



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE

Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich

70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: +4891 471 33 40, fax.: +4891 471 15 54

Szczecin, dnia 28.05.2013 r.

IZDK1 – 511 – 34/2013

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zaświadcza, że Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Spółka z o. o. w okresie 22.08.2012 – 31.10.2012 r. w ramach zawartej umowy wykonał naprawę bieżącą torów i rozjazdów na stacjach Kalisz Pomorski, Sulino, Tuczno i Strączno na linii kolejowej Nr 403 Piła Północ – Ulikowo. Zakres robót obejmował:

Zadanie Nr 1 – Kalisz Pomorski:

- 1) Regulacja geometryczna rozjazdu Rz S49 – 1:9 – 300 – 1 szt.;
- 2) Regulacja geometryczna rozjazdu Rz S49 – 1:9 – 190 – 3 szt.;
- 3) Wymiana podrozjazdnic – 758,90 mb;
- 4) Wymiana styku przediglicowego – 2 szt.;
- 5) Wymiana podkładów drewnianych na drewniane – 107 szt.;
- 6) Wymiana podkładów podłączowych – 6 kpl;
- 7) Wymiana podkładów drewnianych na betonowe – 1290 szt.;
- 8) Wymiana podkładów betonowych na drewniane – 2 szt.;
- 9) Akcesoria (wkręty, pierścienie sprężyste Z2; przekładki B49 i D49);
- 10) Wymiana szyn, wykonanie spoin termitowych – 60,0 mb;
- 11) Wymiana płyt CBP;
- 12) Likwidacja rozjazdu – 1 szt.;
- 13) Regulacja geometryczna toru – 1.900 kmt;
- 14) Likwidacja toru Nr 8 – 0,590 kmt;
- 15) Odchwaszczanie peronów – 0,30 ha;
- 16) Naprawa krawędzi peronowej – 60,0 mb;
- 17) Wycinka krzewów i chwastów – 1200,00 m².

Zadanie Nr 2 – Sulino:

- 1) Wymiana podkładów betonowych na betonowe – 80 szt.

Zadanie Nr 3 – Tuczno:

- 1) Wymiana podrozjazdnic – 474,20 mb;
- 2) Regulacja geometryczna rozjazdu Rz S49 – 1:9 – 300 – 1 szt.;
- 3) Regulacja geometryczna rozjazdu Rz S49 – 1:9 – 1900 – 1 szt.;
- 4) Uzupełnienie podsypki tłuczniowej – 180 t;
- 5) Zabudowa latarni zwrotnicowej – 2 szt.;
- 6) Wymiana zwrotnicy na szynowo – sprężystą – 2 szt.;
- 7) Zabudowa prawej kierownicy – 1 szt.;
- 8) Likwidacja rozjazdu zwyczajnego – 2 szt.;
- 9) Zabudowa przęsła torowego – 30,0 m;
- 10) Wykonanie spoin termitowych – 4 szt.;
- 11) Rozebranie odcinka toru Nr 2 – 0,110 kmt;

