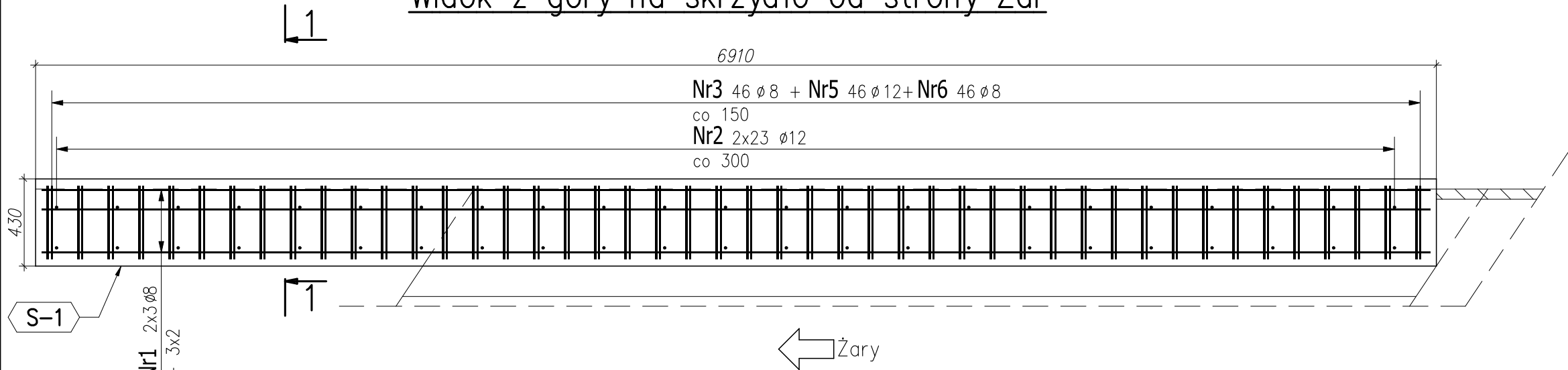
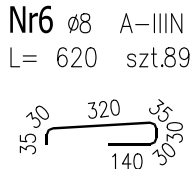
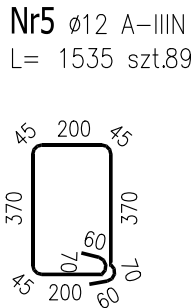
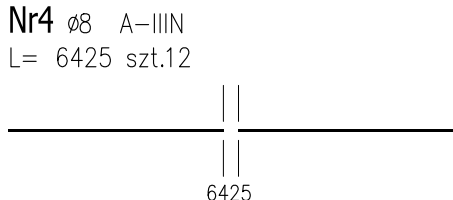
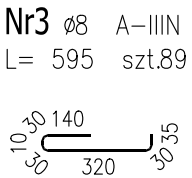
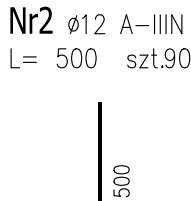
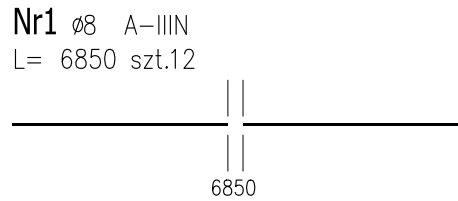
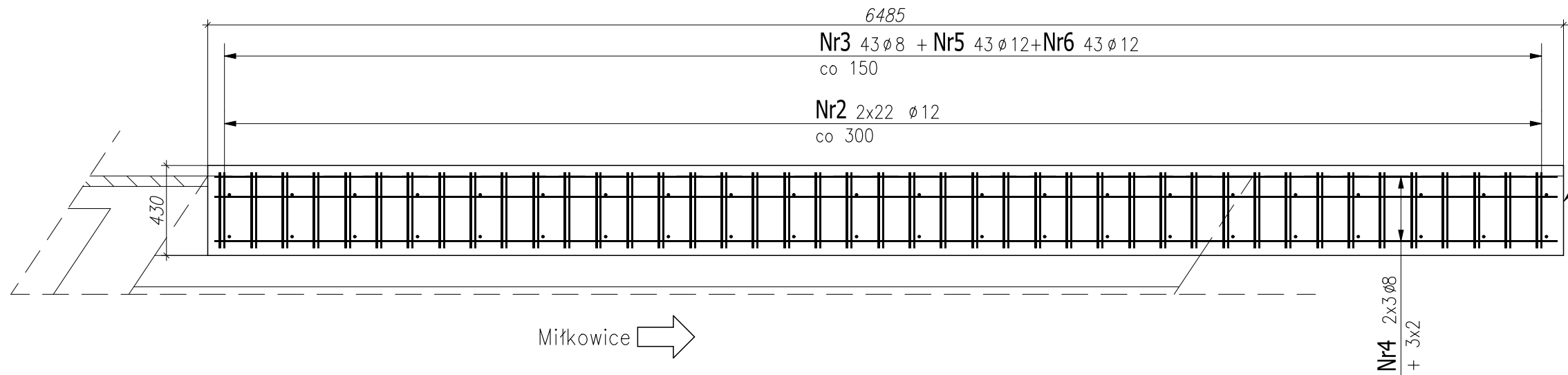


Widok z góry na skrzydło od strony Żar



Widok z góry na skrzydło od strony Miłkowice

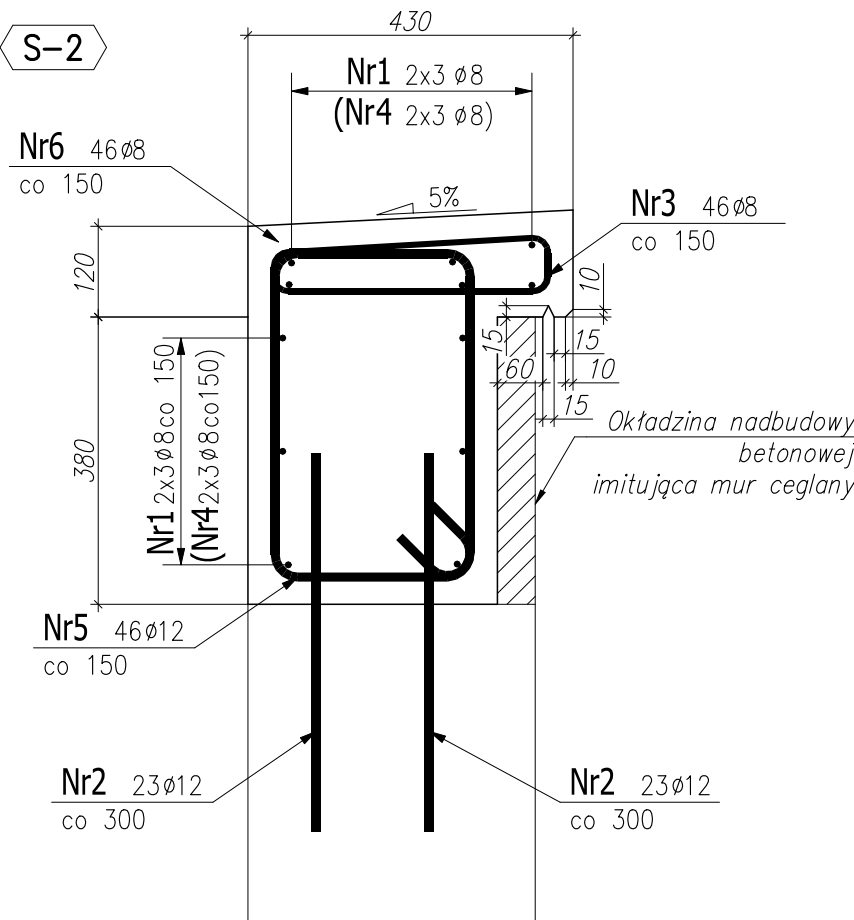


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

POZ.	NR PRĘTA	Ø [mm]	DŁUGOŚĆ [m]	ILOŚĆ			DŁ. ŁĄCZNA [m]	
				PRĘTÓW	x POZ.	RAZEM	A-IIIIN Ø8 Ø12	
Poz. S-1 – Nadbudowa skrzydła – 1 szt.								
S-1	1	8	6.850	12	1	12	82.20	
	2	12	0.500	46	1	46		23.00
	3	8	0.595	46	1	46	27.37	
	5	12	1.535	46	1	46		70.61
	6	8	0.620	46	1	46	28.52	
Poz. S-2 – Nadbudowa skrzydła – 1 szt.								
S-2	2	12	0.500	44	1	44		22.00
	3	8	0.595	43	1	43	25.59	
	4	8	6.425	12	1	12	77.10	
	5	12	1.535	43	1	43		66.01
	6	8	0.620	43	1	43	26.66	
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]							267.44	181.62
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]							0.395	0.888
MASA [kg]							105.64	161.28
MASA CAŁKOWITA [kg]							266.92	

Przekrój 1-1

Skala 1:10



Uwagi:

- Rysunek przedstawia szalunek oraz zbrojenie nadbudowy skrzydeł.
- Pręty opisane na przekroju 1-1 w nawiasie odnoszą się do nadbudowy skrzydła od strony Miłkowic.
- Dla prętów i strzemion podano długości mierzone po ich osi z uwzględnieniem wyokrąglenia.
- Na całej powierzchni przylegania elementów żelbetonowych do istniejącego skrzydła stosować pręty łączące (Nr 2) o średnicy min. 12, wklejane na min. 300 mm.
- Wklejanie wykonać przy użyciu żywicy epoksydowych zgodnie z technologią wybranego rozwiązania.
- Otulina prętów zbrojeniowych wynosi 30mm.
- W trakcie dojrzewania betonu, stosować jego pielęgnację.
- Beton należy zagęszczać za pomocą wibratorów mechanicznych.
- Rysunki rozpatrywać łącznie.

Mesilo Engineering sp. z o.o. sp.k. ul. Kościuszki 34/L306 50-012 Wrocław			
ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze			
OBIEKT : Projekt wykonawczy remontu wiaduktu kolejowego w km 102,579 linii nr 282 Miłkowice - Żary			DATA : grudzień 2021r.
Tytuł rysunku : Rysunek szalunkowo - zbrojeniowy nadbudowy skrzydeł			Nr rys. : 8
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
OPRACOWAŁA:	inż. Joanna Wójt		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	