

DANE OGÓLNE :

Stal konstr: S355J2+N
Beton wg EC2: C30/37- XA1, XF3, XC3 - przyczółki; C35/45- XA1, XF3, XC4 - ciosy.
Podbeton: C12/15
Stal zbroj: B500SP- klasa C
Stal profilowa bariery: S235J2+N

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

OBCIĄŻENIE 250 kN WG PN-EN 1991-2, MODEL 71, WSP. K=+2
SKRAJNIA BUDOWLI GPL-1
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: 1965
UKŁAD WYSOKOŚCI: AMSTERDAM

Wiadukt kolejowy w km 2,545 linii kolejowej nr 820



Konstrukcja nośna przęsła: kratownica stalowa
Nawierzchnia na obiekcie: jazda na podporach blokowych
Długość całkowita: 52,52m
Rozpiętość teoretyczna: 51,44m
Wysokość konstrukcyjna: 0,777m
Rozstaw dźwigarów głównych: 5,16m
Światło pionowe: 5,46m
Światło poziome: 50,06m
Podpory żelbetonowe monolityczne (posadowienie bezpośrednie)

Uwagi:

1. Wszystkie powierzchnie betonowe mające styczność z gruntem zabezpieczyć powłoką z elastycznych zapraw mineralnych.
2. Elementy żelbetonowe odkryte należy zabezpieczyć elastycznymi powłokami antykarbonatyzacyjnymi i hydrofobizacyjnymi.
3. Elementy stalowe (przęsło i poręcze) należy zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z opisem technicznym.
4. Stożki obiektu umocnić kostką brukową ograniczoną krawężnikiem drogowym na podsypce cem.-piaskowej.

UWAGA:

Poziom odniesienia: Amsterdam

 transkol@e.pl		Biuro Projektów i Realizacji Budownictwa Kolejowego - sp.z o.o.  31-516 Krakow.ul. Rondo Mogilskie 1 Regon P-350454276 NIP 676-005-97-98	
ZAMAWIAJĄCY	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74 Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul.Trauguta 10, 65-025 Zielona Góra		
ZADANIE	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 2,545 linii nr 820 Chłastawa-Dąbrówka Zbąska na działce nr 21/104, obręb Zbąszynek, powiat świebodziński, w obszarze terenu zamkniętego		
OBIEKT	Wiadukt kolejowy w km 2.545 linii nr 820 Chłastawa - Dąbrówka Zbąska		
BRANŻA	Mostowa		
RYSUNEK	PRZĘKÓJ POPRZECZNY W OSI WIADUKTU	Faza	PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTANT KOORDYNATOR	mgr inż. Waldemar Pawłowski upr. nr PDK/0028/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	DATA	08.2019
		SKALA	1:50
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Edward Piotrowicz upr. nr: ONB 907u-667/44/67 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty	NR RYSUNKU	6