

Informacja o przedmiocie zamówienia

Zadanie polega na naprawie/remoncie czterech obiektów inżynierskich w km 14,509 i 22,652 oraz przepustów w km 27,182 i 22,790 na linii nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie. Po wykonaniu prac obiekty będą eksploatowane z prędkością V_{max} 120km/h przy obciążeniu 221kN/oś , nacisk liniowy 71kN/m.

Projekty wykonawcze są w trakcie opracowywania.

Stan istniejący:

Mosty i przepusty znajdują się na linii nr 355 Ostrów Wielkopolski – Grabowo Wielkie. Jest to linia kolejowa pierwszorzędna, zelektryfikowana, jednotorowa znaczenia państwowego.

Konstrukcja obiektów:

Most w km 14 509 i 22 652 są obiektami stalowymi (blachownice) z jazdą na mostownicach, przyczółki betonowe. W obu obiektach uszkodzeniu uległy ciosy podłożyskowe. W km 14,509 uszkodzone są dwa ciosy podłożyskowe od strony Sośni Ostrowskich. Na ciosie prawym widoczne są spękania i rysy a na ciosie po stronie lewej głównie rysy i wycieki. W moście w km 22,652 uszkodzone są cztery ciosy podłożyskowe o różnym stopniu uszkodzenia. Widoczne są rysy, spękania i wycieki.

Nawierzchnia na obiekcie jest typu S60 na mostownicach.

Przepust w km 22,790 jest obiektem masywnym o konstrukcji płyty żelbetowej na przyczółkach z cegły. Skrzydła równoległe do toru wykonane z cegły. Obiekt jest obetonowany. Warstwa wierzchnia tynku jest głucha. Płyta nośna jest uszkodzona. Od spodu płyty widoczne są pęknięcia i ubytek betonu. Brak widocznych przecieków i wykwitów na płycie i przyczółkach. Brak balustrad i schodów skarpowych. Podczas przejazdu pociągu widoczne jest wyraźne uginanie przęsła w miejscu ubytku betonu. Z pęknięcia, które powstało po odpadnięciu fragmentu betonu podczas przejazdu pociągu wypadają pojedyncze ziarenka piasku.

Przepust w km 27,182 jest obiektem ceglany sklepieniem, skrzydła równoległe do toru. Obiekt wyremontowany w 2017r. jest w stanie dobrym. Na parapecie skrzydła po stronie lewej odpadły 3-5 cegieł.

Zakres prac do wykonania na obiektach podany jest w kosztorysach ofertowych.

Naprawy obiektów obejmują:

Most w km 14 509

- rozkręcić tor na długości pozwalającej na podniesienie przęsła aby wykonać nowe ciosy;
- podniesienie przęsła
- podbicie toru na dojazdach
- wykonanie dwóch nowych ciosów podłożyskowych wraz z konserwacją łożysk,
- opuszczenie przęsła
- ponowne dokręcenie toru

Most w km 22 652

- rozkręcić tor na długości pozwalającej na podniesienie przęsła aby wykonać nowe ciosy,
- podniesienie przęsła
- podbicie toru na dojazdach
- wykonanie czterech nowych ciosów podłożyskowych wraz z konserwacją łożysk,
- likwidacja wycieków na ścianie zapleczonej
- opuszczenie przęsła
- ponowne dokręcenie toru

Przeust w km 22 790

- demontaż nawierzchni torowej na długości przęsła i stref przejściowych,
- demontaż podkładów,
- montaż podkładów żelbetowych z demontażu,
- montaż toru dla przejazdu maszyn roboczych,
- wykonanie stref przejściowych dł. 20m na dojazdach,
- wymiana tłucznia na nowy wraz z zakupem,
- skucie luźnych elementów na przyczółkach i skrzydłach
- naprawa przyczółków i skrzydłach poprzez uzupełnienie brakującego materiału i wykonanie np. płaszcza żelbetowego,
- wymiana płyty nośnej na nową z dostosowaniem do obowiązującej skrajni, płytę należy zaprojektować na D4/140
- dostosowanie podpór do nowej płyty,
- wykonanie i montaż balustrad na parapetach płyty,
- wykonanie nowych schodów skarpowych wraz z poręczą równoległych do toru,
- reprofilacja skarp poprzez zebranie nadmiaru ziemi oraz wzmocnienie płytami ażurowymi skarp wypełnionych piaskiem z cementem,
- wykonanie zabezpieczenia hydrofobowego wszystkich elementów betonowych,
- usunięcie roślinności i zanieczyszczeń po 10m z każdej strony obiektu oraz pod obiektem po 5m przed i za obiektem
- uszynienie stalowych balustrad zwiernikiem TZD + pomiary jeżeli jest wymagane,
- wykonanie próbnego obciążenia

oraz wykonaniu wszystkich prac zawartych w dokumentacji projektowej a nie wyszczególnionych powyżej.

Przeust w km 27 182

- uzupełnienie brakujących cegieł w parapecie skrzydła 3-5szt.

Gwarancja dla przepustu w km 22,790 wynosi 5 lata

Gwarancja dla mostów w km 14,509 i 22,652 wynosi 3 lata

Gwarancja dla przepustu w km 27,182 wynosi 1 rok

Materiały budowlane

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Inne warunki wykonania umowy:

- Wykonawca skompletuje i przedstawi dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy i odbioru robót, a w szczególności: dokumentację powykonawczą, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, protokoły badań i sprawdzeń, protokoły technicznych odbiorów itp..
- Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą wraz z operatem kolaudacyjnym na tydzień przed odbiorem końcowym.
- Wykonawca przedstawi harmonogram realizacji zadania, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz), Plan Zapewnienia Jakości (PZJ), Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Prac (IBWR).

Opracowano na podstawie materiałów przetargowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.