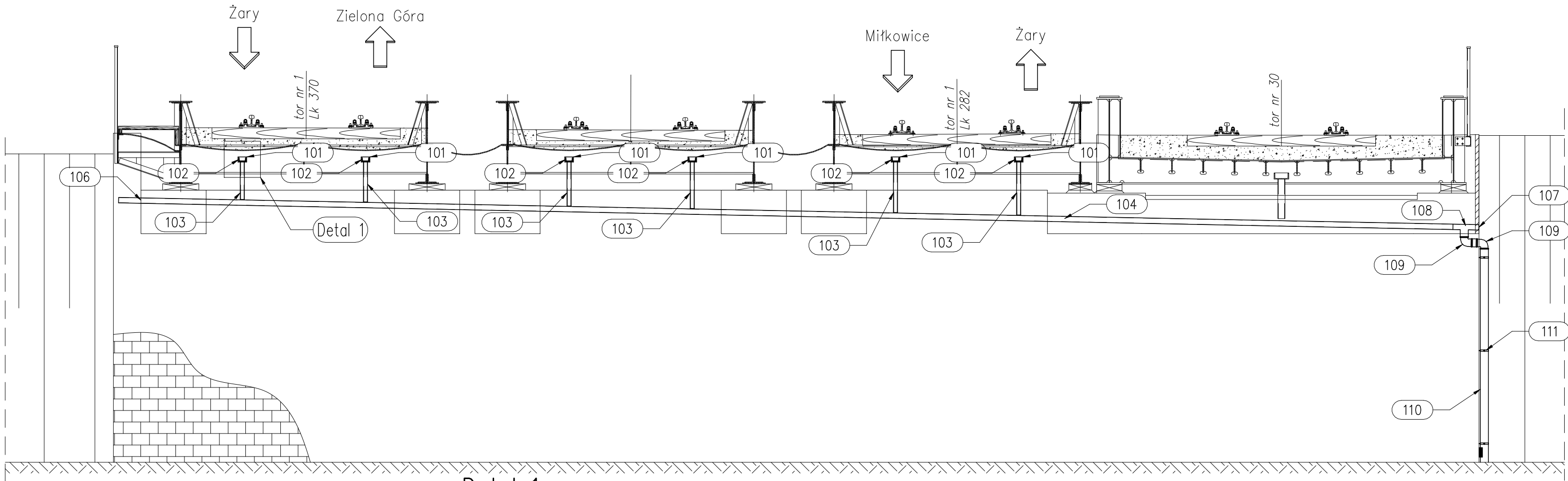


Widok na przyczółek

Skala 1:50

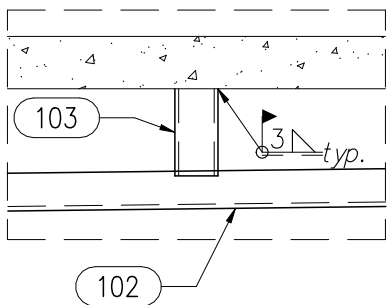
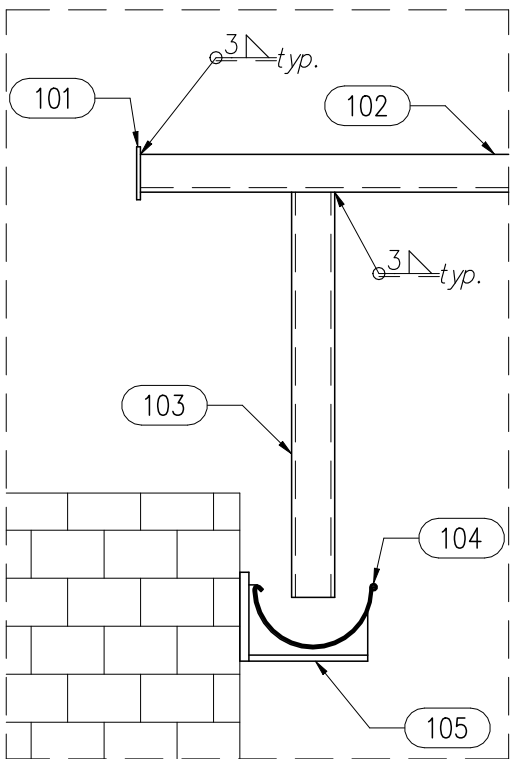


Detal 1

Skala 1:10

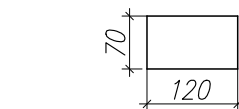
Detal połączenia ścisków z konstrukcją

Skala 1:10

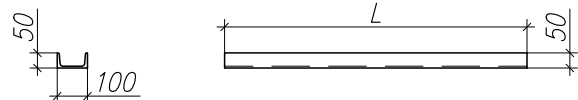


Bl.5x70... 120 Poz.101

Skala 1:10

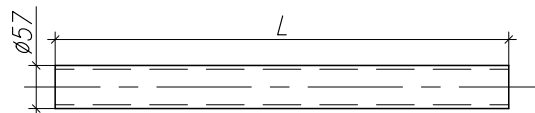


U100... 6750 Poz.102



RO 57,0x5,0... 8500 Poz.103

Skala 1:10



Uwagi:

1. Przed przystąpieniem do prac remontowych, należy zweryfikować wymiary otworów w poprzecznicach. W razie rozbieżności bezwzględnie zgłosić uwagi do projektanta.
2. Umieszczenie oraz spadek korytek odtworzyć według stanu istniejącego.
3. Do przedstawionej koncepcji przyłącza wykorzystano system rur PVC, można zastosować podobne rozwiązanie z rur stalowych ocynkowanych spełniających podane minimalne wymiary.
4. Elementy 102 podzielić na odpowiednie części i łączyć na długości spoiną czółową.
5. typ. – oznaczenie typowych spoin, wymiarów i elementów.
6. Wszystkie nieopisane spoiny konsultować z projektantem konstrukcji.
7. Spoiny czółowe 1/2V wykonać jako podpawane dla łączonych elementów o grubości większej od 10 mm.
8. Klasa wykonania konstrukcji EXC 3 wg PN-EN-1090.
9. Tolerancja wymiarów klasa B wg PN-EN ISO 13920.
10. Spoiny pachwinowe – klasa C wg PN-EN ISO 5817.
11. Spoiny czółowe – klasa B wg PN-EN ISO 5817.
12. Wszystkie spoiny należy wykonać i poddać badaniom zgodnie z PN-EN 1090-2, PN-EN 970, PN-EN 1435 i PN-EN 1712, PN-EN 1713, PN-EN 1714. Należy spełnić wytyczne dla konstrukcji mostowych.
13. Stopień przygotowania powierzchni Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 85013.
14. Elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie systemem antykorozyjnym, którego grubość powłok zabezpieczających wynosi min. 250 µm
15. Kategoria korozyjności C5 wg PN-EN ISO 12944-2.
16. Okres trwałości powłoki malarskiej H – długi (min 15 lat).
17. Kolor powłoki malarskiej zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej (RAL7047).
18. Rynny odwadniające umieścić wzdłuż przyczółków ze spadkiem w kierunku leja spustowego min. 2%.
19. Odtworzyć przyłącze rur spustowych według stanu istniejącego.
20. Uchwyty rynnowe zamocować w rozstawie max. 50 cm.
21. Rysunek przedstawia odwodnienie przy przyczółku ost. strony Żar. Przyczółek od strony Miłkowice wykonać analogicznie.
22. Lista materiałów zawiera elementy odwodnienia dla przyczółka od strony Żar.
23. Rysunki rozpatrywać łącznie.

Mesilo

Mesilo Engineering sp. z o.o. sp.k.

ul. Kościuszki 34/L306

50-012 Wrocław

ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

OBIEKT :  
Projekt wykonawczy remontu wiaduktu kolejowego w km 102,579  
linii nr 282 Miłkowice - Żary

DATA : grudzień 2021r.

SKALA : 1:25

Tytuł rysunku :  
Odwodnienie

Nr rys. : 11

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
OPRACOWAŁA:	inż. Joanna Wójt		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	