



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 25 72
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Poznań, dnia 10.03.2022 rok

Nr: IZ16DK.2130.06.2022.3b

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Naprawa Bieżąca N.B. – 2 obiektów inżynieryjnych na linii 357, (tj. wiaduktu w km 94,436 i mostu km 94,769) na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu w 2022 roku”

**Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8**

**Rodzaj zamówienia: roboty inżynieryjne i budowlane
Kod CPV: 45220000-5**

ZAAKCEPTOWAŁ

NACZELNIK

10.03.2022 Nowicka

Monika Nowicka

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:

Waldemar Dobrogojski

tel. +48 (61) 63 31 345

Dobrogojski
10.03.2022 r.

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	4
6. Parametry świadczonych usług	4
7. Specyfikacja techniczna.....	5
8. Wymagania prawne	6
9. Termin i warunki gwarancji.....	6
10. Sposób płatności.....	7
11. Kary umowne	7
12. Prawo opcji.....	7
13. Podwykonawcy	7
14. Zamówienia dodatkowe.....	7
15. Uwagi końcowe.....	7

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Postępowanie prowadzone jest z wykorzystaniem Platformy Zakupowej na podstawie §18 **negocjacje bez ogłoszenia**, zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (dalej: „Regulamin”).

Regulamin opublikowany jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl

Zakres Opisu Przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonywanie robót w ramach Naprawy Bieżącej N.B. – 2 obiektów inżynierskich na linii 357, (tj. wiaduktu w km 94,436 i mostu km 94,769) na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu w 2022 roku.

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

OPZ stanowi dodatek do Warunków Zamówienia i jest podstawą do wykonania oferty.

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się w terenie z obiektami podlegającym robotom remontowym oraz wyjaśnić wszelkie niejasności z Inwestorem przed złożeniem oferty na wykonanie tych prac.

Zakres robót ma na celu poprawę stanu technicznego oraz bezpieczeństwa na obiektach w niżej wymienionych lokalizacjach:

1. wiadukt km 94,436 linia 357 Powodowo – Luboń,
2. most km 94,769 linia 357 Powodowo – Luboń.

Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest do wypełnienia szczegółowego kosztorysu inwestorskiego stanowiącego załącznik nr 1 do OPZ. (kosztorys jest integralną częścią oferty).

W przypadku niezgodności zakresu robót w kosztorysie ofertowym a kosztorysem inwestorskim ślepym, oferta może być odrzucona przez Zamawiającego.

W zakres zaplanowanych prac wchodzi m.in.:

na wiadukcie w km 94,436

- zabezpieczenie obsypującego tłucznia przez podniesienie wysokości skrzydeł,
- wykonanie nowych poręczy wraz z chodnikiem,
- iniekcja sklejąca rysy,
- wymiana uszkodzonych cegieł,
- wykonanie nowych schodów skarpowych wraz z poręczą,
- czyszczenie strumieniowo – ścierne z hydrofobizacją konstrukcji obiektu.

na moście w km 94,769

- zabezpieczenie obsypującego tłucznia przez podniesienie wysokości skrzydeł i ścianki czołowej,
- montaż nowych poręczy na ściankach czołowych i skrzydłach,
- iniekcja sklejąca rysy,
- naprawa izolacji przez wykonanie iniekcji strukturalnej,
- wymiana uszkodzonych cegieł,
- wykonanie nowych schodów skarpowych wraz z poręczą,
- czyszczenie strumieniowo – ściernie z hydrofobizacją konstrukcji obiektu.

Dołączone „Projekty” w kosztorysach inwestorskich mają charakter informacyjny, zakres prac należy wykonać zgodnie z załączonymi kosztorysami inwestorskimi ślepyimi.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Obiekty znajdują się na terenie Sekcji Eksploatacji Poznań Główny, w podanych lokalizacjach:

1. wiadukt w km 94,436 linia 357 Powodowo – Luboń,
2. most km 94,769 linia 357 Powodowo – Luboń.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji robót od dnia podpisania Umowy do 30.11.2022 roku.

Prace związane z naprawą bieżącą obiektów inżynierskich będą prowadzone na jednotorowej linii 357 Powodowo – Luboń, w związku z powyższym Wykonawca przed przystąpieniem do robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o opracowanie Regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót dla poszczególnych linii.

Najpóźniej w dniu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu zaplanowanych prac (brak harmonogramu będzie jednoznaczny z zakazem przystąpienia do robót).

6. Parametry świadczonych usług

- Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość wykonanych robót i dostarczonych materiałów oraz gotowych elementów, zgodność z OPZ i poleceniami osoby wyznaczonej z ramienia Zleceniodawcy do nadzoru prowadzonych prac,
- Roboty muszą być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, ustawą Prawo Budowlane, normami, przepisami technicznymi oraz przepisami BHP,
- Wykonawca odpowiedzialny jest za zabezpieczenie torowiska (tłucznia) przed zanieczyszczeniem materiałami rozbiórkowymi oraz używanymi do wykonania prac budowlanych,
- Organizacja pracy powinna uwzględniać zabezpieczenie terenu robót tak by przy wykonywanych pracach mógł odbywać się normalny ruch pociągów oraz bezpieczny ruch pasażerów wsiadających i wysiadających z pociągów. Po stronie Wykonawcy leżeć będzie wyposażenie placu budowy we wszelkie oznaczenia informacyjne i ostrzegawcze, tymczasowe bariery ochronne oraz ewentualne pomosty robocze.

- Zgodnie z Uchwałą Nr 925/2018 z dnia 20 listopada 2018 roku Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przed przystąpieniem do robót Wykonawca zwróci się do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie dokumentów uprawniających do wstępu na obszar kolejowy objęty Umową.

7. Specyfikacja techniczna

7.1 Jakość i certyfikaty bezpieczeństwa

Zgodnie z Prawem Budowlanym wszystkie użyte materiały muszą posiadać certyfikaty na znak bezpieczeństwa wskazujący zgodność z polskimi normami i aprobatami technicznymi. Powinny być zaakceptowane przez osobę nadzorującą z ramienia Zleceniodawcy i zgodne z wymaganiami OPZ. W dniu odbioru Wykonawca przedłoży komplet certyfikatów i aprobat technicznych wbudowanych materiałów (elementów) oraz jeżeli jest to wymagane pomiar powykonawczy wykonanych prac.

7.2 Materiały rozbiórkowe

Materiały z rozbiórki jak gruz, itd. Wykonawca jest zobowiązany wywieźć i zutylizować na własny koszt do najbliższego koncesjonowanego zakładu utylizacji materiałów budowlanych. Wykonawca musi być zarejestrowany w Bazie BDO, dołączy kartę utylizacji odpadu do dokumentacji powykonawczej. Całe elementy betonowe z rozbiórki np. nieuszkodzone płyty chodnikowe oraz elementy stalowe wykonawca złoży na palecie i dostarczy do magazynu danej Sekcji Eksploatacji na której terenie są wykonywane prace. Wykonawca po zakończeniu prac jest zobowiązany uprzątnąć teren budowy według zaleceń osoby nadzorującej z ramienia Zleceniodawcy.

7.3 Składowanie materiałów i sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do składowania i przechowywania materiałów dostarczonych do wbudowania w miejscu niezakłócającym komunikację pasażerom, pracownikom oraz osobom i pojazdom postronnym. Materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest wywieźć w możliwie najszybszym czasie od momentu zdemontowania danych elementów tak by nie doprowadzić do ich składowania. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za utracone na skutek kradzieży lub zniszczone przez akty wandalizmu materiały, narzędzia i sprzęt pozostawiony przez Wykonawcę w trakcie realizacji zadania.

7.4 Transport materiałów

Użyte środki transportu, umieszczone na nich ładunki oraz proces załadunku oraz wyładunku nie mogą zagrażać bezpieczeństwu. Z uwagi na pracę w sąsiedztwie czynnych torów pracownicy Wykonawcy są zobowiązani do ubrania kamizelek ostrzegawczych i zachowania należytej ostrożności. Wszelkie uszkodzenia wynikające z działania Wykonawcy zarówno na placu budowy jaki i poza obszarem placu budowy takie jak: uszkodzenia dróg komunikacji, chodników, zieleńców, sąsiednich budynków, ogrodzeń, małej architektury itp. Wykonawca jest zobowiązany naprawić (zrekonstruować, odtworzyć) na własny koszt.

7.5 Sprzęt

Dobór sprzętu do wykonania robót przewidzianych w Umowie powinien gwarantować wysoką jakość robót oraz spełnienie wszystkich warunków BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym w trakcie wykonywania robót objętych Umową.

7.6 Dokumenty budowy

W okresie realizacji zadania Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, przechowywania i zabezpieczenia następujących dokumentów:

- atestów i certyfikatów na użyte materiały,
- protokołów częściowych odbioru robót w poszczególnych etapach,
- protokołów przekazania materiałów rozbiórkowych.

8. Wymagania prawne

Wykonanie przedmiotu zamówienia nastąpi zgodnie z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi, normami, standardami i innymi dokumentami obowiązującymi w Polsce, a także instrukcjami i innymi dokumentami obowiązującymi w PKP PLK S.A., w tym m.in.:

- **Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.** Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351) z późniejszymi zmianami wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy.
- **Ustawą z dnia 23 lipca 2021r.** o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1556) oraz zmiany wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem 30 września 2021 r.
- **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.** w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
- **Dz.U.1998.151.987** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
- **Dz.U.2014.867** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
- Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Is-1** z 2021 roku.

Lista powyższych aktów prawnym nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w przypadku ich nowelizacji jest zobowiązany uwzględnić wynikające z nich zmiany.

9. Termin i warunki gwarancji

Zgodnie z Umową / Zamówieniem

10. Sposób płatności

Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonane roboty stanowiące przedmiot Umowy nastąpi jednorazowo po całkowitym zakończeniu wszystkich robót objętych Umową. Na podstawie protokołu odbioru końcowego robót, podpisanego przez inspektora nadzoru i kierownika budowy (lub przedstawiciela Wykonawcy) oraz kosztorysów powykonawczych w oparciu o KNR.

11. Kary umowne

Zgodnie z Umową / Zamówieniem

12. Prawo opcji

Nie dotyczy

13. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami lub osobami trzecimi.

14. Zamówienia dodatkowe

Nie przewiduje się

15. Uwagi końcowe

Odbiór robót

15.1 Rodzaje odbiorów

Odbiór robót to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę. Przewiduje się:

- odbiory częściowe – Wykonawca każdorazowo powiadomi Zleceniodawcę o konieczności odbioru robót zanikających (odbioru robót zanikających nie mogą być rozliczane finansowo),
- odbiór eksploatacyjny – to komisyjne odebranie robót umożliwiających przywrócenie ruchu kolejowego na obiekcie (odbiór przy udziale właściciela terenu czyli przedstawiciela danej Sekcji Eksploatacji) odbiory robót eksploatacyjnych nie mogą być rozliczane finansowo,
- odbiór końcowy – to komisyjna ocena ilości i jakości całości wykonanych robót wchodzących w zakres zadania rozliczana finansowo.

15.2 Dokumenty do odbioru końcowego robót

Wykonawca przygotowuje do odbioru końcowego następujące dokumenty:

- atesty jakościowe wbudowanych elementów,
- protokoły odbiorów częściowych wraz z ewentualnymi protokołami usunięcia usterek,
- karty odpadu,
- aprobaty techniczne,
- świadectwa dopuszczenia,
- deklaracje zgodności.

15.3 Odbiór pozostałe uwagi

1. Po całkowitym wykonaniu Robót objętych danym zleceniem i innych czynności objętych przedmiotem Umowy będą one podlegały odbiorowi końcowemu. Odbiór poszczególnych zleconych robót nastąpi każdorazowo po zakończeniu tych robót na podstawie podpisanego przez obie strony protokołu odbioru końcowego. Każdorazowo sporządzony zostanie także kosztorys powykonawczy, sprawdzony i potwierdzony przez inspektora nadzoru (diagnostę),
2. Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez Wykonawcę wszystkich robót objętych każdorazowo danym zleceniem,
3. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o gotowości do dokonania danego odbioru wyszczególniając roboty i inne czynności, które będą przedmiotem danego odbioru,
4. Konkretny dzień i godzina dokonania odbioru zostanie wyznaczona przez Zamawiającego, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty e-mail lub faksu,
5. Odbiór końcowy objęty danym zleceniem zostanie dokonany w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia od Wykonawcy o jego gotowości do odbioru,
6. Odbiory będą dokonywane poprzez sporządzenie i podpisanie protokołu odbioru: ze strony Zamawiającego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, w tym przy udziale inspektora nadzoru inwestorskiego oraz ze strony Wykonawcy przez kierownika budowy oraz inne upoważnione przez Wykonawcę osoby, W odbiorze mogą również uczestniczyć przedstawiciele użytkownika obiektu, którego dotyczą roboty, będące przedmiotem odbioru,
7. W trakcie odbioru końcowego objętego danym zleceniem, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem Umowy do których uzyskania został zobowiązany na mocy niniejszego OPZ, w tym: kosztorys powykonawczy oraz wymagane Prawem Budowlanym dokumenty zgodnie z ust. 15.2,
8. Jeżeli w toku czynności odbiorczych Zamawiający stwierdzi, że przedmiot odbioru nie osiągnął gotowości do odbioru, w szczególności z powodu niezakończenia wszystkich robót zawartych w danym zleceniu Zamawiający może odmówić dokonania odbioru, uzasadniając w protokole odmowę odbioru. W takim przypadku Strony ustalą nowy termin przeprowadzenia odbioru,
9. Protokół odbioru zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Protokół odbioru zostanie podpisany przez osoby biorące udział w odbiorze, a w jego treści zostanie zawarte oświadczenie Zamawiającego odnośnie przyjęcia lub odmowy przyjęcia robót lub innych czynności objętych danym odbiorem,
10. Niezależnie od postanowień ust. 8, Zamawiający jest uprawniony do odmowy przyjęcia robót objętych danym odbiorem w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad, w tym nieprawidłowości, które uniemożliwiają lub uniemożliwią w przyszłości użytkowanie danego elementu zgodnie z jego przeznaczeniem lub też polegają na tym, że wykonane roboty nie są zgodne np. z dokumentacją projektową lub z przepisami prawa. Podstawę do odmowy przyjęcia robót w ramach odbioru

końcowego objętego danym zleceniem stanowi również nieprzekazanie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 7,

11. W przypadku wykonania uprawnienia, o którym mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu, w protokole określony zostanie powód odmowy przyjęcia robót przez Zamawiającego oraz wyznaczony termin usunięcia wad przez Wykonawcę, stanowiący jednocześnie termin przystąpienia Stron do ponownego odbioru,

12. W przypadku nieusunięcia wad przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie, zgodnie z ust. 11, Zamawiający, niezależnie od innych uprawnień przysługujących mu na mocy Umowy oraz kodeksu cywilnego, może zlecić wykonanie tych prac innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, dokonując jednocześnie potrącenia uzasadnionych i udokumentowanych kosztów z Wynagrodzenia należnego Wykonawcy, powiadamiając o tym Wykonawcę w formie pisemnej z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem.