






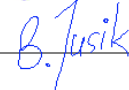













Umowa nr:	90/101/0039/23/Z/I	Egzemplarz nr:	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokotów Podlaski – Siedlce” realizowanego w ramach programu uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku			
Nazwa elementu projektu: <div style="text-align: center;"> PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1. Projekt zagospodarowania terenu </div>			
Adres obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 55 Sokotów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870 Województwo: mazowieckie; Powiat: sokotowski, siedlecki; Gmina: Miasto Sokotów Podlaski, Sokotów Podlaski, Bielany, Suchożebry, Siedlce, Miasto Siedlce			
Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe Kategoria XXVIII – budynki przemysłowe, jak: budynki produkcyjne, służące energetyce, montownie, wytwórnie, rzeźnie oraz obiekty magazynowe, jak: budynki składowe, chłodnie, hangary, wiaty, a także budynki kolejowe, jak: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe, myjnie taboru kolejowego			
Nazwa i adres Inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum: BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań		Konsorcjant: TRAFIKLAB sp. z o.o. ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa	
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum: Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań			
Konsorcjant: TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa		Konsorcjant: INTOP Warszawa Sp. z o.o. ul. Łukasza DREWNY 70, 02-968 Warszawa	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant	Dariusz DERLACZ	LOD/2647/POOKo/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
Sprawdzający	Kaja NADGRODKIEWICZ	MAZ/0005/PBKI/21 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
Projektant	Tomasz PRUSAKOWSKI	WAM/0133/POOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant	Marcin GUZENDA	MAZ/0197/POOD/04 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający	Michał SZLACHTA	MAZ/0014/PWBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant	Łukasz KONIECZKO	OPL/1743/PWBKb/19 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający	Cezary MAKSYMIAK	LUB/0222/POOK/09 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Projektant	Bartosz JUSIK	WKP/0383/PWOM/19 w specjalności inżynierskiej mostowej	
Sprawdzający	Robert ŁOPATKA	WKP/0315/POOM/12 w specjalności mostowej	
Projektant	Marek BLAT	MAZ/0544/PWBE/15 w specjalności energetycznej bez ograniczeń	
Sprawdzający	Tadeusz LIS	Wa-10/02 w specjalności energetycznej bez ograniczeń	
Projektant	Artur RASINSKI	MAZ/0214/POOE/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	Jacek ZGIEP	MAZ/0422/POOE/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant	Kinga LEWANDOWSKA	MAZ/0425/PWBS/23 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający	Jakub BRZOZOWSKI	MAZ/0503/POOS/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant	Rafał WOJTOWICZ	DOŚ/0146/PWBKs/22 w specjalności sterowanie ruchem kolejowym	
Sprawdzający	Karol PYTEL	WRR-I-7131-4/2003 w specjalności sterowanie ruchem kolejowym	
Projektant	Zbigniew OSTRZYCKI	1933/00/U w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń	
Sprawdzający	Bogdan STARZECKI	WKP/0298/PWOT/06 w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń	

Miejscowość Warszawa	Data: 03.2025	Kod projektu: 231102SOKO	Wersja: 02
-------------------------	------------------	-----------------------------	---------------

Załącznik nr 1 do strony tytułowej/ Identyfikatory działek ewidencyjnych,

na których usytuowane są obiekty budowlane

(dot. całej inwestycji):

142901_1.0001.4010/108
142901_1.0001.4010/76
142901_1.0001.4010/81
142901_1.0001.4010/74
142901_1.0001.4010/30
142901_1.0001.4010/41
142901_1.0001.4010/58
142901_1.0001.4010/46
142901_1.0001.4010/83
142908_2.0002.52/1
142902_2.0028.208
142902_2.0028.360
142902_2.0002.263
142902_2.0003.44
142902_2.0001.606
142902_2.0001.621
142902_2.0010.657
142902_2.0020.246
142610_2.0011.59
142610_2.0015.39
142610_2.0015.26
142610_2.0015.8
142610_2.0017.479/7
142610_2.0017.362/8
142610_2.0017.362/6
142610_2.0017.353/11
142610_2.0017.363/2
142610_2.0017.537
142610_2.0017.633
142610_2.0017.374
142610_2.0017.472
142610_2.0017.475
142610_2.0010.678/1
142610_2.0001.888/1
142610_2.0001.876/1
142608_2.0019.768

142608_2.0019.754/13
142608_2.0019.754/14
142608_2.0019.754/18
142608_2.0019.754/6
142608_2.0019.754/10
142608_2.0019.754/11
142608_2.0026.578/6
142608_2.0026.567/1
142608_2.0026.578/8
146401_1.0124.1/26
146401_1.0124.1/25
146401_1.0124.1/16
146401_1.0124.1/23
146401_1.0122.1/68
146401_1.0122.2
146401_1.0122.1/71
146401_1.0121.1/163

Załącznik nr 2 do strony tytułowej/ Spis zawartości Projektu Budowlanego

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Projekt zagospodarowania terenu

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2. Rozbiórka i przebudowa dróg szynowych wraz z odwodnieniem
3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg
4. Rozbiórka, przebudowa, budowa i remont obiektów inżynierskich
 - 4.1. Rozbiórka przepustu kolejowego w km 91+213
 - 4.2. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 92+217
 - 4.3. Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 92+612
 - 4.4. Rozbiórka i budowa przepustu drogowego w km 92+612
 - 4.5. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 95+095
 - 4.6. Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 96+173
 - 4.7. Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 98+104
 - 4.8. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 98+721
 - 4.9. Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 100+427
 - 4.10. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 103+518
 - 4.11. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 105+223
 - 4.12. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 107+035
 - 4.13. Budowa przepustu drogowego w km 107+035 P
 - 4.14. Budowa przepustu drogowego w km 107+035 L
 - 4.15. Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 109+381
 - 4.16. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 110+810
 - 4.17. Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 111+300
 - 4.18. Remont mostu kolejowego w km 113+016
 - 4.19. Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 114+189
 - 4.20. Rozbudowa mostu kolejowego w km 116+532
5. Rozbiórka, przebudowa i budowa kolejowych obiektów budowlanych
 - 5.1. Rozbiórka i budowa peronów na stacji i przystankach kolejowych
 - 5.2. Budowa budynków podstacji trakcyjnych i kabiny sekcijnej
 - 5.2.1. Budowa budynków podstacji trakcyjnych – instalacje sanitarne z przyłączami
6. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń sanitarnych
 - 6.1. Budowa kanalizacji deszczowej (odwodnienie peronu)
7. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych
8. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych
9. Budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych (w zakresie zasilania podstacji trakcyjnych)
10. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym
11. Budowa trakcji elektroenergetycznej
 - 11.1. Budowa trakcji elektroenergetycznej
 - 11.2. Budowa sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej – USLOS
 - 11.3. Budowa zasilaczy trakcyjnych i kabli powrotnych
12. Opinia geotechniczna

TOM III – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

13. Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne
14. BIOZ

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO STRONY TYTUŁOWEJ/ IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH,	3
ZAŁĄCZNIK NR 2 DO STRONY TYTUŁOWEJ/ SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	5
SPIS TREŚCI	6
WYKAZ SKRÓTÓW I OZNACZEŃ	7
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	9
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	11
CZĘŚĆ OPISOWA	13
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	13
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
2.1. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	13
2.2. Rozbiórki	15
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	15
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	18
3.3. Układ komunikacyjny	18
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	18
3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	18
3.6. Informacje i dane	18
SPIS NORM I PRZEPISÓW	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

WYKAZ SKRÓTÓW I OZNACZEŃ

Pojęcie/skrót	Opis
Eor	elektryczne ogrzewanie rozjazdów
IZ	Zakład Linii Kolejowych tj. właściwa terytorialnie jednostka zamawiającego odpowiadająca za eksploatację i utrzymanie infrastruktury
Kolizja	sytuacja, w której budowa lub przebudowa infrastruktury w miejscu przecięcia z istniejącymi sieciami lub urządzeniami (dreny, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego, itp.) powoduje naruszenie tych sieci lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie innych zmian w związku z przyjętą technologią robót przez Wykonawcę.
LPN	Linia Potrzeb Nietrakcyjnych (linia zasilająca średniego napięcia - SN)
OSD	Operator Systemu Dystrybucyjnego, w odniesieniu do energii elektrycznej
PFU	Program Funkcjonalno-Użytkowy
PKP PLK S.A.	Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie
PL-2000	układ współrzędnych płaskich prostokątnych
Sbl	Wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa
CASDIP	Centralna Aplikacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – platforma programowa umożliwiająca generowanie treści audio-wizualnych na potrzeby informacji pasażerskiej, a także sterowanie elementami prezentacji informacji wizualnej i wygłaszaniem komunikatów megafonowych poprzez systemy informacji pasażerskiej
CSDIP	Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – scentralizowany zespół urządzeń połączonych z CASDIP i służących do przetwarzania danych o planie i wykonaniu ruchu pociągów oraz prezentacji podróży na stacjach, przystankach osobowych oraz w budynkach dworcowych informacji wizualnych i dźwiękowych o realizacji rozkładu jazdy pociągów pasażerskich, a także dotyczących ostrzeżeń i zmian w kursowaniu pociągów oraz komunikatów awaryjnych
SMS	System Zarządzania Bezpieczeństwem
SMW	System Monitoringu Wizyjnego – system CCTV stosowany do zdalnego nadzoru obiektów i zarządzania materiałem wideo, obejmujący infrastrukturę kolejową przeznaczoną do obsługi ruchu pasażerskiego. W skład SMW wchodzi podsystem: SPA System Przywoławczo-Alarmowy – zespół urządzeń umożliwiający komunikację podróży na obiektach z obsługą w sytuacjach alarmowych i zagrożenia
SRK	sterowanie ruchem kolejowym
Ssp	samoczynny system przejazdowy
SWI	System Wymiany Informacji – system wymiany informacji pomiędzy dyżurnym ruchu i dróżnikiem przejazdowym wraz z urządzeniem informującym dróżnika o zbliżaniu się pociągu do przejazdu

Pojęcie/skrót	Opis
TSI	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności
TSI Energia	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie podsystemu strukturalnego „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej
TSI PRM	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
UZZK	Urządzenie Zdalnej Kontroli – urządzenie nadzoru informujące o stanie pracy urządzeń ssp oraz pozwalające na wprowadzanie poleceń sterujących do ssp
ZOPI	Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych – zespół specjalistów wspomagający Zespół Projektowy w Centrum Realizacji Inwestycji w ocenie dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu, która to ocena jest podstawą do odbioru elementów zamówienia

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn.:

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokotów Podlaski – Siedlce” realizowanego w ramach programu uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku







w zakresie

PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Projekt zagospodarowania terenu

został sporządzony/sprawdzony przeze mnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w związku z zapisami w art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz ust. 3e Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2024 pozycja 725 z późniejszymi zmianami) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, co potwierdzam złożonym poniżej podpisem.

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant	Dariusz DERLACZ	LOD/2647/POOKo/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
Sprawdzający	Kaja NADGRODKIEWICZ	MAZ/0005/PBKI/21 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
Projektant	Tomasz PRUSAKOWSKI	WAM/0133/POOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant	Marcin GUZENDA	MAZ/0197/POOD/04 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający	Michał SZLACHTA	MAZ/0014/PWBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant	Łukasz KONIECZKO	OPL/1743/PWBKb/19 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający	Cezary MAKSYMIOUK	LUB/0222/POOK/09 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Projektant	Bartosz JUSIK	WKP/0383/PWOM/19 w specjalności inżynierskiej mostowej	
Sprawdzający	Robert ŁOPATKA	WKP/0315/POOM/12 w specjalności mostowej	
Projektant	Marek BLAT	MAZ/0544/PWBE/15 w specjalności energetycznej bez ograniczeń	
Sprawdzający	Tadeusz LIS	Wa-10/02 w specjalności energetycznej bez ograniczeń	
Projektant	Artur RASINSKI	MAZ/0214/POOE/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	Jacek ZGIEP	MAZ/0422/POOE/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant	Kinga LEWANDOWSKA	MAZ/0425/PWBS/23 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający	Jakub BRZOZOWSKI	MAZ/0503/POOS/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant	Rafał WOJTOWICZ	DOŚ/0146/PWBKs/22 w specjalności sterowanie ruchem kolejowym	
Sprawdzający	Karol PYTEL	WRR-I-7131-4/2003 w specjalności sterowanie ruchem kolejowym	
Projektant	Zbigniew OSTRZYCKI	1933/00/U w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń	
Sprawdzający	Bogdan STARZECKI	WKP/0298/PWOT/06 w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń	
Miejscowość Warszawa	Data: 03.2025	Kod projektu: 231102SOKO	Wersja: 02

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn.:








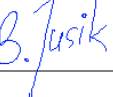




Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokotów Podlaski – Siedlce” realizowanego w ramach programu uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

w zakresie

PROJEKT BUDOWLANY TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Projekt zagospodarowania terenu

został uzgodniony wielobranżowo co potwierdzamy poniżej złożonymi podpisami:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant	Dariusz DERLACZ	LOD/2647/POOKo/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
Sprawdzający	Kaja NADGRODKIEWICZ	MAZ/0005/PBKI/21 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
Projektant	Tomasz PRUSAKOWSKI	WAM/0133/POOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant	Marcin GUZENDA	MAZ/0197/POOD/04 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający	Michał SZLACHTA	MAZ/0014/PWBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	
Projektant	Łukasz KONIECZKO	OPL/1743/PWBKb/19 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający	Cezary MAKSYMIOUK	LUB/0222/POOK/09 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Projektant	Bartosz JUSIK	WKP/0383/PWOM/19 w specjalności inżynierskiej mostowej	
Sprawdzający	Robert ŁOPATKA	WKP/0315/POOM/12 w specjalności mostowej	
Projektant	Marek BLAT	MAZ/0544/PWBE/15 w specjalności energetycznej bez ograniczeń	
Sprawdzający	Tadeusz LIS	Wa-10/02 w specjalności energetycznej bez ograniczeń	
Projektant	Artur RASINSKI	MAZ/0214/POOE/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Sprawdzający	Jacek ZGIEP	MAZ/0422/POOE/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant	Kinga LEWANDOWSKA	MAZ/0425/PWBS/23 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający	Jakub BRZOSOWSKI	MAZ/0503/POOS/06 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant	Rafał WOJTOWICZ	DOŚ/0146/PWBKs/22 w specjalności sterowanie ruchem kolejowym	
Sprawdzający	Karol PYTEL	WRR-I-7131-4/2003 w specjalności sterowanie ruchem kolejowym	
Projektant	Zbigniew OSTRZYCKI	1933/00/U w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń	
Sprawdzający	Bogdan STARZECKI	WKP/0298/PWOT/06 w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń	

Miejscowość	Data:	Kod projektu:	Wersja:
Warszawa	03.2025	231102SOKO	02

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest:

Inwestycja pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce” realizowanego w ramach programu uzupełnienia lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

Przedmiotem opracowania jest:

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

2.1.1. Rozbiórka i przebudowa dróg szynowych wraz z odwodnieniem

Linia kolejowa nr 55 jest linią pierwszorzędą o długości 29,762 kilometrów. Linia bierze swój początek w koźle oporowym na stacji Sokołów Podlaski w km 90,101 a kończy się na stacji Siedlce w rozjeździe nr 7 w km 119,863. Linia nr 55 na stacji Siedlce dochodzi do linii nr 31. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem linia nr 55 jest linią jednotorową, normalnotorową, niezelektryfikowaną, pasażersko-towarową, linia ma znaczenie pozostałe. Obecnie na linii prowadzony jest wyłącznie ruch towarowy.

Prędkość konstrukcyjna na linii wynosi 100 km/h, jednak ze względu na zły stan techniczny infrastruktury prędkość pociągów wynosi obecnie 40-60 km/h.

Odwodnienie linii kolejowej nr 55 na przeważającej części odbywa się poprzez rowy boczne, poprzez spływ na przyległy teren a także za pomocą systemu drenarskiego (na stacji Sokołów Podlaski oraz Siedlce).

2.1.2. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej znajduje się 25 przejazdów kolejowo-drogowych

2.1.3. Rozbiórka i budowa peronów na stacji i przystankach kolejowych

Na stacji Sokołów Podlaski znajdują się dwa perony: nr 1 jest jednokrawędziowy, przy wschodniej stronie toru nr 2, peron nr 2 – dwukrawędziowy, pomiędzy torem nr 1 a 2.

Na przystanku Bielany Podlaskie przy zachodniej stronie toru znajduje się jeden peron jednokrawędziowy.

Na przystanku Podnieśno pomiędzy torem nr 3 a 1 znajduje się jeden peron dwukrawędziowy.

Na przystanku Borki Siedleckie przy zachodniej stronie toru znajduje się jeden peron jednokrawędziowy.

2.1.4. Rozbiórka, przebudowa, budowa i remont obiektów inżynierskich

Zestawienie obiektów istniejących:

Lp.	Km	Numer linii	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Charakterystyka techniczna obiektu
1	91+213	55	przepust kolejowy	rów	płytowy żelbetowy (wg karty ewidencyjnej)
2	92+217	55	przepust kolejowy	rów	rurowy betonowy
3	92+612	55	most kolejowy	ciek	blachownicowy stalowy

Lp.	Km	Numer linii	Rodzaj obiektu	Przeszkoda	Charakterystyka techniczna obiektu
4	95+095	55	przepust kolejowy	rów	rurowy betonowy
5	96+173	55	most kolejowy	ciek	blachownicowy stalowy
6	98+104	55	most kolejowy	ciek	płytowy żelbetowy
7	98+721	55	przepust kolejowy	rów	płytowy żelbetowy
8	100+427	55	most kolejowy	ciek	płytowy żelbetowy
9	103+518	55	przepust kolejowy	rów	płytowy żelbetowy
10	105+223	55	przepust kolejowy	rów	płytowy żelbetowy
11	107+035	55	przepust kolejowy	rów	płytowy żelbetowy
12	109+381	55	most kolejowy	ciek	płytowy żelbetowy
13	110+810	55	przepust kolejowy	rów	rurowy betonowy
14	111+300	55	przepust kolejowy	rów	płytowy żelbetowy
15	113+016	55	most kolejowy	ciek	kratownicowy stalowy
16	114+189	55	most kolejowy	ciek	blachownicowy stalowy
17	116+532	55	most kolejowy	rów	ramowy żelbetowy (wg karty ewidencyjnej)
18	118+435	55	wiadukt drogowy	LK 55	belkowy żelbetowy
19	118+440	55	kładka technologiczna	LK 55	blachownicowy stalowy
20	119+747	55	wiadukt kolejowy	droga	blachownicowy stalowy
21	119+765	55	kładka technologiczna	LK 55	ramowy stalowy

2.1.5. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych

Linia kolejowa nr 55 jest linią jednotorową, pierwszorzędą, niezelektryfikowaną, pasażersko – towarową.

2.1.6. Budowa trakcji elektroenergetycznej

W stanie istniejącym nie ma takiej infrastruktury.

2.1.7. Budowa kanalizacji deszczowej (odwodnienie peronu)

W obrębie projektowanego peronu na stacji Sokotów Podlaski znajduje się system odwodnienia torowego oraz podziemne instalacje innych branż. W km ~91+0895 lk nr 55 w miejscu lokalizacji peronu, znajduje się semafor wymagający przebudowy lub zmiany lokalizacji.

2.1.8. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Stacja Sokotów Podlaski

Stacja posiada trzy tory przebiegowe. Tory nr 1 i nr 2 posiadają przebiegi w jednym kierunku – wyjazd pociągów towarowych w kierunku do st. Siedlce. Tor nr 3 posiada przebiegi w obu kierunkach. Dodatkowo stacja posiada 3 tory boczne odstawcze, 2 tory ładunkowe, 1 tor zdawczo-odbiorczy (tor nr 13), tor wyciągowy, 1 tor dojazdowy.

Do sterowania ruchem kolejowym służą urządzenia kluczowe z sygnalizacją świetlną.

W stacji zlokalizowane są dwa przejazdy kolejowo-drogowe kat. A w km 90+613 i w km 91+204, które obsługiwane są z nastawni dysponującej „Sk”.

Szlak Sokotów Podlaski – Siedlce

Ruch pociągów na szlaku Sokotów Podlaski – Siedlce prowadzi się po torze nr 1 w oparciu o jednodostępową pólśamoczną dwukierunkową komputerową blokadę z kontrolą niezajętości toru szlakowego bez obsługi bloku końcowego typu ESTW.

Brak istniejących zabudowanych urządzeń SRK na przejazdach kolejowo-drogowych.

Stacja Siedlce

Na stacji Siedlce zabudowane są komputerowe urządzenia wewnętrzne ESTW L 5 – THALES z 2016 roku.

2.1.9. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych

W ramach innego zadania „Budowa medium transmisyjnego dla urządzeń srk i łączności na linii kolejowej nr 55 na odcinku Sokotów Podlaski – Siedlce” zabudowane zostało medium transmisyjne:

po prawej stronie toru we wspólnym rowie kabla szlakowego optotelekomunikacyjnego oraz kabla miedzianego oraz po lewej stronie toru kabla optotelekomunikacyjnego jako kabla domykającego pętlę transmisyjną, wraz z kablem lokalizacyjnym.

2.2. Rozbiórki

Projektuje się rozbiórki obiektów inżynierskich, układu torowego oraz przejazdów kolejowo drogowych zgodnie z dokumentacją branżową.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.1.1. Rozbiórka i przebudowa dróg szynowych wraz z odwodnieniem

Linia kolejowa nr 55 po przebudowie będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- $V_{kons}=120$ km/h
- $V_{max}=120$ km/h
- $V_{tmax}=120$ km/h
- $V_{min}=60$ km/h
- typ linii wg standardów technicznych – M120
- typ linii wg TSI: P4/F1
- skrajnia: GPL-2
- długość peronów: 200 m
- max. długość pociągu: 750 m

W ramach planowanej przebudowy torów szlakowych i głównych zasadniczych linii nr 55 niezbędna będzie rozbiórka dotychczasowej nawierzchni torowej na całej długości przedmiotowych torów.

Ponadto w ramach prac rozbiórkowych należy rozebrać parzystą grupę torów na stacji Sokotów Podlaski w celu zabudowy nawierzchni toru głównego dodatkowego nr 2.

Rozebrać należy także układ torowy na stacji Podnieśno nie podlegający przebudowie oraz w obrębie bocznicy szlakowej Strzała. Szczegółowy zakres rozbiórek został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

3.1.2. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg

W ramach niniejszej inwestycji projektują się:

- DR-01 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. A w km 90+613 LK55
- DR-02 – Budowa dojścia do peronu w km 90+868 LK55
- DR-03 – Przebudowa drogi gminnej od km 90+849 do km 91+142 LK55
- DR-04 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. A w km 91+204 LK55
- DR-05 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 92+515 LK55
- DR-06 – Budowa drogi równoległej od km 92+515 do km 93+412 LK55
- DR-07 – Budowa placu do zawracania w km 93+412 LK55
- DR-08 – Rozbiórka przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 93+412 LK55
- DR-09 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 94+907 LK55, budowa placu dla obsługi technicznej oraz budowa dojścia do peronu
- DR-10 – Budowa drogi wewnętrznej w km 95+990 LK55
- DR-11 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 96+025 LK55
- DR-12 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 97+194 LK55
- DR-13 – Budowa drogi równoległej w km od 97+194 do km 97+620 LK55
- DR-14 – Rozbiórka przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 97+620 LK55
- DR-15 – Budowa placu do zawracania w km 97+620 LK55
- DR-16 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 98+499 LK55
- DR-17 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 99+278 LK55 oraz budowa placu do obsługi technicznej w km 99+278 LK55
- DR-18 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. B w km 100+262 LK55
- DR-19 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 101+289 LK55
- DR-20 – Rozbiórka przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 102+050 LK55
- DR-21 – Budowa drogi równoległej w km od 101+289 do 102+856 LK55
- DR-22 – Rozbiórka przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 102+856 LK55
- DR-23 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 104+252 LK55, przebudowa drogi wewnętrznej, budowa placu dla obsługi technicznej i dojścia do peronów
- DR-24 – Rozbiórka przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 105+517 LK55
- DR-25 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 106+850 LK55
- DR-26 – Budowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do podstacji trakcyjnej w km 107+000 LK55
- DR-27 – Rozbiórka przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 107+555 LK55
- DR-28 – Przebudowa drogi równoległej strona lewa w km 106+850 – 108+340 LK55
- DR-29 – Budowa drogi równoległej strona prawa w km 106+850 – 108+340 LK55
- DR-30 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 108+340 LK55
- DR-31 – Budowa drogi równoległej strona prawa w km 108+340 – 109+005 LK55
- DR-32 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 109+143 LK55
- DR-33 – Przebudowa drogi wewnętrznej w km 111+719 LK55 oraz budowa placu dla obsługi technicznej w km 111+719 LK55
- DR-34 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 111+719 LK55
- DR-35 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 113+586 LK55
- DR-36 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 114+846 LK55
- DR-37 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. B w km 115+725 LK55, Budowa dojścia do peronu w km 115+680 LK55
- DR-38 – Budowa placu dla obsługi technicznej w km 115+820 LK55
- DR-39 – Przebudowa przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 117+745 LK55

3.1.3. Rozbiórka i budowa peronów na stacji i przystankach kolejowych

Na stacji Sokółów Podlaski pomiędzy torem nr 1 a torem nr 2 przewidziano budowę dwukrawędziowego peronu wraz z prowadzącym do niego od strony północnej dojściem w postaci chodnika. Istniejące perony zostaną poddane rozbiórce.

Projektuje się również budowę 6 nowych peronów jednokrawędziowych:

- P. O. Przywózki
- P. O. Bielany Podlaskie
- P. O. Stany Duże
- P. O. Suchożebry
- P. O. Borki Siedleckie
- P. O. Strzała

3.1.4. Rozbiórka, przebudowa, budowa i remont obiektów inżynierskich

Zestawienie obiektów projektowanych:

- Rozbiórka przepustu kolejowego w km 91+213
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 92+217
- Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 92+612
- Rozbiórka i budowa przepustu drogowego w km 92+612
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 95+095
- Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 96+173
- Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 98+104
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 98+721
- Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 100+427
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 103+518
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 105+223
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 107+035
- Budowa przepustu drogowego w km 107+035 P
- Budowa przepustu drogowego w km 107+035 L
- Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 109+381
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 110+810
- Rozbiórka i budowa przepustu kolejowego w km 111+300
- Przebudowa mostu kolejowego w km 113+016
- Rozbiórka i budowa mostu kolejowego w km 114+189
- Rozbudowa mostu kolejowego w km 116+532

3.1.5. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych

Dla zasilania urządzeń i instalacji dla poszczególnych obiektów projektuje się:

- nowe przyłącze z sieci elektroenergetycznej PGE Energetyka S.A. na napięciu 0,4 kV, do zasilania projektowanych oświetlenia przystanków kolejowych,
- nowe przyłącze z sieci elektroenergetycznej PGE Energetyka S.A. na napięciu 0,4 kV, do zasilania projektowanych oświetlenia przejazdów kolejowych,
- nowe przyłącze z sieci elektroenergetycznej PGE Energetyka S.A. na napięciu 0,4 kV, do zasilania projektowanych zasilań nowych kontenerów SRK,

Zasilania wykonane będą liniami kablowymi, układanymi od złączy kablowo-pomiarowych z układami pomiarowo-rozliczeniowymi.

3.1.6. Budowa trakcji elektroenergetycznej

W ramach zadania przewiduje się elektryfikację LK 55 na odcinku od km 90+104 do km 119+870 polegającą na budowie trakcji elektroenergetycznej (sieci trakcyjnej), budowie i przebudowie sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej, budowie zasilaczy i kabli powrotnych, budowie kabiny sekcyjnej oraz budowie podstacji trakcyjnych i linii zasilających podstacje trakcyjne.

Zastosowane będą materiały spełniające wymagania techniczne określone w dokumentach normatywnych i pozytywnie zweryfikowane pod względem możliwości stosowania na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A., (potwierdzone wydaniem odpowiedniego dopuszczenia), jak również będą zgodne z Katalogiem Sieci Trakcyjnej 3 kV prądu stałego – opracowanie Warszawa 2004 z późniejszymi uzupełnieniami, postanowieniami punktu 3.7 Wytycznych let-107 oraz przepisami Prawa budowlanego. W uzasadnionych przypadkach, wynikających z warunków terenowych i/lub względów eksploatacyjnych, dopuszcza się za zgodą Zamawiającego zastosowanie elementów sieci/urządzeń sieci trakcyjnej wykonanych w oparciu o indywidualną dokumentację projektową.

3.1.7. Budowa kanalizacji deszczowej (odwodnienie peronu)

Wody opadowe z peronu na stacji Sokotów Podlaski będą odprowadzane poprzez system odwodnienia liniowego i kanalizację deszczową do istniejącego odwodnienia torowego.

3.1.8. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym

W ramach niniejszego zadania, w związku z projektowaną zmianą układu torowego, planowany jest demontaż oraz ponowny montaż istniejących urządzeń srk w celu dostosowania urządzeń do nowego układu torowego.

3.1.9. Rozbiórka, przebudowa i budowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych

W ramach niniejszego zadania należy zabudować systemy TVU na przejazdach kolejowo – drogowych w km 91.204, 94.907, 104.252, 108.34, 111.719 i 117,745. Przejazdy kolejowo-drogowe będą kat. B. Na stacji towarowej Podnieśno należy zabudować TVU SKP z podglądem u dyżurnego ruchu. Należy wybudować przyłącza do kontenerów ssp i innych niezbędnych obiektów wykorzystując kable szlakowe wybudowane w innym kontrakcie.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Wody opadowe z torowiska, peronów oraz dróg będą odprowadzane do istniejącego i projektowanego układu odwodnienia w postaci rowów.

3.3. Układ komunikacyjny

Nie dotyczy.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy.

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Stosowny wniosek o ustalenie lokalizacji linii kolejowej wraz z załącznikami stanowi podstawę do wystąpienia do Wojewody mazowieckiego w Warszawie. Decyzja wydana przez UW w Warszawie stanowić będzie podstawę oraz wytyczne do dokonania wycinek drzew i krzewów.

Teren porośnięty roślinnością niską charakterystyczną dla terenów kolejowych i przemysłowych.

3.6. Informacje i dane

3.6.1. Rodzaj ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosowny wniosek o ustalenie lokalizacji linii kolejowej wraz z załącznikami stanowi podstawę do wystąpienia do Wojewody mazowieckiego w Warszawie. Decyzja wydana przez UW w Warszawie stanowić będzie podstawę oraz wytyczne do wdrożenia ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu dla przedmiotowego zakresu inwestycji.

3.6.2. Informacje czy teren, na którym projektuje się zamierzenie budowlane wpisany jest do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków lub czy lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren na którym projektuje się zamierzenie budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków.

3.6.3. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

3.6.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na etapie realizacji:

3.6.4.1. W zakresie oddziaływania akustycznego

Uciążliwa akustycznie praca sprzętu budowlanego. – Emisja hałasu będzie charakteryzować się dużym natężeniem. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkotrwałym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą one realizowane.

3.6.4.2. W zakresie ochrony powietrza

Emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego - Emisja zanieczyszczeń będzie okresowa, krótkotrwała i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

3.6.4.3. W zakresie ochrony klimatu

Nie przewiduje się oddziaływania na klimat i jego zmiany.

3.6.4.4. W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego

Możliwe wycieki w trakcie tankowania maszyn i urządzeń budowlanych – Zagrożenie zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich środków i zakończy się wraz z zakończeniem realizacji inwestycji.

3.6.4.5. W zakresie oddziaływania na przyrodę

Projektowany obiekt nie naruszy zasobów przyrody, nie wpłynie ujemnie na istniejącą zieleń, powierzchnie ziemi oraz glebę. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie kolejowym.

3.6.4.6. W zakresie gospodarki odpadami

Wszystkie odpady, jakie powstaną na etapie budowy, będą magazynowane oraz zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Wykonawca robót budowlanych będzie postępować również zgodnie z instrukcjami PKP PLK S.A..

Wytworzone na poszczególnych etapach realizacji odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach bądź w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub na utwardzonym podłożu (w zależności od rodzaju odpadu), zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty celem dalszego gospodarowania odpadem.

Gleba i ziemia z wykopów zanieczyszczona w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi będzie przekazana do unieszkodliwienia, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Odpady komunalne będą magazynowane w sposób selektywny zgodnie z przyjętym prawem lokalnym.

Na etapie eksploatacji

3.6.4.7. W zakresie oddziaływania akustycznego

Przedmiotowe przedsięwzięcie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jednak zgodnie z zapisami we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zagrożenia zostały zidentyfikowane i zaproponowane działania minimalizujące w postaci ekranów akustycznych. Po uzyskaniu przedmiotowej decyzji zapisy w dokumentacji zostaną doprecyzowane.

3.6.4.8. W zakresie ochrony powietrza

Na etapie eksploatacji nie stwierdzono negatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

3.6.4.9. W zakresie ochrony klimatu

Nie przewiduje się oddziaływania na klimat i jego zmiany na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

3.6.4.10. W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego

Na etapie eksploatacji nie stwierdzono negatywnego oddziaływania w zakresie ochrony wód.

3.6.4.11. W zakresie oddziaływania na przyrodę

Projektowany obiekt nie naruszy zasobów przyrody, nie wpłynie ujemnie na istniejącą zieleń, powierzchnie ziemi oraz glebę.

3.6.4.12. W zakresie gospodarki odpadami

Na etapie eksploatacji sposób gospodarowanie z odpadami będzie wynikało z przepisów ustawy o odpadach oraz przepisów o ochronie środowiska.

3.6.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej (w szczególności drogi pożarowe oraz przeciwpożarowe zapotrzebowanie na wodę wraz z ich parametrami technicznymi)

Nie dotyczy.

3.6.6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

3.6.7. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami

Nie dotyczy.

3.6.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektów określony został na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725);
- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024 poz. 697);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie" (Dz.U. 1998 nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami);

Zasięg obszaru oddziaływania obiektów został przedstawiony w formie graficznej na załączonym planie zagospodarowania terenu i obszar oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane.

Otoczenie projektowanych obiektów budowlanych stanowi infrastruktura kolejowa.

SPIS NORM I PRZEPISÓW

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1786 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 54 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1336 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1587 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2023 poz. 1752 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023 poz. 1563 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2545 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie" (Dz.U. 1998 nr 151, poz. 987 z późniejszymi zmianami, Dz.U. 2014 poz. 867 oraz Dz.U.2018 poz. 1175),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10),

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Tabela 1

Lp.	Nazwa rysunku:	Nr rysunku:	Skala:
1	Plan zagospodarowania terenu	od PZ-00 do PZ-36	1:500