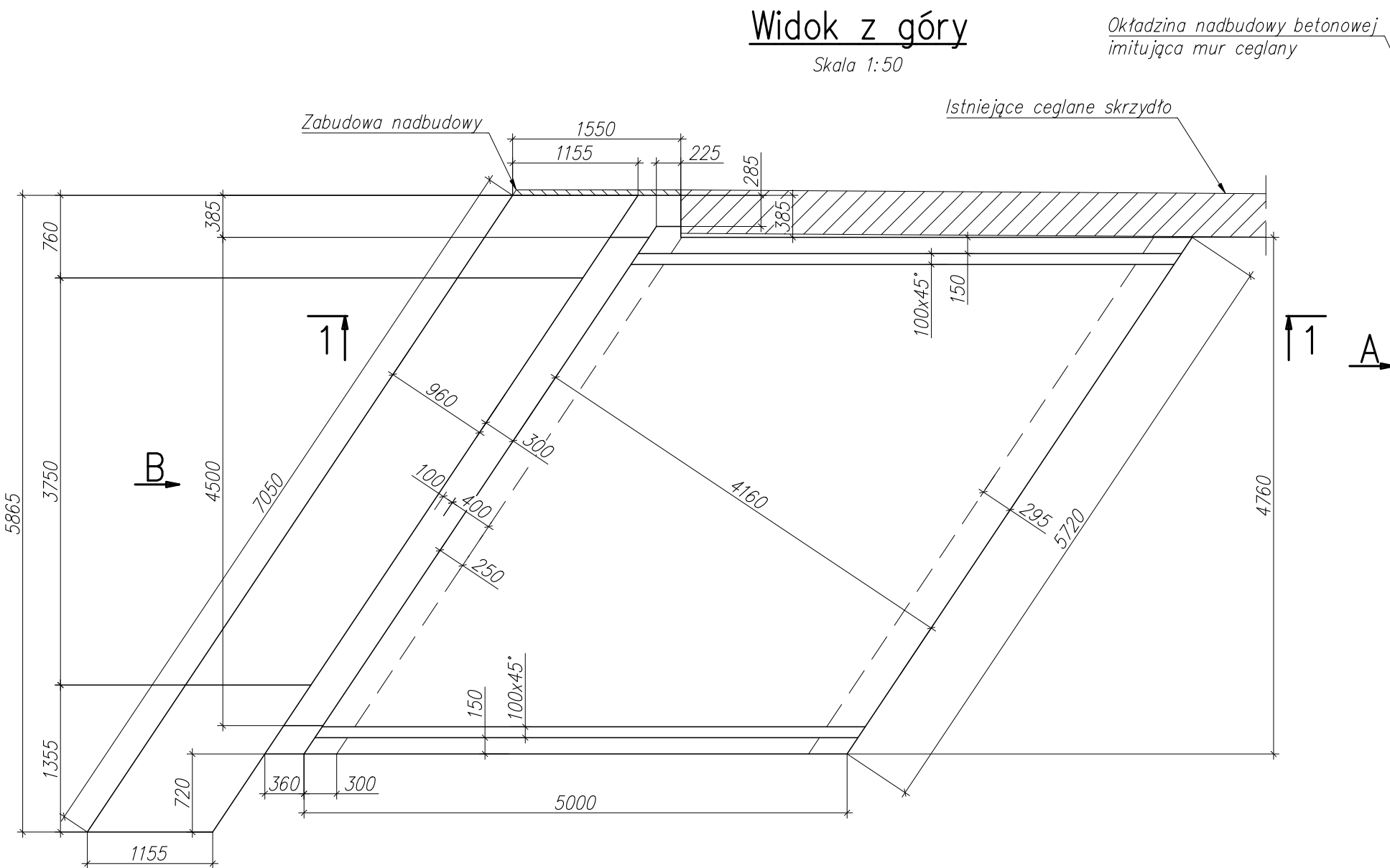
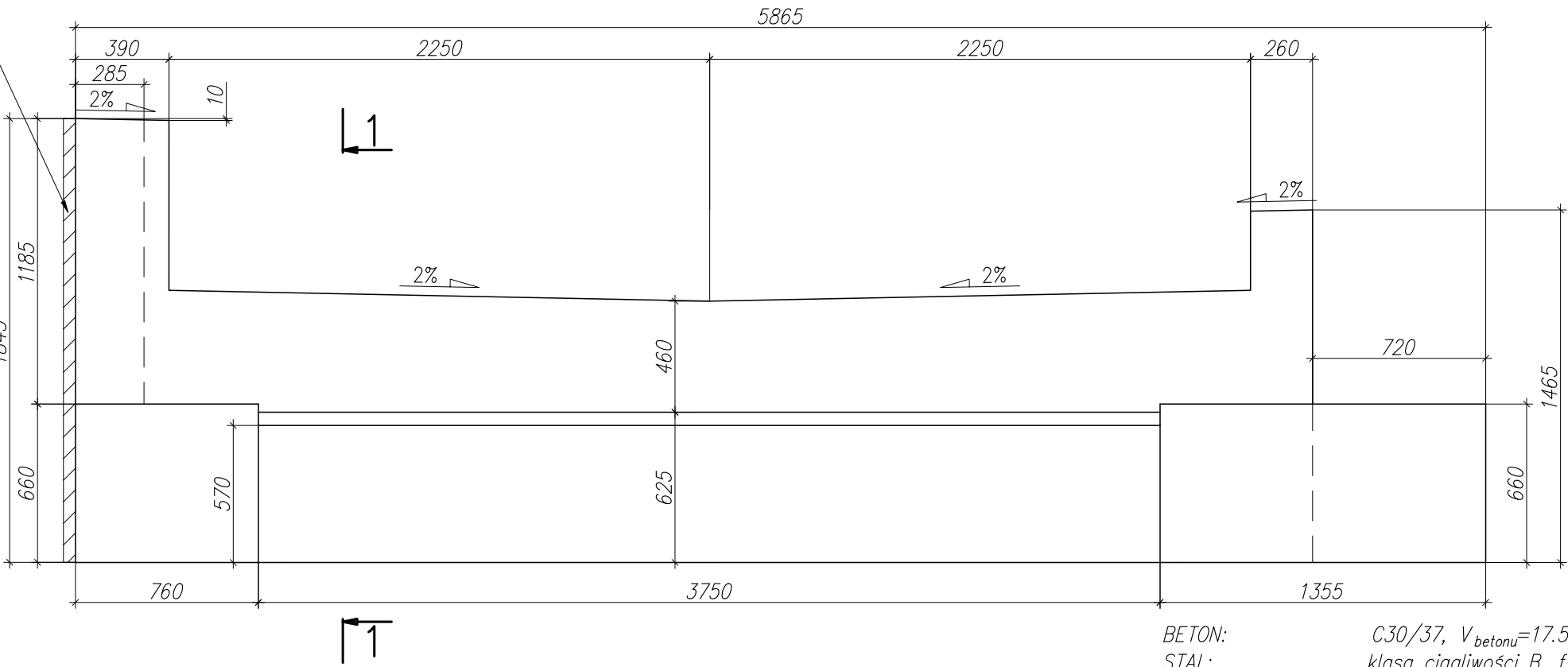


Widok z góry

Skala 1:50



Widok B

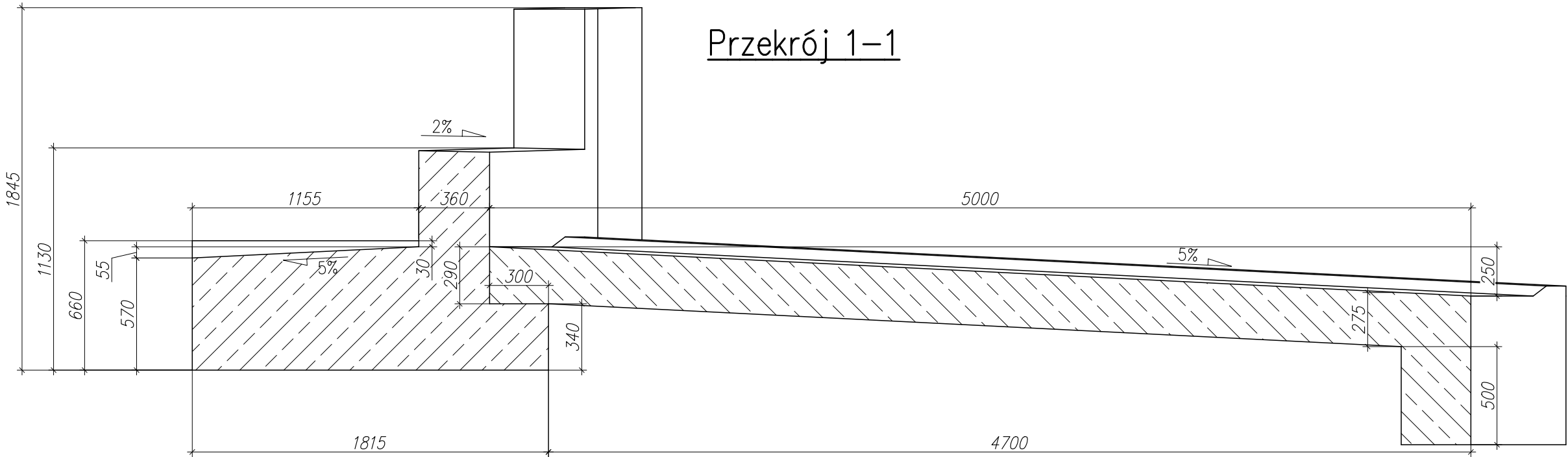


BETON: C30/37, $V_{betonu}=17.5\text{ m}^3$
STAL: klasa cięgliwości B, $f_{yk} = 500\text{ MPa}$
OTULINA PRĘTÓW: 30 mm – otulina dla powierzchni nie stykających się z gruntem
50 mm – otulina dla powierzchni stykających się z gruntem
KLASA EKSPOZYCJI: XC4/XF3
KLASA MROZODPORNOŚCI: F200

Uwagi:

1. Rysunek przedstawia wymiary szalunkowe dla nadbudowy przyczółka od strony Miłkowic.
2. W trakcie dojrzewania betonu stosować jego pielęgnację.
3. Beton należy zagęszczać za pomocą wibratorów mechanicznych.
4. Należy zastosować izolację w formie papy na ściankach zapleczyńnych do poziomu płyty przejściowej.
5. Zbrojenie nadbudowy przyczółka przedstawiono na rys. 6.
6. Rysunki rozpatrywać łącznie.

Przekrój 1–1



<div><div><div></div><div>Mesilo</div></div><div>Mesilo Engineering sp. z o.o. sp.k. ul. Kościuszki 34/L306 50-012 Wrocław</div></div>			
ZAMAWIAJĄCY : PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze			
OBIEKT : Projekt wykonawczy remontu wiaduktu kolejowego w km 102,579 linii nr 282 Miłkowice - Żary			DATA : grudzień 2021r.
Tytuł rysunku : Rysunek szalunkowy nadbudowy przyczółka od strony Miłkowic			SKALA : 1:25
Nr rys. : 4			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	dr inż. Kamil Pawłowski	DOŚ/0126/PBM/17	
OPRACOWAŁA:	inż. Joanna Wójt		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Izdebski	DOŚ/0125/PBM/17	