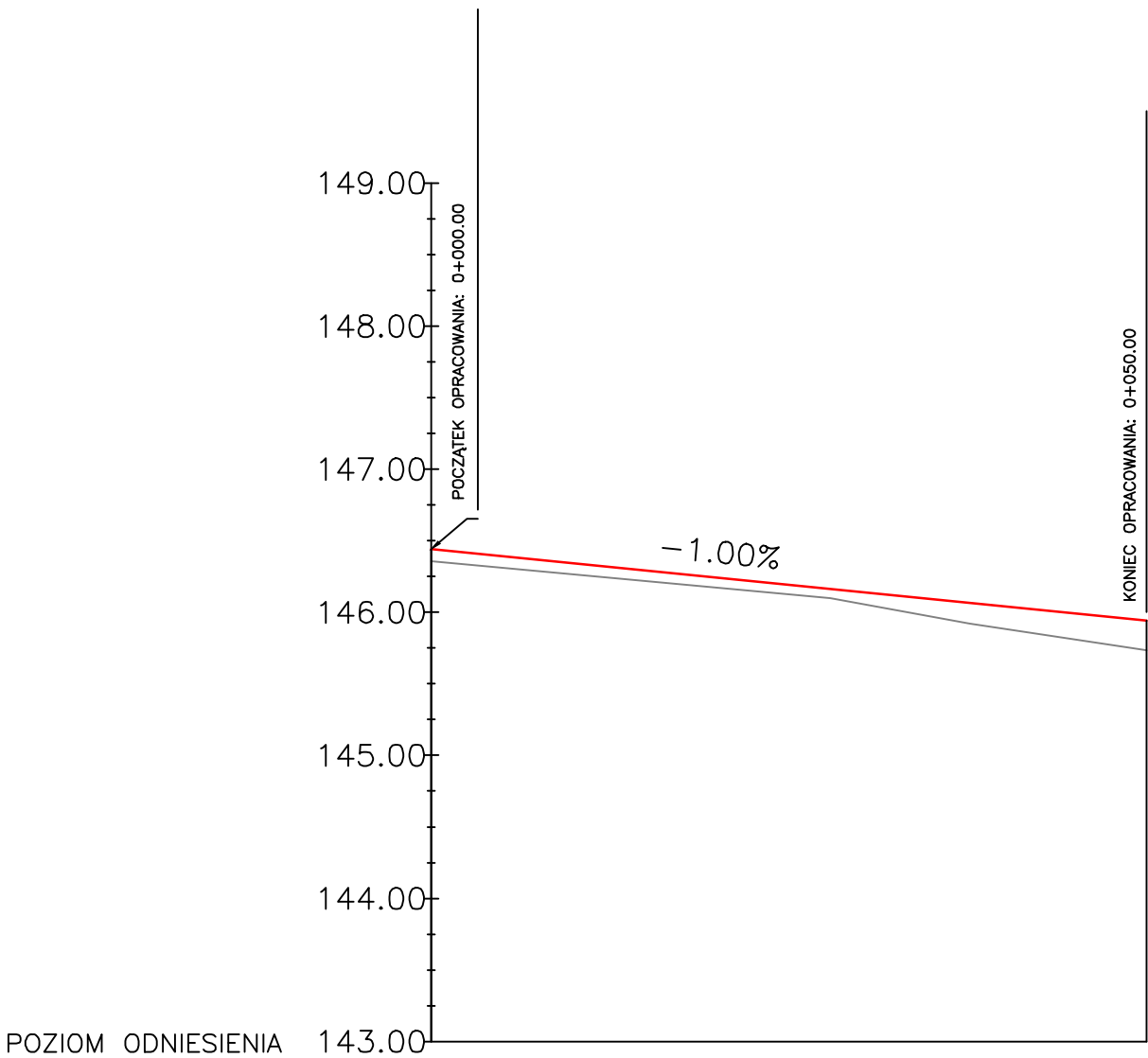





km 111.719 LK55\_plac techniczny – DR–33



Rzędne niwelety	146.44	146.34	146.24	146.14	146.04	145.94
Rzędne istniejące	146.36	146.26	146.17	146.06	145.88	145.74
Różnice rzędnych	0.08	0.08	0.07	0.08	0.16	0.20
Elementy niwelety	L=50.00m i=-1.00%					
Elementy trasy	PROSTA L=50.00m					
Odległości	00.00					50.00
Kilometraż		10.00	20.00	30.00	40.00	

układ współrzędnych płaskich: 2000/7  
geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007–NH

Nazwa i adres inwestora: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum: <b>BBF Sp. z o.o.</b> ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań		Konsorcjant: <b>TRAFIKLAB sp. z o.o.</b> ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa	
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum: <b>Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.</b> ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań		Konsorcjant: <b>TRAKCJA S.A.</b> Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa	
		Konsorcjant: <b>INTOP Warszawa Sp. z o.o.</b> ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokółów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku			
Adres obiektu budowlanego: <b>Linia kolejowa nr 55 Sokółów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870</b> Województwo: mazowieckie; Powiat: sokołowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokółów Podlaski, Sokółów Podlaski, Bielany, Suchożebry, Siedlce, Miasto Siedlce			
Nazwa elementu projektu: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b> <b>3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg</b>			
Zespół projektowy: <b>PROJEKTANT</b>	Imię i nazwisko: <b>Tomasz PRUSAKOWSKI</b>	Nr uprawnień i specjalność: <b>WAM/0133/POOD/16</b> <small>w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	Podpis: 
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Marcin GUZENDA</b>	<b>MAZ/0197/POOD/04</b> <small>w specjalności drogowej</small>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Michał SZLACHTA</b>	<b>MAZ/0014/PWBD/21</b> <small>w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
<b>OPRACOWUJĄCY</b>	Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapryk, Bartłomiej Szmorliński		
Umowa nr: <b>90/101/0039/23/Z/I</b>	Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	Branża: <b>DROGOWA</b>	Wersja: <b>02</b>
			Data: <b>03.2025</b>
Kod projektu: <b>231102SOKO</b>	Nazwa rysunku: <b>Profil podłużny. DR-33</b>		Skala: <b>1:50/500</b>
			Nr rysunku: <b>17.2-3</b>
			Nr strony: