

Poznań dn. 19.08.2021r.

INFORMACJA O WYNIKACH POSTĘPOWANIA **ZAKUPOWEGO**

1. ZAMAWIAJĄCY:

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 60-715 Poznań,
ul. Kolejowa 4.

2. NAZWA ZADANIA:

„Wykonanie robót torowych i pomocnicza obsługa pociągu PUN” w ramach zadania pn.: „Kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 na linii nr 403 Piła Północ – Ulikowo w km 77,257-82,950 na odcinku Prostynia – Żółwino””.

3. DATA OTWARCIA OFERT I ICH SPOSÓB DOSTARCZENIA:

Oferty otwarto w dniu 11.08.2021r. o godz. 9:15 w siedzibie Zamawiającego. Oferty przesłano pocztą e-mail na adres wyznaczony w warunkach zamówienia.

4. ZŁOŻONE OFERTY:

Na wykonanie przedmiotowego zadania ofertę złożyli następujący Wykonawcy:

1. LWZ Spółka z o.o., al. Niepodległości 2A, 55-020 Żórawina
2. Track Construction S.A., ul. Jana i Jędrzeja Śniadeckich 10, 00-656 Warszawa.

5. OFERTY ZŁOŻONE PO TERMINIE SKŁADANIA OFERT:

Nie stwierdzono.

6. BADANIE OFERT:

Po otwarciu ofert zbadano oferty pod względem zgodności z warunkami zamówienia, poprawności oraz kompletności – nieprawidłowości stwierdzono w ofercie złożonej przez firmę Track Construction S.A., polegające na nie spełnieniu warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej szczegółowo określonego w punkcie 7.2 ppkt. 3 SIWZ.

OFERTY ODRZUCONE:

Zamawiający odrzucił ofertę złożoną przez firmę Track Construction S.A. na podstawie § 23 pkt 9 Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. z dnia 01.04.2018r. w brzmieniu: „Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli Wykonawca nie spełnia warunków określonych w § 8 ust. 1 Regulaminu...”

7. WYBÓR NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY:

Jako najkorzystniejszą ofertę wybrano ofertę złożoną przez LWZ Spółka z o.o., al. Niepodległości 2A, 55-020 Żórawina.

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych

Andrzej Kozera

