



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w POZNANIU

61-875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: (0-61) 633-13-02, fax: (0-61) 633-23-26,

e-mail: Jaroslaw.Niedzbala@plk-sa.pl

Poznań, 19.05.2013r

IZDK1h-511- 40/13

**Zakład Robót
Komunikacyjnych
-DOM w Poznaniu Sp.zo.o.
ul. Kolejowa 4
60-715 Poznań**

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, jako Zamawiający zaświadcza, że Zakład Robót Komunikacyjnych-DOM w Poznaniu Sp.zo.o. realizowała w ramach umowy nr 71/208/0046/12/Z/O z dnia 07.08.2012r zadanie pn:

„Remont toru nr 1 i 2 linii Poznań Główny –Szczecin Główny od km 2,100 do km 16,600 odcinkami poprzez ciągłą wymianę podkładów ,mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej ,podbicie torów, rozjazdów oraz wykonanie robót towarzyszących”

Zakres robót przedstawiał się następująco:

Tor 1 i 2 km 2,100 do km 2,800

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane -1,400kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -1,400kmt ,

Tor 1, km 3,000-11,190

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe - 7,592km ,
- ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane – 0,132kmt ,
- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z załadunkiem odsiewek na wagony oraz uzupełnieniem tłucznia -7,316kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -7,592kmt ,
- demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 4 kpl

- mechaniczne podbicie rozjazdów o promieniu R-300m -5szt.,
- wymiana styków klejono-sprężonych- 5szt.,
- demontaż oraz montaż czynień słupów trakcyjnych na całym odcinku,

Tor nr 2 , km 7,500-11,190

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe - 3,568kmt ,
- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z załadunkiem odsiewek na wagony oraz uzupełnieniem tłucznia -3,568kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -3,568kmt ,
- demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 5 kpl
- mechaniczne podbicie rozjazdów R-300m -5szt.,
- wykonanie projektu oraz oznakowania objazdu na czas zamknięcia przejazdu -1 kpl ,
- demontaż oraz montaż czynień słupów trakcyjnych na całym odcinku,

Tor nr 1 i 2; km 13,600 -16,600

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane - 6,000 kmt ,
- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z załadunkiem odsiewek na wagony oraz uzupełnieniem tłucznia -6,000 kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -6,000kmt ,
- demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 6 kpl
- wykonanie projektu oraz oznakowania objazdu na czas zamknięcia przejazdu -1 kpl ,
- demontaż oraz montaż czynień słupów trakcyjnych na całym odcinku,
- udrożnienie przepustów pod drogą – 2szt.,
- wymiana rury pod drogą – 1szt. ,
- oczyszczenie rowu odwadniającego – 260mb.

**Łącznie wartość robót wyniosła: 18.089.999,89 PLN (netto)
22.250.699,87 PLN (brutto)**

Prace zostały wykonane w terminie od 23.08.2012 r. do 30.11.2012 r.(odbiór końcowy).

Przedmiot umowy został zrealizowany w terminie z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Rekomendujemy firmę ZRK-DOM w Poznaniu Sp z o.o. jako solidną, wiarygodną, w pełni przygotowaną do zadań związanych z remontami nawierzchni kolejowej.

Opracował:
Jarosław Niedźbala
Telo. 61 6331341

Dyrektor
wz.
mgr inż. Marek Kaszubski
Z-ca Dyrektora