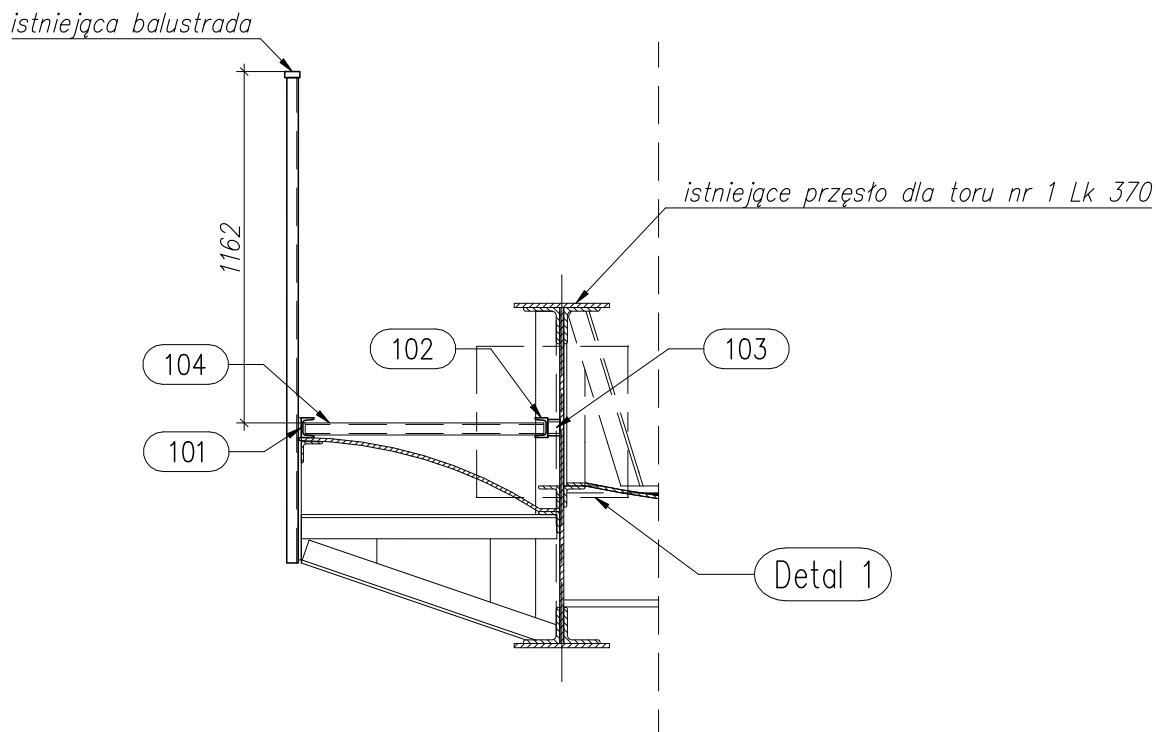
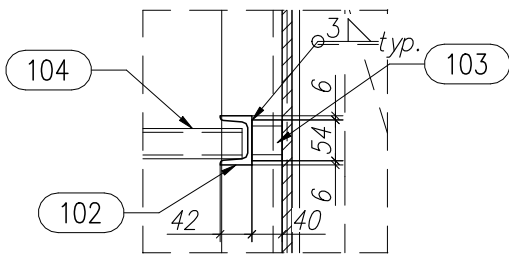


Widok z boku

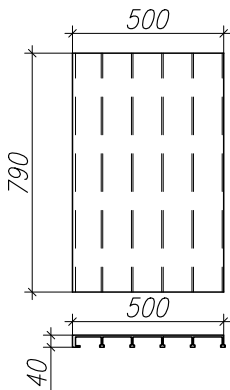


Detal 1

Skala 1:10



Pomost kompozytowy 40x500... 790 Poz.104



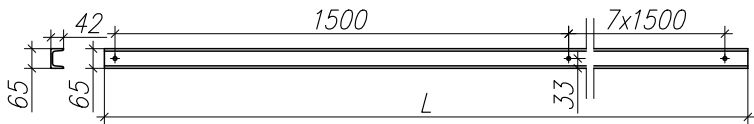
UWAGI:

1. Długość elementu 103 należy zweryfikować bezpośrednio na budowie po zdjęciu wymienianej dyliny.
2. Elementy 101 i 102 podzielić na fragmenty ułatwiające wsunięcie segmentów pomostu kompozytowego (poz. 104).
3. Stal – S235 J2
4. typ. – oznaczenie typowych spoin, wymiarów i elementów.
5. Wszystkie nieopisane spoiny wykonać jako dwustronne spoiny pachwinowe o grubości a równej $0,7t_2$, gdzie t_2 oznacza grubość cieńszej z łączonych blach.
6. Klasa wykonania konstrukcji EXC 3 wg PN-EN-1090.
7. Tolerancja wymiarów klasa B wg PN-EN ISO 13920.
8. Spoiny pachwinowe – klasa C wg PN-EN ISO 5817.
9. Spoiny czołowe – klasa B wg PN-EN ISO 5817.
10. Stopień przygotowania powierzchni Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 85013.
11. Zabezpieczenie antykorozyjne systemem antykorozyjnym, którego grubość powłok zabezpieczających wynosi min. 250 μ m.
12. Kategoria korozyjności C5 wg PN-EN ISO 12944-2.
13. Okres trwałości powłoki malarskiej H – długi (min 15 lat).
14. Kolor powłoki malarskiej zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej (RAL7074).
15. Wszystkie krawędzie swobodne fazować promieniem 2 mm.
16. Stal według list materiałowych.
17. Rysunki rozpatrywać łącznie.

E-1

Wykonać 1 szt.
Dołączyć 1x9 = 9x(M12x40 kl.8.8 + 2x podkładka M12 + nakrętka M12)

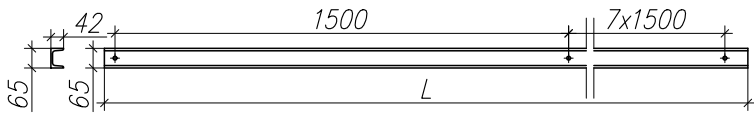
U65... 13800 Poz. 101



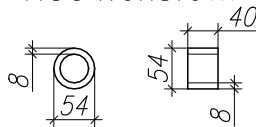
E-2

Wykonać 1 szt.
Dołączyć 1x9 = 9x(M12x80 kl.8.8 + 2x podkładka M12 + nakrętka M12)

U65... 13800 Poz. 102



R054.0x8.0... 40 Poz. 103



Mesilo Engineering sp. z o.o. sp.k.
ul. Kościuszki 34/L306
50-012 Wrocław

ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

OBIEKT :
Projekt wykonawczy remontu wiaduktu kolejowego w km 102.579
linii nr 282 Miłkowice - Żary

DATA : grudzień 2021r.

SKALA : 1:25

Tytuł rysunku :
Chodnik obsługi

Nr rys. : 17

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
OPRACOWAŁA:	inż. Joanna Wójt		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	