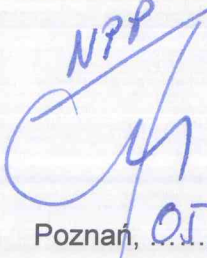


NPP

Poznań, 07.07.2017 r.

Nr IREPL5mm/217/06/17

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni potwierdza, że **Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kolejowa 4, 60 – 715 Poznań**

- na podstawie Umowy nr **90/107/0027/15/ZI** z dnia 14 kwietnia 2015 r. realizowała zamówienie **Wykonanie robót związanych z usprawnieniem ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 271 Wrocław – Poznań na odcinku Poznań Główny – Kościan (stacja Luboń) w ramach projektu POLiŚ 7.1 – 5.1 "Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań"**

Termin realizacji robót : od dnia 15 kwietnia 2015 r. do dnia 30 sierpnia 2015 r.

Wartość zrealizowanego zamówienia wyniosła:

netto: **19 491 629,75 PLN**, (słownie: dziewiętnaście milionów czterysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy sześćset dwadzieścia dziewięć złotych 75/100),

Przedmiot zamówienia obejmował:

I. Roboty torowe

1.1 Roboty ziemne przekopowo – nasypowe

- 1.1.1 wykopy w gruncie III-IV kategorii sposobem mechanicznym z załadowaniem urobku na samochody samowyładowcze i odwiezieniem - w tym zagęszczenie, plantowanie – **2786,05 m³**;
- 1.1.2 formowanie nasypu mechanicznie z gruntu nowego, zagęszczenie, plantowanie, wykonanie stopni na skarpach nasypów – **184,7 m³**.

1.2 Stabilizacja podłoża geosyntetykami (cienkie pokrycia ochronne)

- 1.2.1. ułożenie na koronie torowiska geowłókniny – **8206,22 m²**;
- 1.2.2. ułożenie na koronie torowiska geosiatki – **252,0 m²**;
- 1.2.3. stabilizacja podtorza mieszaniną wapna i cementu w ilości 25 kg/ m²- **7215,0 kg**.

1.3. Warstwy ochronne – pokrycia ochronne z gruntów mineralnych

- 1.3.1. warstwa ochronna z niesortu z zakupem i dowozem wykonywana metodą klasyczną – **2 x 1053,10 m³**;
- 1.3.2. warstwa ochronna z kłińca z zakupem i dowozem wykonywana metodą klasyczną – **2 x 2018,63 m³**.

1.4 Rozbiórka nawierzchni torowej

- 1.4.1. wybranie tłucznia z torów mechanicznie metodą tradycyjną z odwozem w miejsce składowania i oceną przydatności tłucznia do ponownego wbudowania – **115,49 m³**.

1.5. Budowa nawierzchni torowej

- 1.5.1. wykonanie sub-warstwy z tŁucznia 31,5/50/II/1 pod nowo projektowane tory gŁówne zasadnicze - materiaŁ nowy, stabilizowany mechanicznie (0,23m) – **799,58 m³**;
- 1.5.2. balastowanie torów gŁównych zasadniczych z uzupeŁnieniem tŁucznia do wielkoŁci normatywnej (0,35m) – **1354,53 m³**;
- 1.5.3. wypeŁnienie miŁdzytorza T1 i T2 tŁuczniem – **122,29 m³**;
- 1.5.4. montaŁ torów klasy 0 wariant 0.1. (tory gŁówne zasadnicze) jako torów bezстыkowych zgrzewanych na wczeŁniej przygotowanej sub-warstwie tŁucznia, z szyn nowych typu 60E1 , na podkŁadach strunobetonowych Ps 94 rozmieszczonych w rozstawie 0,60 m z przytwierdzeniem spręŁzystym SB, jego oprowfilowaniem, - tory nr: 1 i 2 – **1,080 km**;
- 1.5.5. wstawki w torze i miŁdzyrozjazdowe w torach gŁównych zasadniczych nr 1 i 2 oraz dodatkowych nr 3, 5 i 7 jako para szyn 60E1, mocowana do podrozjazdnic – **221,037 m**;
- 1.5.6. wykonanie subwarstwy z tŁucznia 31,5/50/II/1 pod nowo projektowane tory gŁówne dodatkowe - materiaŁ nowy, stabilizowany mechanicznie – **1203,61 m³**;
- 1.5.7. balastowanie torów gŁównych dodatkowych z uzupeŁnieniem tŁucznia do wielkoŁci normatywnej (0,35m) – **1168,28 m³**;
- 1.5.8. montaŁ torów klasy 1 wariant 1.1. (tory gŁówne dodatkowe) jako torów bezстыkowych zgrzewanych na wczeŁniej przygotowanej sub-warstwie tŁucznia, z szyn nowych typu 60E1 , na podkŁadach strunobetonowych Ps-94 rozmieszczonych w rozstawie 0,60 m z przytwierdzeniem spręŁzystym SB, jego oprowfilowaniem, - tory nr: 3, 5 i 7 – **1,160 km**;
- 1.5.9. balastowanie torów dodatkowych stacji z uzupeŁnieniem tŁucznia do wielkoŁci normatywnej (0,25m), materiaŁ nowy – **60,04 m³**;
- 1.5.10. wypeŁnienie miŁdzytorzy i poboczy kŁińcem – **228,77 m³**;
- 1.5.11. jednorazowa naprawa nowo uŁoonych torów na tŁuczniu – **1,080 km**;
- 1.5.12. wypeŁnienie komór szynowych wkŁadkami przyszynowymi- **398,0 m**.

1.6. Budowa nawierzchni – rozjazdy

- 1.6.1. uŁozenie sub-warstwy tŁucznia nowego pod rozjazdy z mechanicznym zastabilizowaniem **283,92 m³**;
- 1.6.2. balastowanie rozjazdów z uzupeŁnieniem tŁucznia do wielkoŁci normatywnej – **393,04 m³**;
- 1.6.3. rozjazd zwyczajny Rz 60E1-500-1:12, na wczeŁniej przygotowanej sub-warstwie tŁucznia, podrozjazdnicach strunobetonowych, z kompletem kontrolerów poŁozenia iglic, wyposaony w rolki uŁatwiające przekŁadanie zwrotnic. - **5 szt.**;
- 1.6.4. rozjazd zwyczajny Rz 60E1-500-1:12, na wczeŁniej przygotowanej sub-warstwie tŁucznia, podrozjazdnicach strunobetonowych, z kompletem kontrolerów poŁozenia iglic - **2 szt.**;
- 1.6.5. rozjazd zwyczajny Rz 60E1-300-1:9 sb na na wczeŁniej przygotowanej sub-warstwie tŁucznia, podrozjazdnicach strunobetonowych, z kompletem kontrolerów poŁozenia iglic - **1 szt.**;
- 1.6.6. jednorazowa naprawa nowo uŁoonych rozjazdów na tŁuczniu – **8 szt.**

II. Obiekty inżynieryjne

2.1 Przebudowa mostu zelbetowego w km 158,248- **dŁugoŁć 44,75 m**;

2.2 Przebudowa wiaduktu zespolonego w km 158,460 – **dŁugoŁć 10,36 m**;

2.3 Budowa przejścia pod torami w km 157,949 – konstrukcja ramowa, żelbetowa – długość 22,95 m.

III. Odwodnienie

3.1 Zabudowa odwodnienia wglębnego:

- drenaż – **664 m**,
- kolektory / zbieracze – **145 m**,
- przepompownia – **1 szt.**,
- separatory koalescencyjne – **4 szt.**,
- studzienki odwodnieniowe – **9 szt.**

IV. Sieć trakcyjna

4.1 Roboty demontażowe

- 4.1.1 demontaż dźwigarów bramek – **szt. 1**,
- 4.1.2 demontaż słupów stalowych (w tym słupów bramek i słupów dla wysięgów na dwa tory) – **szt. 2**,
- 4.1.3 demontaż słupów betonowych (typu STŻ i ŻK) – **szt. 6**,
- 4.1.4 demontaż odciągów słupów kotwowych – **szt. 4**,
- 4.1.5 demontaż fundamentów betonowych – **szt. 12**.

4.2 Roboty fundamentowo-słupowe

- 4.2.1 montaż słupów trakcyjnych do fundamentów palowych – **szt. 3**,
- 4.2.2 wykonanie fundamentów palowych słupów trakcyjnych – **szt. 3**,
- 4.2.3 montaż odciągów słupowych do fundamentów palowych – **szt.6**,
- 4.2.4 wykonanie fundamentów palowych odciągów – **szt. 6**.
- 4.2.5 **montaż sieci YWSC120-2C-M**
 - montaż podwieszonych sieci trakcyjnej nr kat 1100 – 1199 - **30 szt.**,
 - montaż podwieszonych sieci trakcyjnej nr kat 1201 - 1206 – **8 szt.**,
 - montaż kotwień ciężarowych (komplet) sieci 1 linowej, 2 drutowej- **5 szt.**,
 - montaż kotwień stałych (komplet) sieci 1 linowej, 2 drutowej- **1 szt.**,
 - montaż kotwień środkowych- **2 szt.**,
 - montaż kotwień środkowych mocowanych do dźwigara bramki- **1 szt.**,
 - "Wywieszenie sieci jezdnej 1 linowej 2 drutowej; wieszaki, uchwyty odległościowe do przewodów jezdnych" – **2,555 km**,
 - montaż odłączników i rozłączników sekcyjnych i zasilaczy wraz z połączeniami elektrycznymi- **3 szt.**,
 - montaż połączeń elektrycznych sieci jezdnych- **10 szt.**,
 - montaż odgromników różkowych wraz z połączeniami elektrycznymi- **2 szt.**,
 - dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 2 drutowej, odcinek naprężenia do 750 m – **2 odc. sieci**,
 - dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 2 drutowej, odcinek naprężenia powyżej 1000 m – **1 odc. sieci**.
- 4.2.6 **montaż sieci C120-2C**
 - montaż podwieszonych sieci trakcyjnej nr kat 1100 - 1199 – **30 szt.**,
 - montaż podwieszonych sieci trakcyjnej nr kat 1210 – 1299 – **2 szt.**,
 - montaż kotwień ciężarowych (komplet) sieci 1 linowej, 1 drutowej- **1 szt.**,
 - "Wywieszenie sieci jezdnej sieci 1 linowej 1 drutowej, wieszaki" – **1,183 km**,
 - montaż odłączników i rozłączników sekcyjnych i zasilaczy wraz z połączeniami elektrycznymi – **1 szt.**,
 - montaż połączeń elektrycznych sieci jezdnych – **1 szt.**,
 - montaż odgromników różkowych wraz z połączeniami elektrycznymi- **1 szt.**,
 - dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 1 drutowej, odcinek

naprężenia powyżej 1000 m – **1 odc. sieci.**

4.2.7 montaż sieci C95-C

- montaż podwieszonych sieci trakcyjnej nr kat 1100 - 1199 – **22 szt.**,
- montaż podwieszonych sieci trakcyjnej nr kat 1210 – 1299 – **9 szt.**,
- montaż kotwien ciężarowych (komplet) sieci 1 linowej, 1 drutowej – **5 szt.**,
- montaż kotwien stałych (komplet) sieci 1 linowej, 1 drutowej – **3 szt.**,
- montaż kotwien środkowych- **1 szt.**,
- "Wywieszenie sieci jezdnej sieci 1 linowej 1 drutowej, wieszaki" – **1,306 km**,
- montaż izolatorów sekcyjnych w sieci 1 linowej 1 drutowej – **7 szt.**,
- montaż odłączników i rozłączników sekcyjnych i zasilaczy wraz z połączeniami elektrycznymi – **2 szt.**,
- montaż połączeń elektrycznych sieci jezdnych – **20 szt.**,
- montaż odgromników rozkowych wraz z połączeniami elektrycznymi- **1 szt.**,
- dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 1 drutowej, odcinek napięcia do 700 m – **3 odc. sieci**,
- dwukrotna pomontażowa regulacja sieci jezdnej 1 linowej 1 drutowej, odcinek napięcia powyżej 750 m – **1 odc. sieci.**

4.2.8 sieć powrotna, uszynienia i ochrona przeciwporażeniowa

- montaż uziomów konstrukcji wsporczych – **3 szt.**,
- montaż liny uszynienia grupowego wraz z połączeniami elektrycznymi– **0,210 km**,
- montaż podwieszonych liny uszynienia grupowego – **3 szt.**,
- montaż kotwien liny uszynienia grupowego wraz z połączeniami elektrycznymi – **1 szt.**,
- montaż połączeń elektrycznych rozjazdów (sieć powrotna) -**7 szt.**,
- montaż połączeń elektrycznych międzytorowych i międzytokowych (sieć powrotna) – **3 kpl**,
- montaż wskaźników oraz tablic ostrzegawczych i informacyjnych – **10 szt.**,
- wykonanie kompletu prób i badań linii uszynienia grupowego – **2 szt.**

V. Elektroenergetyka nn do 1kV

5.1 wykonanie kompleksowej instalacji elektrycznej w przejściu podziemnym dla pieszych wraz z montażem szafy rozdzielczo - sterowniczej z mikroprocesorowym układem sterowania, układem pomiarowym, i pomiarami sprawdzającymi;

5.2 montaż urządzeń oświetlenia terenów kolejowych, peronu i przejścia podziemnego dla pieszych.

VI. Perony

6.1 budowa dwukrawędziowego peronu z wiatą peronową i zabudową małej architektury – **długość 200 m.**

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością i prawidłowo ukończony, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Opracowała:
na podstawie treści poświadczenia zatwierdzonej
przez osoby realizujące kontrakt
Mirostawa Makowska
tel. +48 91 471 58 58

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO
ds. PROJEKTÓW UNIJNYCH
Grzegorz Adamek