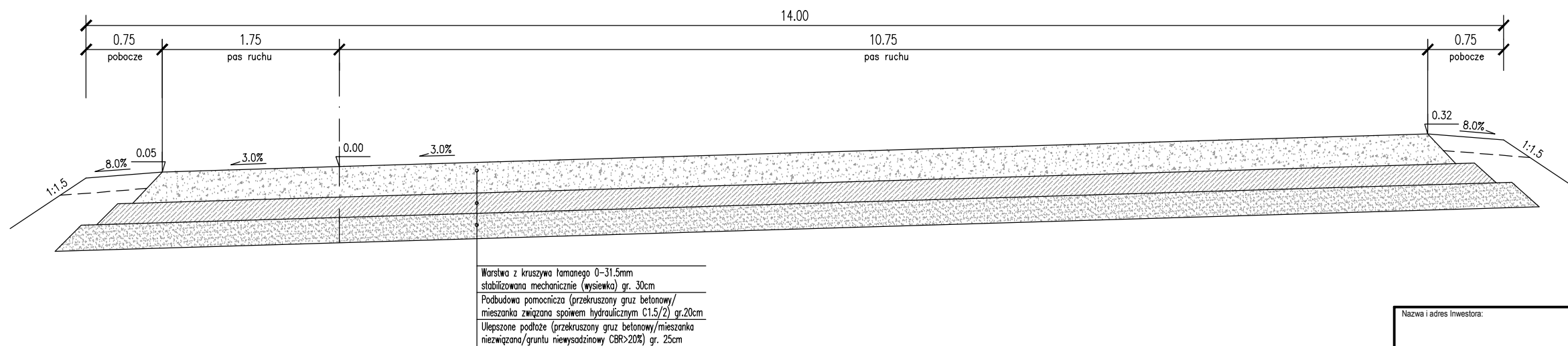





DR-15
Przekrój normalny
pla do zawracania – nawierzchnia tłuczniowa
km 97+620



Nazwa i adres Inwestora:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum: BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań		Konsorcjant: TRAFIKLAB sp. z o.o. ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa	
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum: Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań		Konsorcjant: TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa	
		Konsorcjant: INTOP Warszawa Sp. z o.o. ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku			
Adres obiektu budowlanego:			
Linia kolejowa nr 55 Sokołów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870 Województwo: mazowieckie; Powiat: sokołowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokołów Podlaski, Sokołów Podlaski, Bielany, Suchożebry, Siedlce, Miasto Siedlce			
Nazwa elementu projektu:			
PROJEKT BUDOWLANY TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg			
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
PROJEKTANT	Tomasz PRUSAKOWSKI	WAM/0133/POOD/16 w specjalności inżynierii drogowej	
PROJEKTANT	Marcin GUZENDA	MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	Michał SZLACHTA	MAZ/0014/PWBD/21 w specjalności inżynierii drogowej	
OPRACOWUJĄCY	Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapryk, Bartłomiej Szmorliński		
Umowa nr:	Stadium:	Branża:	Wersja:
90/101/0039/23/Z/I	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	02
Kod projektu:	Nazwa rysunku:		Skala:
231102SOKO	Przekroje normalne. DR-15		1:50
		Nr rysunku:	Nr strony:
		7.3-3	