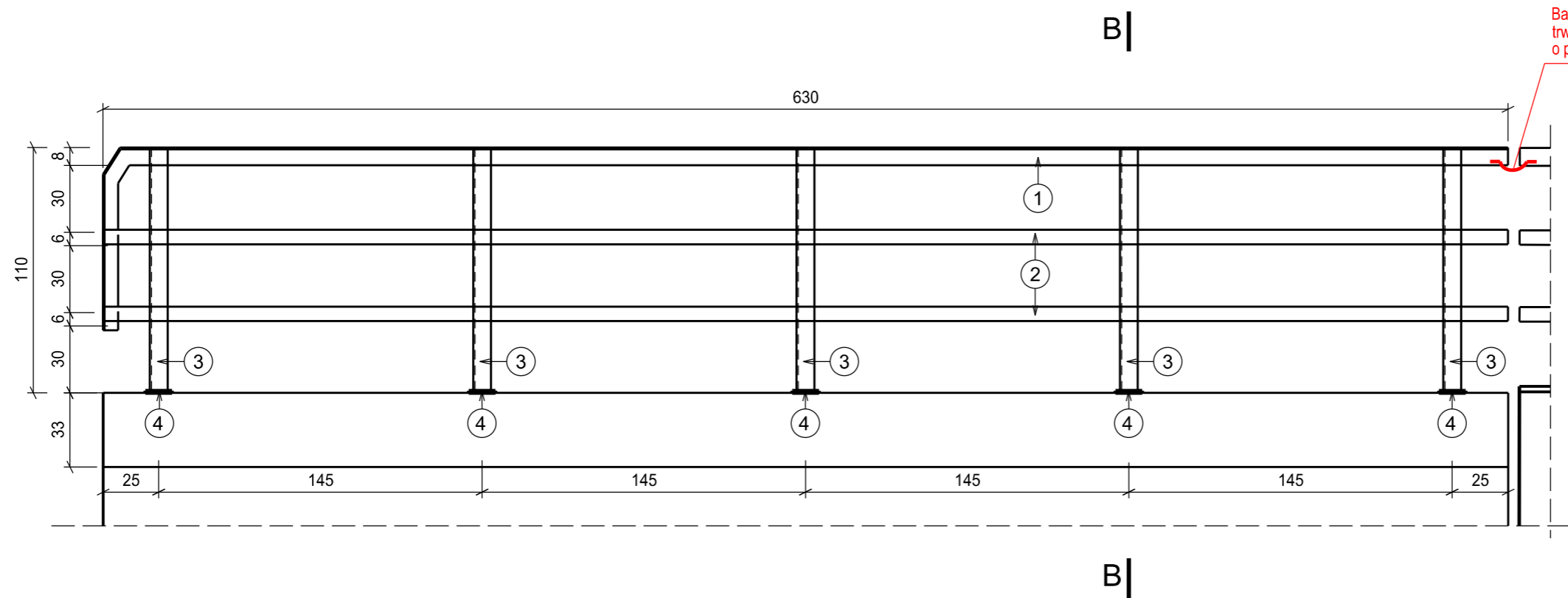
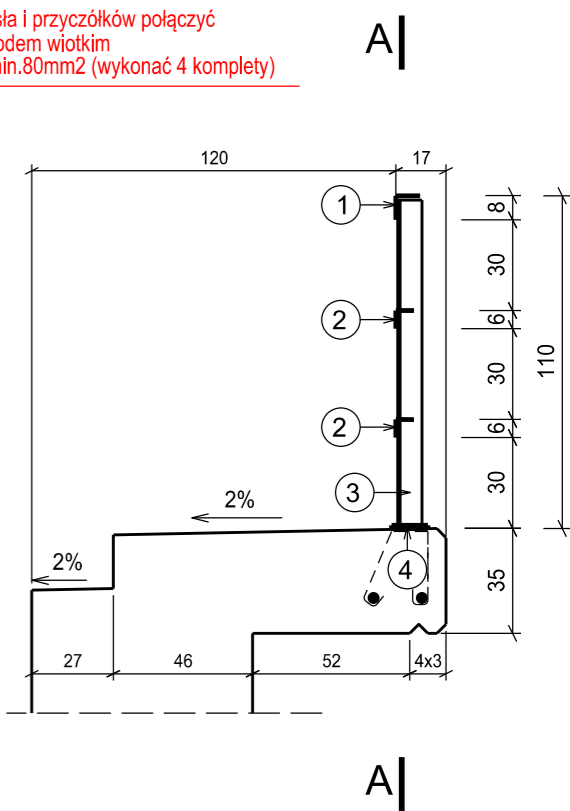


PRZEKRÓJ A - A 1:25



PRZEKRÓJ B - B 1:25



Barierki przeszła i przyczółków połączyć  
trwale przewodem wiotkim  
o przekroju min.80mm<sup>2</sup> (wykonać 4 komplety)

ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ PORĘCZY

Nr	Element	Przekrój	Sztuk	Długość lub pow.		Masa kg		Stal
				1 szt. m/m <sup>2</sup>	Razem m/m <sup>2</sup>	1 m	Razem	
1	Pochwyt	L 80x80x8	1	7,07	7,07	9,63	68,08	S 235J2+N
2	Przeciąg	L 60x60x6	2	6,29	12,58	5,42	68,18	
3	Słupek	L 75x75x8	5	1,09	5,45	8,99	49,00	
4	Marki	bl.120x10	5	0,12	0,60	9,42	5,65	
MASA OGÓŁEM						KG	190,91	
SPOINY 1,8%						KG	3,44	
MASA OGÓŁEM DLA 1 KOMPLETU						KG	194,35	
MASA OGÓŁEM DLA 4 KOMPLETÓW						KG	777,40	

MATERIAŁY:

STAL PROFILOWA: S 235J2+N

UWAGI:

Spawać spoinami pachwinowymi a=5 mm.  
Poręcze należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

 transkol@e.pl		 Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o. 31-516 Krakow.ul. Rondo Mogiłskie 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98	
ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra		
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chłastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego		
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chłastawa - Dąbrówka Zbąska		
BRANŻA	Mostowa		
RYSUNEK	PORĘCZE NA PRZYZCÓLKACH	Faza PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA	12.2019
		SKALA	1:25
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU <div>11</div>	