



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl), [centrum.ir@plk-sa.pl](mailto:centrum.ir@plk-sa.pl)

IRRIh-024-5 /2012

Warszawa, dnia 1 lutego 2012 r.

### List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

- Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Kolejowa 4, 60 – 715 Poznań – Lider,
- TORPOL Sp. z o.o., ul. Mogileńska 10G, 61 – 052 Poznań – Partner,
- FEROCO S.A., ul. Marcelesińska 92/94, 60 – 324 Poznań – Partner,
- ALUSTA S.A., ul. Hallera 2/4, 60 – 104 Poznań – Partner,

wykonało w ramach Umowy nr 90/107/12/00/14600/10/II z dnia 19 lipca 2010 roku prace budowlane dla zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na stacji Mieszków i przyległych szlakach w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny od km 133,918 do km 146,015”.

Termin realizacji: lipiec 2010 r. – grudzień 2010 r.

**Wartość prac wynosi netto: 19 546 000,00 zł (słownie: dziewiętnaście milionów pięćset czterdzieści sześć tysięcy złotych).**

### Zakres zrealizowanych robót:

1. dokumentacja projektowa w niezbędnym zakresie dla uzyskania decyzji administracyjnej i realizacji robót – 1 kpl.,
2. dokumentacja powykonawcza i roboty pomiarowe – 1 kpl.,
3. wymiana nawierzchni toru nr 1 (na podkładach betonowych 10,993 km, a na podkładach drewnianych twardych 0,380 km) oraz wymiana nawierzchni toru nr 2 na podkładach drewnianych (0,075 km) w rejonach przejazdów kolejowych, z regulacją torów w planie i profilu oraz utwardzeniem ław klinicem (11,600 km),
4. odtworzenie rowów bocznych – 6,485 km,
5. naprawa podtorza – 50 m,
6. wymiana uszkodzonych płyt CBP na 3 przejazdach w km 141,861; km 142,632; km 145,999,
7. modernizacja nawierzchni drogowej przejazdów kolejowych w km 139,956, 140,700, 144,017 w torze nr 1 i 2 oraz nr 4 z zastosowaniem „płyt małogabarytowych” wraz z odwodnieniem przejazdów i utwardzeniem dojazdów,
8. wymiana rozjazdów zwyczajnych na podrojazdnicach z drewna twardego na stacji Mieszków - kpl. 4 - Rz nr 1, 7, 28, 29,
9. odwodnienie wgłębne (drenaże) - 500 mb,
10. rozbiórka i budowa peronu nr 1 na stacji Mieszków wraz z rozbiórką budynku WC,
11. likwidacja toru nr 3 i rozjazdu nr 21 na stacji Mieszków,
12. oczyszczenie i udroźnienie 11 przepustów w km 134,725; km 136,848; km 137,154; km 137,522; km 139,427; km 141586; km 142,435; km 144,060; km 144,334; km 144,636; km 145,016,

13. wycinka drzew i krzewów przy torze nr 1 – 3,5 ha,
14. naprawa obiektów inżynierskich (2 wiadukty w km 133,965 i km 138,200),
15. naprawa obiektu inżynierskiego (most) w km 139,427,
16. roboty sieciowe w zakresie:
  - wymiany nadmiernie zużytych przewodów jezdnych sieci trakcyjnej – 12,8 km,
  - wymiany konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej – 30 szt.
  - wymiany pojedynczych elementów sieci trakcyjnej (kotwienia środkowe, liny kotwień ciężarowych, izolatory, sieć powrotna),
17. roboty towarzyszące w branży srk i telekomunikacyjnej.

Przedmiot umowy został zrealizowany z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

DYREKTOR CENTRUM

*Krzysztof Groblewski*