8 | 1     | 24.10                   | 24.10                  | 9.63    | 232.08 | S 235J2N |
| 2           | Przeciąg | L 60x60x6 | 2     | 24.10                   | 48.20                  | 5.42    | 261.24 |          |
| 3           | Przeciąg | L 60x60x6 | 2     | 1.30                    | 2.60                   | 5.42    | 14.09  |          |
| 4           | Słupek   | L 80x80x8 | 17    | 1.09                    | 18.53                  | 9.63    | 178.44 |          |
| 5           | Słupek   | L 80x80x8 | 3     | 1.58                    | 4.74                   | 9.63    | 45.65  |          |
| 6           | Marki    | bl.140x10 | 17    | 0.18                    | 3.06                   | 10.99   | 33.63  |          |
| 7           | Marki    | bl.160x16 | 3     | 0.20                    | 0.60                   | 20.10   | 12.06  |          |
| MASA OGÓŁEM |          |           |       |                         |                        | KG      | 777.19 |          |
| SPOINY 1,8% |          |           |       |                         |                        | KG      | 14.00  |          |
| MASA OGÓŁEM |          |           |       |                         |                        | KG      | 791.19 |          |

ZESTAWIENIE ŚRUB

| Nr          | oznaczenie do zamówienia | sztuk | długość lub pow. |         | masa kg |       |
|-------------|--------------------------|-------|------------------|---------|---------|-------|
|             |                          |       | 1 szt. cm        | Razem m | 1 szt.  | Razem |
| A           | HLC 16x140/90            | 68    | 14               | 9.52    |         |       |
| B           | HST M16X215/100          | 12    | 21               | 2.52    |         |       |
| MASA OGÓŁEM |                          |       |                  |         | KG      |       |

MATERIAŁY:

STAL PROFILOWA:

S 235J2N

UWAGI:

Spawać spoinami pachwinowymi a=5 mm.  
Poręczę należy zabezpieczyć antykorozyjnie.  
Barierki trwale połączyć przewodem wiotkim o przekroju min.80mm<sup>2</sup> z poręczą na przyczółku.



Biurowie Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp. z o.o.  
TRANSGOOL  
31-516 Kraków, ul. Rondo Mogiłskie 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98

|                        |   |  |                         |
|------------------------|---|--|-------------------------|
| ZAMAWIAJĄCY            | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74<br>Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra  |  |                         |
| ZADANIE                | Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chłastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego |  |                         |
| OBIEKT                 | Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chłastawa - Dąbrówka Zbąska  |  |                         |
| BRANŻA                 | Mostowa   |  |                         |
| RYSUNEK                | PORĘCZE NA MURZE OPOROWYM   |  | Faza PROJEKT WYKONAWCZY |
| PROJEKTANT KOORDYNATOR | mgr inż. Waldemar Pawłowski<br>upr. nr PDK/0028/POOM/08<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej  |  | DATA 12.2019            |
|                        |   |  | SKALA 1:20, 1:50, 1:5   |
| SPRAWDZAJĄCY           | mgr inż. Edward Piotrowicz<br>upr. nr: ONB 907u-667/44/67<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty   |  | NR RYSUNKU 12           |