

Nr IREPL5mm-217- 06/20

NWO




POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni potwierdza, że Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu, Spółka z o.o., z siedzibą w Poznaniu ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań,

na podstawie Umowy nr 90/107/0374/18/Z/I z dnia 31 października 2018 r. realizował zamówienie :

„Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Leszno w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień” realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) – roboty wykończeniowe (etap I).

Termin realizacji: 31.10.2018 r. – 20.09.2019 r.

Wartość zrealizowanego zamówienia wyniosła 44 159 666,81 zł (netto);
(słownie: czterdzieści cztery miliony sto pięćdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset sześćdziesiąt sześć złotych 81/100);

Zakres zrealizowanych robót w obejmował:

1. Szlak Korzeńsko - Rawicz od km 59,693 do km 62,350

- 1) Przebudowa nawierzchni torowej - 2,30 km;
- 2) Przebudowa obiektów inżynierskich:
 - przepust w km 59,890 – 1 kpl.,
 - przepust w km 60,655 – 1 kpl.,
 - przepust w km 61,033 – 1 kpl.,
 - przepust w km 61,459 – 1 kpl.,
 - przepust w km 61,655 – 1 kpl.,
 - przepust w km 62,313 – 1 kpl.,
- 3) Przebudowa sieci trakcyjnej – 3,26 km.

2. Stacja Rawicz od km 62,350 do km 64,440

- 1) Przebudowa nawierzchni torowej – 0,84 km;
- 2) Przebudowa Rz 500 – 3 szt.;
- 3) Przebudowa sieci trakcyjnej – 3,1 km;
- 4) Przebudowa obiektów inżynierskich:
 - przejście pod torami w km 63,035 – 1 kpl.,
- 5) Przebudowa peronu – 380 m.

3. Stacja Bojanowo od km 73,950 do km 76,150

- 1) Przebudowa nawierzchni torowej – 0,75 km;
- 2) Przebudowa Rz 500 – 2 szt.;
- 3) Przebudowa obiektów inżynierskich:
 - przepust w km 75,724 – 1 kpl.,
 - przepust w km 76,128 – 1 kpl.,
 - przejście dla pieszych w km 75,341 – 1 kpl.,
- 4) Przebudowa sieci trakcyjnej – 1,93 km.

4. Szlak Bojanowo – Rydzyna od km 76,150 do km 85,824

- 1) Przebudowa nawierzchni torowej – 9,67 km;
- 2) Przebudowa obiektów inżynierskich:
 - most z funkcją przejścia dla zwierząt w km 78,177 – 1 kpl.,
 - przepust z funkcją przejścia dla zwierząt w km 78,471 – 1 kpl.,
 - przepust z funkcją przejścia dla zwierząt w km 79,904 – 1 kpl.,
 - wiadukt kolejowy o funkcji przejścia pod torami dla pieszych w km 82,125 – 1 kpl.,
 - przepust w km 82,389 – 1 kpl.,
 - wiadukt kolejowy w km 82,986 – 1 kpl.,
 - przepust z funkcją przejścia dla zwierząt w km 83,262 – 1 kpl.,
 - przepust w km 85,057 – 1 kpl.,
- 3) Przebudowa sieci trakcyjnej – 10,75 km.

5. P.odg. Rydzyna pd I, 85,824 do km 86,350

- 1) Przebudowa nawierzchni torowej – 0,43 km;
- 2) Przebudowa Rz 500 – 1 szt.;
- 3) Przebudowa obiektów inżynierskich:
 - most z funkcją przejścia dla zwierząt w km 86,306 – 1 kpl.,
- 4) Montaż sieci trakcyjnej – 0,98 km.

6. Szlak Rydzyna – Leszno od km 86,350 do km 94,750

- 1) Przebudowa nawierzchni torowej – 4,72 km;
- 2) Przebudowa obiektów inżynierskich:
 - most z funkcją przejścia pod torami dla zwierząt w km 86,882 – 1 kpl.,
 - przejście dla pieszych w km 93,124 – 1 kpl.,
- 3) Przebudowa sieci trakcyjnej – 10,75 km.

Przedmiot Umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO
ds. PROJEKTÓW UNIJNYCH
Maciej Korzeniewski

Opracowała:
na podstawie treści poświadczenia zatwierdzonej
przez osobę realizującą kontrakt
Mirosława Makowska
tel. +48 91 471 58 58