Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Projekt realizowany przez:

ZRK-DOM POZNAŃ

E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania:

„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W KM 295,351 W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SPORZĄDZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT"

PROJEKT TECHNICZNY			
Zamawiający	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie ul. Targowa 74, 03 - 734 Warszawa		
Branża	OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
Obiekt	PRZEPUST W KM 295+351 LINII KOLEJOWEJ NR 203		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII		
Lokalizacja:	województwo: lubuskie, powiat: Gorzów Wlkp., miasto: Gorzów Wlkp., obręb: 0005_Śródmieście nr dz.: **2527/2** obręb: 0003_Wawrów nr dz.: **1904/5**		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0308/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Słodkowicz	WKP/0282/POOM/10	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Węglewski	WKP/0515/POKS/21	
Sprawdzający	mgr inż. Waldemar Maślankowski	WKP/0123/POKS/17	
Projektant	mgr. inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Sprawdzający	mgr. inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	

Poznań, kwiecień 2023

Egz.1
Wersja 03

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO 4
III. CZĘŚĆ OPISOWA 22
1. TYTUŁ OPRACOWANIA 22
2. ZAMAWIAJĄCY 22
3. PODSTAWA OPRACOWANIA 22
4. PRZEDMIOT I CEL ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 23
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI 24
6. STAN ISTNIEJĄCY. 24
6.1. Istniejące uzbrojenie terenu 25
7. OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU 25
8. OPINIA GEOLOGICZNA 25
9. STAN PROJEKTOWANY 25
9.1. Charakterystyka ogólna 25
9.2. Projektowany przepust 27
9.3. Projektowane studnie DN 1200 27
9.4. Projektowana komora retencyjna 28
9.5. Nawierzchnia torowa 29
9.6. Usunięcie kolizji 29
10. UWAGI KOŃCOWE 30
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 32
1. Plan sytuacyjny. 33
2. Rysunek ogólny projektowanego przepustu 34
3. Usunięcie kolizji kablowych 35

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane (T.j. Dz.U.2021 poz. 2351) my niżej podpisani, oświadczamy, że:
dokumentacja projektowa pn.:

PRZEPUST W KM 295+351 LINII KOLEJOWEJ NR 203

w ramach zadania:

" PRZEBUDOWA PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W KM 295,351 W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SPORZĄDZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT"

jest sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty

L.p.	Funkcja/ Branża	Imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego Numer uprawnień/specjalność	Podpis
1	Projektant branża MOSTOWA:	mgr inż. RAFAŁ KUŹMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
2	Sprawdzający branża MOSTOWA:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
3	Projektant branża SRK:	mgr inż. KRZYSZTOF WĘGLEWSKI WKP/0515/POKS/21 upr do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym	
4	Sprawdzający branża SRK:	mgr inż. WALDEMAR MAŚLANKOWSKI WKP/0123/POKS/17 upr do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym	
5	Projektant branża TOROWA:	mgr inż. PAULA KOSMOWSKA WKP/0121/POKL/21 upr do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	
6	Sprawdzający branża TOROWA:	mgr inż. FILIP BUDA WKP/0352/POKL/16 upr do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	

Poznań, dnia 24.04.2023r

KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt.1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Rafał Kuźma
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Rafał Kuźma
   61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2B9-1K2-UHW *

Pan Rafał Kuźma o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0065/10

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt.1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pani
Weronika Maria Słodkowicz

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkowicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawłowski

Otrzymują:
1. Pani Weronika Maria Słodkowicz
   62-800 Kalisz, ul Kościuszki 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-466-RQJ-FY1 *

Pani Weronika Maria Słodkowicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-23 05:56:52 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-KSP-0054-292/2021 Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c oraz art. 15a ust. 13 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Henryk Węglewski
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 01 października 1991r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0515/POKS/21

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a." odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Henryk Węglewski jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust.13 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w odniesieniu do urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

Na podstawie art.15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Henryk Węglewski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L1X-HEL-RIV *

Pan Krzysztof Henryk Węglewski o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0107/22
adres zamieszkania ul. Unii Lubelskiej 12/14, 61-249 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-KSP-0054-231/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Waldemar Jerzy Maślankowski

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 04 października 1962 r. w Strzałkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0123/POKS/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej kolejowej
w zakresie sterowania ruchem kolejowym

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Jerzy Maślankowski jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Pan Waldemar Jerzy Maślankowski
   61-144 Poznań, ul. Na Miasteczku 8/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
   Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TDZ-29Y-SNX *

Pan Waldemar Jerzy Maślankowski o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0246/17
adres zamieszkania ul. Na Miasteczku 8/6, 61-144 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIIB-OKK-KLP-0054-320/20/2021

Poznań, dnia 30 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c oraz art. 15a ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Paula Kosmowska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 14 grudnia 1992r. Suwałki
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0121/POKL/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a." odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Paula Kosmowska jest upoważniona w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art.15a ust.11 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie art.15a ust.1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZY7-3ED-NIB *

Pani Paula Kosmowska o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0339/21
adres zamieszkania ul. Śliska 19 a/6, 61-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 78[1] K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-KLP-0054-511/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Filip Buda
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 14 lipca 1988 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0352/POKL/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej kolejowej
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Filip Buda jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1. Pan Filip Buda
   60-365 Poznań, ul. Szamotulska 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
   Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-19F-RHI-97B *

Pan Filip Buda o numerze ewidencyjnym WKP/BK/0024/17
adres zamieszkania ul. Szamotulska 11 a, 60-365 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 78[1] K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa: **PRZEPUST W KM 295+351 LINII KOLEJOWEJ NR 203** w ramach zadania:
"PRZEBUDOWA PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W KM 295,351 W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ SPORZĄDZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT"

2. ZAMAWIAJĄCY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Opracowanie zostało wykonane na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podstawie umowy nr ZZ-3/06/22/MRR zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. oraz umowy pomiędzy Zakładem Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu, a E=R=G Polska sp. z o.o. sp. Komandytowa
- Wizja w terenie.
- Własne pomiary inwentaryzacyjne.
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionym istniejącym uzbrojeniem nad- i podziemnym.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. poz. 401 z 19.03.2003r.).

- Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1 stanowiąca załącznik do Uchwały Nr 718/2018 Zarządu Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 września 2018 r.
- Inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP S.A.
- Id-1. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 14 z dnia 18.05.2005r.
- Id-2. Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych PKP. Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 29 z dnia 05.10.2005r.
- Id-3. Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego. Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 9/2009 z dnia 04.05.2009r.
- Id-16. Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynieryjnych. Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. Nr 31 z dnia 05.10.2005r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. U. nr 151 z dnia 15.12.1998r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. nr 63 z dnia 03.08.2000r.
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004r. nr 92, poz.881 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Standardy techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax≤200 km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem). Tom III.
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. Prawo ochrony środowiska
- Opinia geotechniczna dla projektowanej przebudowy przepustu zlokalizowanego w km 295,351 linii kolejowej nr 203, opinia opracowana przez INŻPROKOL Zakład Usług Geotechnicznych i Projektowych, Poznań, marzec 2023 r.

4. PRZEDMIOT I CEL ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

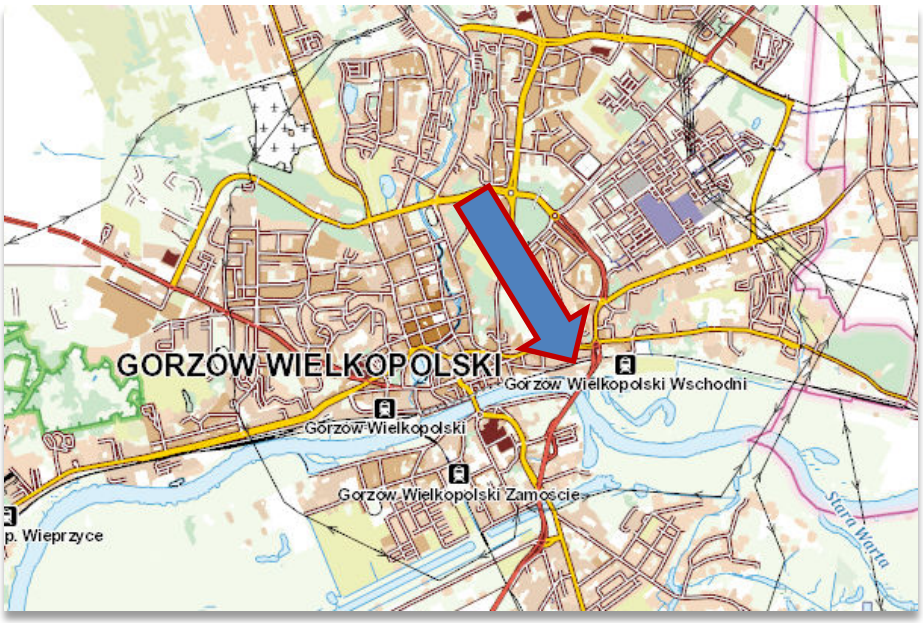
Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego przepustu i budowy w jego miejscu nowego przepustu w km 295+351 linii kolejowej nr 203.

Celem zamierzenia budowlanego jest poprawa drożności systemu odwodnienia ulicznego ul. Szpitalnej poprzez budowę przepustu łączącego odwodnienie uliczne po obu stronach torowiska (przed i za przejazdem kolejowym).

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w województwie lubuskim, w powiecie gorzowskim, w obrębie miasta Gorzów Wielkopolski, na działkach wymienionych na stronie tytułowej opracowania tj.:

obręb: 0005_Śródmieście nr dz.: **2527/2,** obręb: 0003_Wawrów nr dz.: **1904/5**



PLAN.
Lokalizacja inwestycji.

6. STAN ISTNIEJĄCY.

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu linii nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 295.351 tej linii.

Istniejący przepust pod torami kolejowymi zlokalizowany jest w pobliżu przejazdu kolejowego.

Obiekt jest przepustem technicznym, służącym do przeprowadzenia sieci uzbrojenia terenu przebiegających w terenie kolejowym. Przepust, zgodnie z informacjami zawartymi w protokole przeglądu pięcioletniego z dnia 19.05.2021 r. został wybudowany w 1857 r. Ustrój nośny stanowi sklepienie ceglane, owalne. Wlot do przepustu zwieńczono ceglaną ścianą czołową, a na wylocie z przepustu zlokalizowana jest ceglana studnia zbiorcza, do której podłączona jest rura kanalizacji miejskiej DN400.

PODSTAWOWE PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU:

- Światło poziome: ok. 0,5 m,
- Światło pionowe: ok. 0,5 m,
- Długość eksploatacyjna/techniczna obiektu: ok. 9,0 m,

6.1. **Istniejące uzbrojenie terenu**

Przebieg i usytuowanie uzbrojenia w strefie przedmiotowej inwestycji przedstawia mapa do celów projektowych. Inwestycja nie przewiduje przebudowy ww. sieci uzbrojenia terenu.

Ewentualne kolizje z infrastrukturą zostaną rozwiązane wg. oddzielnych projektów.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

7. OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU

Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Wlot do przepustu jest zanieczyszczony ziemią i gruzem, co ogranicza światło przepustu. Ściany czołowe są spękane. Wnętrze przepustu na długości części przelotowej jest zanieczyszczone. Część przelotowa kanalizacji miejskiej kd400 znajdującej się na wylocie z przepustu ma ograniczony prześwit do ok. 70% (wylot kanalizacji jest zabudowany w wyniku przebudowy drogi dojazdowej).

Przepust pełni obecnie funkcję techniczną dla prowadzenia instalacji wewnętrznych torowiska.

8. OPINIA GEOLOGICZNA

Badania podłoża gruntowego zostały wykonane przez uprawnionego geologa i ujęte w opinii geologicznej, która stanowi odrębne opracowanie (opinię wskazano w podstawie opracowania).

Zapisów opinii geologicznej w niniejszym projekcie nie powielono. Wyniki wykonanych badań w zakresie otworów nr 1 i 2 wykonanych w rejonie projektowanego przepustu naniesiono na rys ogólnym obiektu.

Zgodnie z zapisami opinii podczas robót ziemnych i fundamentowych, należy chronić grunty spoiste przed uplastycznieniem.

9. STAN PROJEKTOWANY

9.1. **Charakterystyka ogólna**

Projektuje się całkowitą rozbiórkę elementów istniejącego przepustu tj.:

- części przelotowej, ceglanego sklepienia owalnego o świetle 50 cm wraz z fundamentami,

- ceglanych ścian czołowych na wlocie i wylocie do przepustu
- betonowych ścian na wlocie do przepustu
- murowanej komory na wylocie z przepustu

Projektuje się ujęcie wód deszczowych w system odwodnieniowy w skład, którego wchodzą:

- przepust średnicy wewnętrznej DN600 wykonany z rur GRP. Zastosować systemowe rury Producenta/dostawcy.
- studnie DN1200 na wlocie i wylocie projektowanego przepustu,
- komora retencyjna (prefabrykowana, żelbetowa) z wlotem bocznym od strony chodnika szerokości około 2,8 m.

W celu umożliwienia właściwego odprowadzenia wody z projektowanego odcinka odwodnienia (projektowanego przepustu) konieczna jest przebudowa istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej kd 400 biegnącej wzdłuż ul. Szpitalnej. Wiąże się to z przebudową istniejącej sieci i zabudową kanalizacji na odcinku około 100 m. Przebudowa istniejącej kanalizacji na wylocie z przepustu zostanie wykonana wg. odrębnego projektu na zlecenie Miasta Gorzów Wielkopolski.

Istniejąca sieć techniczna znajdująca się wewnątrz istniejącego przepustu zostanie przełożona poza projektowany przepust na etapie realizacji zadania.

PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU:

- światło poziome: ok. 0,6 m,
- światło pionowe: ok. 0,6 m,
- długość eksploatacyjna/techniczna przepustu: ok. 9,4 m,
- nośność konstrukcji przepustu PNEN 1991-2 (model obc. 71) k+2, α=1,21,
- skrajnia budowli GPL-1,
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich 120 km/h,
- prędkość maksymalna dla pociągów towarowych 120 km/h;
- dopuszczalny nacisk osi: 225 kN/oś;

Góra konstrukcji przepustu zlokalizowana została na poziomie około 0,92 m poniżej poziomu główki szyny.

W wyniku przebudowy uzyskana zostanie minimalna skrajnia poniżej główki szyny jak dla koryta balastowego na obiektach mostowych zgodnie z Id-2.

W związku z tym, że przepust znajduje się w odległości ok. 6,0 m od skrajnej płyty przejazdu kolejowo-drogowego nie ma możliwości demontażu szyn, gdyż spoiny nie będą spełniały

warunków min. 3 m od przejazdu i min. 8 m od obiektu inżynieryjnego. Na długości 20 m toru wymienione zostaną jedynie podkłady na nowe INBK 7 w rozstawie 60 cm z przytwierdzeniem typu K oraz podsypka tłuczniowa o grubości 0,35 m pod podkładem.

9.2. **Projektowany przepust**

Projektowany przepust stanowi element projektowanego systemu odwodnienia będącego łącznikiem pomiędzy istniejącą kanalizacją deszczową usytuowaną wzdłuż ul. Szpitalnej po dwóch stronach przejazdu kolejowego (torowiska). Zabudowa przepustu wraz z studniami osadczymi oraz zbiornikiem retencyjnym pozwoli na sprawniejsze odprowadzenie wód deszczowych gromadzących się przed przejazdem kolejowym od północy.

Konstrukcję przepustu stanowi rura o przekroju kołowym, średnicy wewnętrznej ok. 600 mm (DN600), wykonana z rury kompozytowej z tworzywa sztucznego na bazie żywicy syntetycznej zbrojonej włóknem szklanym o klasie sztywności SN 50 000 N/m^2. Zastosować systemowe rury Producenta/dostawcy.

Odcinek przepustu należy wykonać w wykopie otwartym na wyprofilowanej warstwie gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości min. 30cm. Część przelotową należy ułożyć z pochyleniem 0,5%.

Zasypkę należy wykonać z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo–piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 1,0 wg Proctora, a w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji (na grubości warstwy około 15cm) do wskaźnika zagęszczenia 0,95 wg Proctora. Zasypka wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji. Zasypka powinna być wykonywana warstwami o gr. max 30 cm. Roboty ziemne, fundamentowe należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym.

Zasypkę należy wykonać piaskiem niewysadzinowym, gruboziarnistym lub mieszanką żwirowo – piaskową o klasie niejednorodności U 5.

Wlot i wylot z przepustu stanowią studnie DN1200.

9.3. **Projektowane studnie DN 1200**

Na wlocie i wylocie z przepustu projektuje się zabudowę systemowych, betonowych studni prefabrykowanych średnicy DN 1200 wyposażonych we właz rewizyjny DN 600 klasy D400. Zastosować studnie prefabrykowane wykonane z betonu klasy min. C35/45 dla klasy ekspozycji XC4, XD1, XF2. Elementy zbrojone stalą zbrojeniową żebrowaną B500SP wg Producenta elementów.

Studnie na wlocie należy połączyć z komorą retencyjną poprzez zabudowę odcinka rury GRP średnicy 600 mm (DN600). Wylot ze studni stanowi wlot do projektowanego przepust pod torami linii kolejowej.

Studnie na wylocie należy połączyć z przebudowywaną (wg. odrębnego opracowania/projektu) miejską kanalizacją deszczową zabudowaną wzdłuż ul. Szpitalnej.

Studnie należy posadowić na warstwie wyrównawczej z betonu C12/15 gr. 20cm.

Połączenie rur przewodowych przepustu/łącznika ze studniami doszczelnić obwodowo materiałem trwale plastycznym.

9.4. **Projektowana komora retencyjna**

Na wlocie do przepustu projektuje się zabudowę prefabrykowanej (żelbetowej) komory retencyjnej, która umożliwi retencję wód opadowych napływających w kierunku przepustu. Należy zabudować komorę o objętości około 9,6 m^3. Komorę należy wyposażyć we właz rewizyjny DN600 kl. D400 (właz należy zlicować z powierzchnią płyty górnej komory) oraz poziomy wlot boczny szerokości 2,8 m usytuowany poniżej istniejącego chodnika. Rzędną szczeliny wlotowej zweryfikować na etapie realizacji komory dostosowując do rzędnej zaniżenia krawężnika przy jezdni (zachować pochylenie powierzchni wlotu).

Zastosować komorę retencyjną (żelbetową, prefabrykowaną) wykonaną z betonu klasy min. C35/45 dla klasy ekspozycji XC4, XD1, XF2. Elementy zbrojone stalą zbrojeniową żebrowaną B500SP wg Producenta elementów.

Komorę należy posadowić na warstwie wyrównawczej z betonu C12/15 gr. 20 cm.

Do komory retencyjnej należy podłączyć istniejący wpust uliczny. Podłączenie wykonać z rury HDPE lub PP średnicy 200 mm.

UWAGA: Wymiary komory mogą ulec zmianie w zależności od asortymentu Producenta żelbetowych zbiorników retencyjnych. Zachować warunek minimalnej objętości zbiornika oraz rzędnej dna i góry komory. W przypadku braku możliwości zachowania wskazanego na rysunkach wyniesienia góry komory ponad teren (warunku rzędnej góry komory) strefę wlotu do komory zabudować należy opornikiem betonowym gwarantując minimalną rzędną góry zabudowy na poziomie 26,50m n.p.m.

9.5. **Nawierzchnia torowa**

Stan istniejący:

W torach nr 1 i 2 zabudowane są szyny S49 z przytwierdzeniem typu K na podkładach strunobetowych INBK 7. Tor bezstykowy. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Widoczne jest znaczne zużycie główki szyny. Podsypka zachwaszczona, występują wychlapy.

Nawierzchnia istniejąca

Rozwiązania projektowe:

Na odcinku niezbędnym do wykonania robót związanych z przebudową przepustu (po min. 20 m.b. każdego z torów) przewiduje się demontaż podkładów i wybranie tłucznia. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo przejazdu kolejowego nie ma możliwości demontażu szyn – spoiny nie spełniałyby warunków odległości od przejazdu i obiektu inżynieryjnego. Po wykonaniu przepustu nawierzchnię torową należy odtworzyć z wykorzystaniem nowych materiałów, z wyłączeniem szyn. Należy zastosować podkłady strunobetonowe INBK7, przytwierdzenia typu K, podsypkę tłuczniowa grubości 0,35 m pod podkładem. Zgodnie z SIWZ rozstaw podkładów miał wynosić 0,65 m, jednak proponuje się zastosować rozstaw podkładów zgodny ze Standardami Technicznymi: „niezależnie od klasy technicznej torów, podkłady w torze należy układać w stałym nominalnym rozstawie wynoszącym 0,60 m". Należy wyprofilować skarpy i dokonać podbicia toru. Przewiduje się odtworzenie istniejącej geometrii toru. Po odtworzeniu nawierzchni należy przewidzieć wykonanie badań spoin oraz regulację sił podłużnych w torze bezstykowym.

9.6. **Usunięcie kolizji**

W związku z rozbiórką istniejącego przepustu w km 295.351 linii kolejowej nr 203 projektuje się:

- przeniesienie istniejących kabli (kable od urządzeń przejazdowych w km 295.362 oraz kabla zasilającego urządzenia na przejeździe w km 295.552) ułożonych w likwidowanym przepuście do nowoprojektowanej rury osłonowej,

- przeniesienie istniejącego kabla telekomunikacyjnego ułożonego w miejscu projektowanej komory retencyjnej.

W przypadku niewystarczającej długości przenoszonych kabli należy je przedłużyć (zmufować) z kablami takiego samego typu oraz przekroju. W pierwszej kolejności należy zabudować nowe kable w rurze osłonowej i przygotować je do zmufowania z kablami istniejącymi. Następnie zlikwidować istniejące odcinki kabli ułożonych w likwidowanym przepuście oraz zmufować je z nowobudowanymi kablami. Roboty związane z likwidacją oraz mufowaniem kabli należy wykonać w przerwie podczas ruchu pociągów lub wprowadzić ograniczenie prędkości biegu pociągów do 20 km¥h na całej szerokości przejazdów kolejowo-drogowych w km 295.552 i 295.362 na czas trwania robót.

W związku z dużym zagęszczeniem istniejących kabli przy torze nr 1 i 2 prace ziemne odkrywkowe wykonywać ręcznie.

10. UWAGI KOŃCOWE

1. **Wykonany system prowadzenia wód deszczowych (przepust wraz z studniami i zbiornikiem retencyjnym) musi być szczelny.**
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.
3. Roboty mogą być prowadzone jedynie pod kierunkiem osób legitymujących się odpowiednimi uprawnieniami.
4. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować przedstawioną w dokumentacji geometrię istniejącego obiektu.
5. Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z realizacją przebudowy należy rozeznać, czy w rejonie prac budowlanych nie występują niezinwentaryzowane urządzenia obce.

6. Usunięcie ewentualnych kolizji wykonać według niezależnych projektów branżowych.
7. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować. Wszystkie roboty prowadzić z zachowaniem zasad BHP, ppoż. jak również uwag zawartych w niniejszym opracowaniu. Dotyczy to zwłaszcza prac prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych torów kolejowych, urządzeń elektroenergetycznych, sieci trakcyjnej i urządzeń dźwigowych.
8. Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia i uzgodnienia z jednostkami organizacyjnymi PKP PLK S.A. szczegółowego harmonogramu prowadzenia ruchu kolejowego i organizacji robót. W harmonogramie ujęte zostanie etapowanie realizacji robót.
9. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.
10. Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji fotograficznej i archiwalnej dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.
12. Do Wykonawcy robót należy sporządzenie projektów technologicznych; projektów warsztatowych; projektów rusztowań, deskowań i urządzeń technologicznych; uzupełniających badań materiałowych; projektów branżowo związanych, w tym projektów organizacji ruchu tymczasowej oraz projektów elementów dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z BHP.
13. **Do Wykonawcy robót należy wykonanie projektu etapowania wykonywanych robót zgodnie z przyjętą technologią realizacji zadania i harmonogramem prowadzenia ruchu kolejowego.**
14. W związku z dużym zagęszczeniem okablowania przy torze nr 1 i 2 wykonać prace ziemne odkrywkowe bezpośrednio przy torze ręcznie.
15. Należy także zwrócić szczególną uwagę na bliskość betonowego kontenera oraz sygnalizatora drogowego, który usadowiony jest na trawniku przy chodniku – wstępne prace odkrywkowe powinny być wykonane ręcznie.

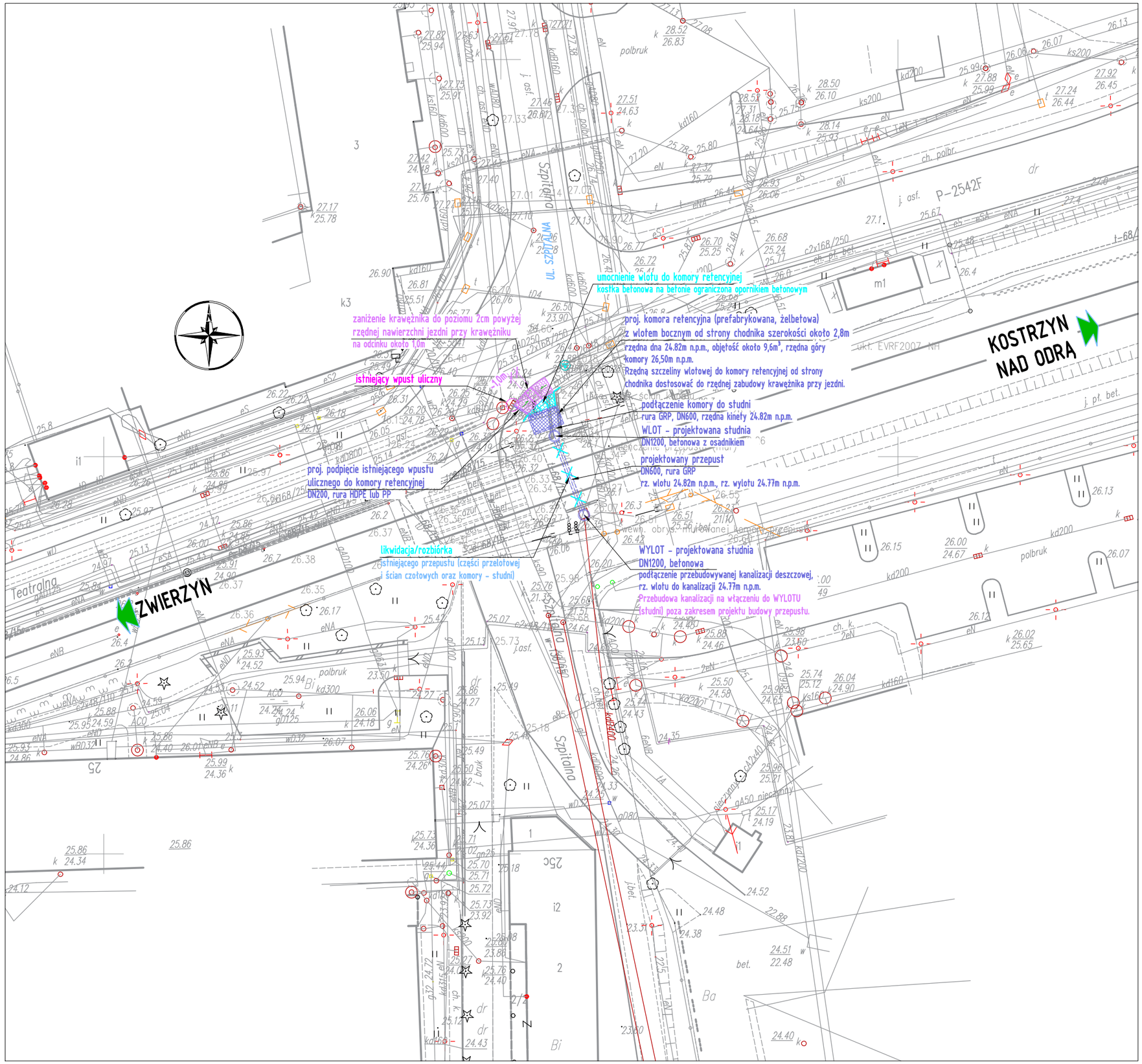
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

1. Plan sytuacyjny. 33
2. Rysunek ogólny projektowanego przepustu 34
3. Usunięcie kolizji kablowych 35

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ — Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Biuro projektów

E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

"PRZEBUDOWA PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W KM 295,351 W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJIPROJEKTOWEJ SPORZĄDZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT"

Rodzaj projektu	*Branża*
PROJEKT TECHNICZNY	MOSTOWA, TOROWA

Obiekt

PRZEPUST W KM 295+351 LINII KOLEJOWEJ NR 203

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. R. Kuźma	WKP/0308/POOM/09	Kuźma
Sprawdzający	mgr inż. W. Słodkowicz	WKP/0282/POOM/10	

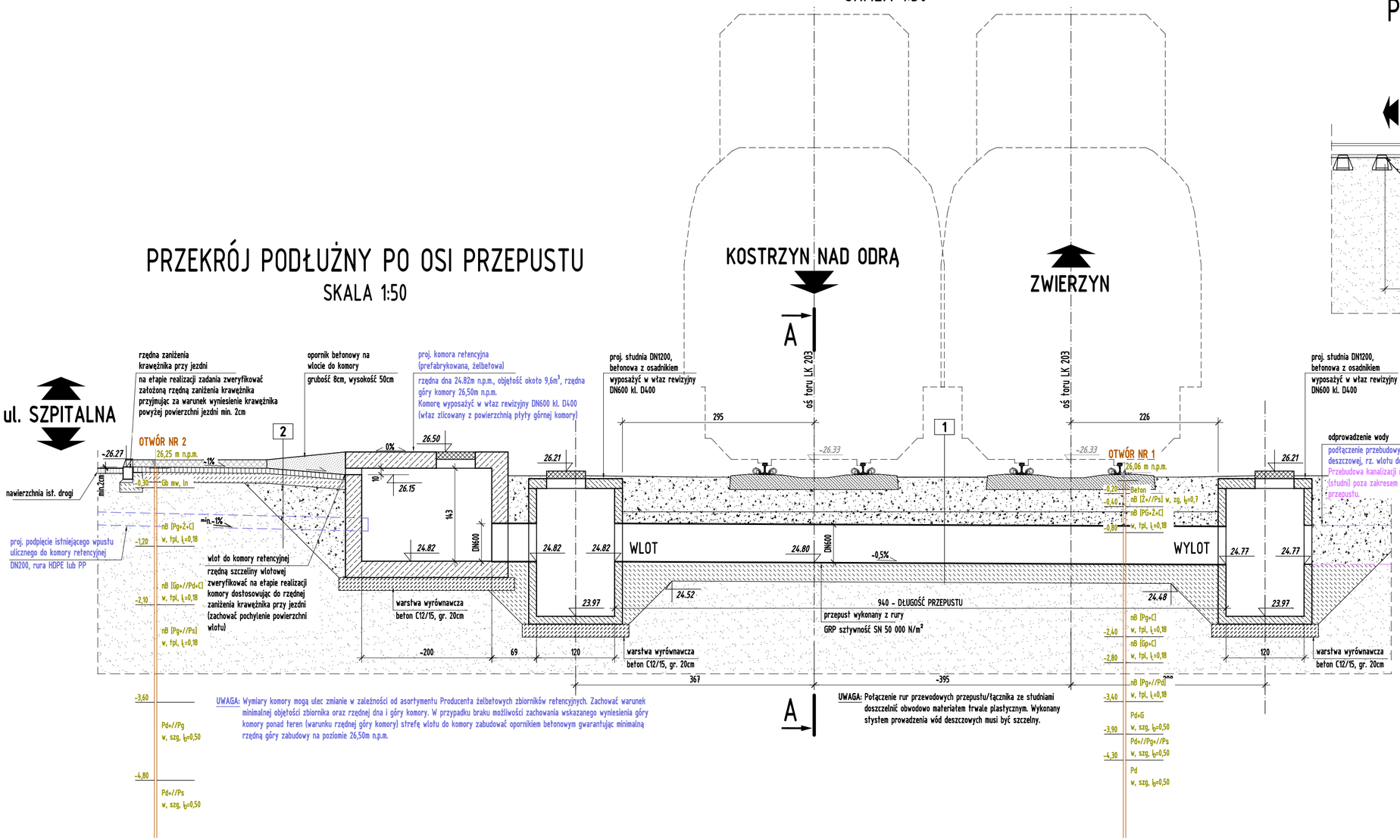
Nr umowy:	*Skala*	*Data*	*Nr rys.*
ZZ-3/06/22/MRR	1:500	03.2023	01

RYSUNEK OGÓLNY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU

SKALA 1:50

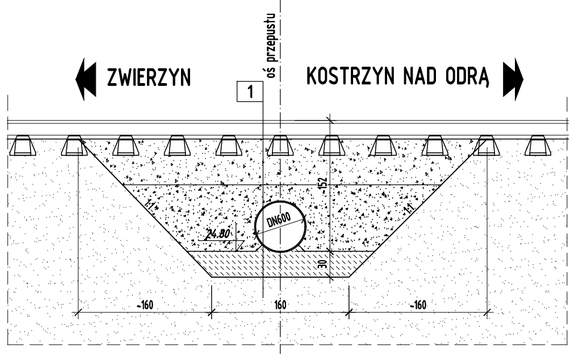
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PO OSI PRZEPUSTU

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50



1		
min.75,0 cm	nawierzchnia torowa - rozbiórka i odtworzenie po zabudowie przepustu	
	zasypka z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego do I_D=1,0	
15 cm	zasypka z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego do I_D=0,95 (w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji)	
	konstrukcja przepustu - przepust DN600 z rury GRP sztywność SN 50 000 N/m²	
30 cm	fundament przepustu: grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	
	grunt rodzimy	

ver: 4

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca: ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Biuro projektów: E=R=G Eref=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania: "PRZEBUDOWA PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W KM 295,351 W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI/PROJEKTOWEJ SPORZĄDZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT"

Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Branża: MOSTOWA, TOROWA
Obiekt: PRZEPUST W KM 295+351 LINII KOLEJOWEJ NR 203	
Nazwa rysunku: RYSUNEK OGÓLNY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU	

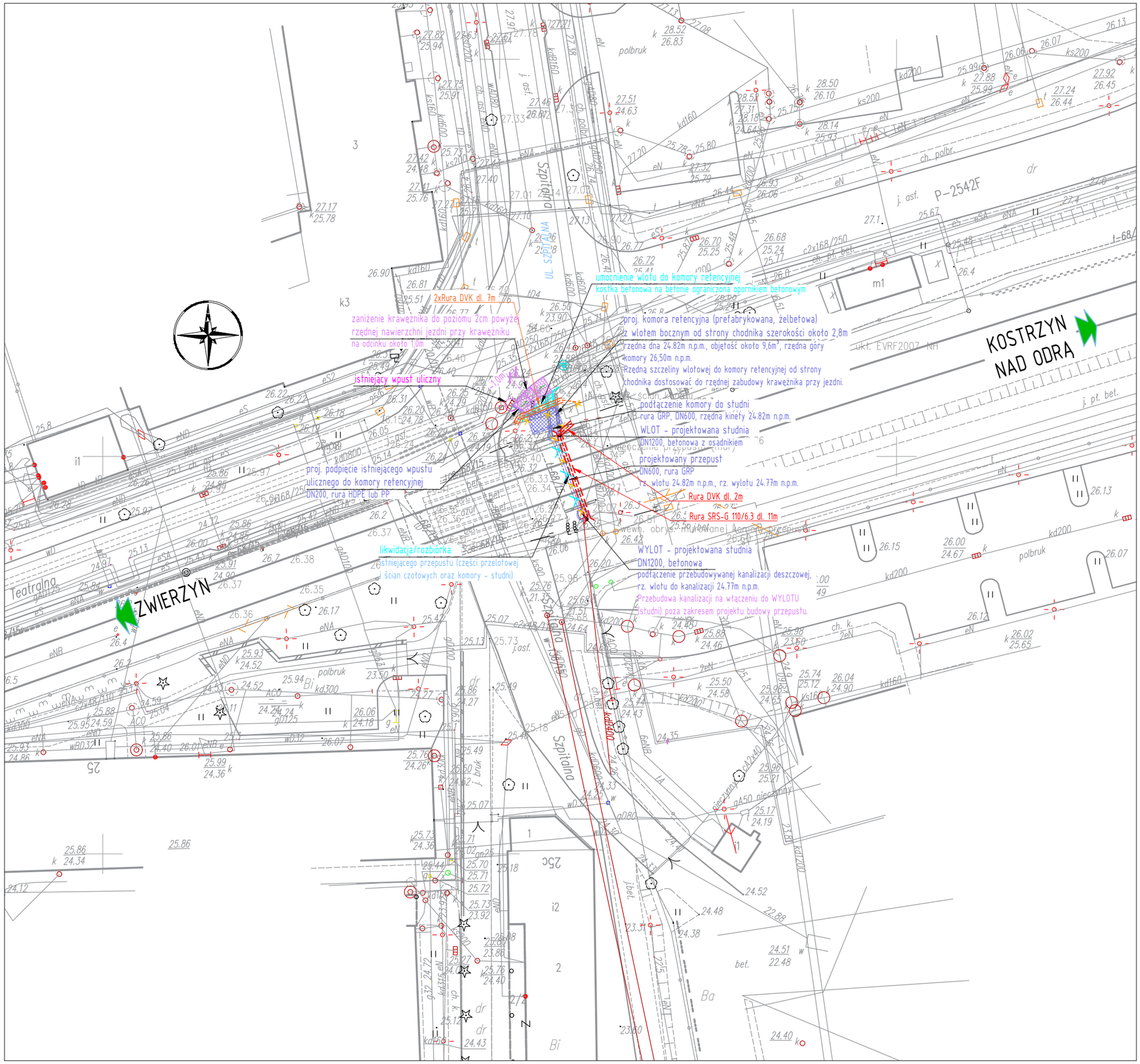
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. R. Kuźma	WKP/0308/POOM/09	Kuźma
Sprawdzający	mgr inż. W. Stodkowicz	WKP/0282/POOM/10	

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rys.
ZZ-3/06/22/MRR	1:50	03.2023	02

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca	Biuro projektów
ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.	E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

"PRZEBUDOWA PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W KM 295,351 W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA PODSTAWIE DOKUMENTACJIPROJEKTOWEJ SPORZĄDZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT"

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT TECHNICZNY	MOSTOWA, TOROWA, SRK

Obiekt

PRZEPUST W KM 295+351 LINII KOLEJOWEJ NR 203

Nazwa rysunku

USUNIĘCIE KOLIZJI KABLOWYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. K. Węglewski	WKP/0515/POKS/21	
Sprawdzający	mgr inż. W. Maślankowski	WKP/0123/POKS/17	
Projektant	mgr inż. R. Kuźma	WKP/0308/POOM/09	Kuźma
Sprawdzający	mgr inż. W. Słodkowicz	WKP/0282/POOM/10	

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rys.
ZZ-3/06/22/MRR	1:500	03.2023	03