

<div>Mesilo Engineering</div> <div>Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.</div> <div>ul. Kościuszki 34/L306</div> <div>50-012 Wrocław</div>						rewizja: <div>0</div>		Numer zestawienia: <div>14 L.M.</div>	
						strona: <div>1 / 1</div>			
						ciężar (na stronie): <div>378 [kg]</div>			
Zamawiający: PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze				Tytuł rysunku: <div>Wspornik balustrady</div>				Numer rysunku: <div>14</div>	
Poz.	Sztuk w elem.	Opis	Długość <div>[mm]</div>	Materiał	Ciężar jedn. profilu <div>[kg/m]</div>	Ciężar sztuki <div>[kg]</div>	Ciężar w elemencie <div>[kg]</div>	Ciężar ogółem <div>[kg]</div>	Uwagi
Element Wysyłkowy:		BS-1	sztuk:	1					
101	1	UPE140	14123	S355J2	15.7	222	222	222	
102	11	Bl. 10 x 121	194	S355J2	-	2	20	20	
105	11	L60x60x6	160	S355J2	5.42	1	10	10	
106	1	Bl. 6 x 116	14123	S355J2	-	77	77	77	
Dołączyć 44x (M16x55 kl.8.8 + 2x podkładka M16 + nakrętka M16)									
Element Wysyłkowy:		BS-2	sztuk:	11					
103	1	Bl. 15 x 114	124	S355J2	-	2	2	18	
Dołączyć 11x4= 44x (HIT-HY 200-A + HAS-U M12 kl.5.8)									
Element Wysyłkowy:		BS-3	sztuk:	2					
104	1	UPE100	1100	S355J2	10.9	12	12	24	
Dołączyć 2x3= 6x (HIT-HY 200-A + HAS-U M12 kl.5.8)									
Data:	12.01.2022		Ciężar całkowity (na str.) [kg]:					371	
			Ciężar całkowity (na str.) + 1.8% na spoiny [kg]:					378	