

DANE OGÓLNE :



Beton wg EC2: C30/37- XA1,XF3,XC3 - przyczółki; C35/45- XA1, XF3, XC4 - ciosy.
Podbeton: C12/15

Stal zbroj: B500SP- klasa C

Stal profilowa bariery: S235J2+N

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

UKŁAD WYSOKOŚCI: AMSTERDAM

 transkol@e.pl		Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.  31-516 Krakow.ul. Rondo Mogłskie 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98	
ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra		
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chlastawa-Dąbrowka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego		
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chlastawa - Dąbrowka Zbąska		
BRANŻA	Mostowa		
RYSUNEK	GEOMETRIA PRZYZCÓŁKA OD STRONY CHLASTAWY	Faza PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA	12.2019
		SKALA	1:100
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU 8	