

PODSUMOWANIE RCO

Demontaż i montaż rozjazdów i wstawek torowych wraz z robotami towarzyszącymi podczas wymiany rozjazdów na stacjach Radomsko, Potrków Trybunalski, Koluszki, Łódź Olechów podczas realizacji zadania: „Remont 12 szt rozjazdów i 2 skrzyżowania torów na terenie IZ Łódź”.

	Wartość robót netto
st. Łódź Olechów rozjazdy nr 528,531,532,529, ST nr 529 wraz z odcinkami torów	
st. Radomsko Rz nr 15 + tor nr 128	
st. Radomsko rozjazd nr 31, 32, 33, 34, ST 31-34, tor nr 122	
st. Piotrków Trybunalski Rz nr 51	
st. Koluszki rozjazd nr 109, 115, wraz z odcinkami torów	
Razem netto	0,00
VAT	0,00
Razem brutto	0,00

Rozbicie Ceny Ofertowej

Naprawy rozjazdów nr 528,531,532,529 i skrzyżowania torów 529; torów m/rozj. 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb st. Łódź Olechów rejon ŁOC

LP.	opis robót	obmiar	j.m	cena	wartość
1	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 531,529 (Rz) typ S49, 1:9, R - 300 na podrozjazdnicach drewnianych.	2	kpl		0
2	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 528, 532 (Rkpd) typ S49, 1:9, R - 190 na podrozjazdnicach drewnianych.	2	kpl		0
3	Roboty rozbiórkowe skrzyżowania torów nr 529 na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0
4	Roboty rozbiórkowe torów m/rozj. 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb - nawierzchnia na podkładach drewnianych.	0,1395	kmt		0
5	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości rozjazdów 528, 531, 532, 529 i skrzyżowania torów 529 - do gł. 0,50 m pod podrozjazdnicą drewnianą(pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20m i warstwy podsypki gr. 0,30m pod podrozjazdnicą drewnianą), nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km	442	m ³		0
6	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości wstawek międzyrozjazdowych do gł. 0,50 m pod podkładem (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20 m i warstwy podsypki 0,30 m) - nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km.	323	m ³		0
7	Zabudowa geowłókniny pod rozjazdami 528,531,532,529i skrzyżowania torów 529	702	m ²		0
8	Zabudowa geowłókniny na długości wstawek międzyrozjazdowych 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb	488	m ²		0
9	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20 m pod rozjazdami nr 528,531,532,529 i skrzyżowanie torów 529	158	m ³		0
10	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20 m pod torami m/rozj. 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb	121,9	m ³		0
11	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, pod rozjazdami nr 528,531,532,529 i skrzyżowania torów 529	205	m ³		0
12	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, pod torami m/rozjazdami 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb	151	m ³		0
13	Montaż rozjazdów: nr 531,529 Rz 49E1- 300- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana klasyczna (materiał - rozjazdy Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	2	kpl		0
14	Montaż rozjazdów: nr 528, 532- Rkpd 49E1- 190- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana klasyczna - 2kpl (materiał - rozjazdy Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	2	kpl		0
15	Montaż skrzyżowania toru: st 529 typ 49E1- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana klasyczna -1 kpl, (materiał - skt - Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	1	kpl		0
16	Montaż odcinków toru między rozjazdami: 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb (materiał: szyny 49E1, podkłady twarde drewniane - Zamawiającego): typ nawierzchni 49E1 na podkładach drewnianych twardych na przygotowanej wcześniej warstwie podbudowy. Odtworzenie urządzeń torowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	0,14	kmt		0

LP.	opis robót	obmiar	j.m	cena	wartość
17	Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach nr 528,531,532,529i skrzyżowania torów 529 pod balastowanie rozjazdów, rozładunek tłucznia.	102	m ³		0
18	Uzupełnienie tłucznia w torach m/ rozj 528/531 - 21,4 mb, 531/535 - 21,7 mb, 532/536 - 21,7 mb, 529/527 - 22,0 mb, 528/524 - 15 mb, 532/529 - 21,1 mb, 528/526 - 16,6mb, na łącznej długości 139,5mb ; pod balastowanie torów m/rozj, rozładunek tłucznia.	52	m ³		0
19	Wykonanie złączy izolowanych klejono-sprężonych sks typ 49 E1.	wykona ZRK-DOM			0
21	Mechaniczne ścięcie ławy torowiska (koparką dwudrogową Atlas) - do 20 cm	0,250	kmt		0
		Razem netto			0

Warunki realizacji robót

Roboty wykonane w zakresie ZRK DOM w Poznaniu:

- 1.Roboty SRK.
- 2.Mechaniczne podbicie rozjazdów i wstawek torowych.
- 3.Zakup materiałów. Materiał (szyny, rozjazdy, tłuczeń, podkłady, pospółka) dla wymiany rozjazdów na stacji Łódź Olechów będzie dostarczony w obręb danej stacji. Pozostały drobny materiał nawierzchniowy do odbioru z bazy budowy Łódź (ul. Maszynowa 2a).
- 4.Wykonanie spoin termitowych.
- 5.Wykonanie złącz klejono – sprężonych.
- 6.Odtworzenie sieci powrotnej.

Po stronie podwykonawcy:

- 1.Utylizację materiałów pozyskanych z przebudowy (podkłady, podrozjazdnice).
- 2.Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach do podbicia.
- 3.Demontaże/montaże rozjazdów, torów.
- 4.Dowóz materiałów do wykonania zadania.
- 5.Prace ziemne.
- 6.Ułożenie geowłókniny, wykonanie warstwy podtorza oraz subwarstwy tłucznia.
- 7.Odtworzenie systemu ogrzewania rozjazdów EOR.
- 8.Współudział w przygotowaniu kart technicznych rozjazdów.
- 9.Współudział w pracy komisji odbiorów technicznych, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych.
- 10.Rozliczenie złomu pozyskanego z przebudowy z odpowiednią Sekcją Eksploatacji (warunek konieczny do otrzymania odbioru).

Rozbicie Ceny Ofertowej

Naprawa rozjazdu nr 15 i toru nr 128 na stacji Radomsko

LP.	opis robót	obmiar	j.m	c.jedn. robót	wartość robót
1	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 15 (Rkpd) typ S49, 1:9, R - 190 na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0,00
2	Roboty rozbiórkowe torów: nr 128 - 99mb, toru m/rozj 15/101 - 13,5mb na łącznej dł. 112,5mb toru (nawierzchnia S49 na podkładach drewnianych)	0,1125	kmt		0,00
3	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości rozjazdu nr 15 - do gł. 0,50 m pod podrozjazdnicą drewnianą (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20m i warstwy podsypki gr. 0,30m pod podrozjazdnicą drewnianą), nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km	100,6	m ³		0,00
4	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości toru nr 128 -99,0mb, toru m/rozj. 15/101 -13,5m na łącznej długości 112,5mb toru do gł. 0,50 m pod podkładem (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20 m i warstwy podsypki 0,30 m pod podkładem drewnianym) - nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km.	261,7	m ³		0,00
5	Zabudowa geowłókniny pod rozjazdem nr 15	180	m ²		0,00
6	Zabudowa geowłókniny w torze nr 128, torze m/rozj. 15/101 -13,5mb na łącznej długości dł. 112,5mb toru	393,8	m ²		0,00
7	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20 m pod rozjazdem nr 15	38,1	m ³		0,00
8	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20m w torze nr 128, torze m/rozj. 15/101 -13,5mb na łącznej długości dł. 112,5mb toru	98,3	m ³		0,00
9	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, pod rozjazdem nr 15	49,7	m ³		0,00
10	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, w torze nr 128, torze m/rozj. 15/101 -13,5mb na łącznej długości dł. 112,5mb toru	121,5	m ³		0,00
11	Montaż rozjazdu: nr 15- Rkpd 60E1- 190- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana klasyczna - 1kpl (materiał - rozjazd Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie systemu <u>orzewania rozjazdów FOR</u>	1	kpl		0,00
12	Montaż toru nr 128 na długości 99,0mb, toru m/rozj. 15/101 - 13,5m, łącznej długości 112,5mb toru (materiał: szyny 60E1, podkłady twarde drewniane, akcesoria - Zamawiający): typ nawierzchni 60E1 na podkładach drewnianych twardych na przygotowanej wcześniej warstwie podbudowy. Odtworzenie urządzeń torowych: <u>złącza izolowane, czujniki itp.</u>	0,112	kmt		0,00
13	Uzupełnienie tłucznia między kłatkami w rozjeździe nr 15 pod balastowanie rozjazdów, rozładunek tłucznia.	19	m ³		0,00
14	Uzupełnienie tłucznia między kłatkami w torze nr 128 , torze m/rozj 15/101 na łącznej długości 112,5mb toru; pod balastowanie toru, rozładunek tłucznia.	40	m ³		0,00
15	Wykonanie złączy izolowanych klejono-sprężonych sks typ 60E1 w torze nr 128 - 2szt		wykona ZRK-DOM		

LP.	opis robót	obmiar	j.m	c.jedn. robót	wartość robót
16	Wymiana szyn przejściowych (S49/S60) na szyny 60E1 w torach m/rozj. 13/15 -2x11,5m, 15/101 - 2x13,5m. Razem 50mb szyny (materiał szyny - Zamawiający)	50	mb		0,00
17	Wykonanie spoin termicznych przejściowych przejściowych 49E1/60E1 w torze nr 128 - 4szt			wykona ZRK-DOM	
18	Spawanie termiczne szyn 60E1 w torze nr 128 -4szt, w torach m/rozj. 13/15 - 2szt, 15/101 - 2szt Razem 12szt			wykona ZRK-DOM	
19	Mechaniczne ścięcie ławy torowiska (koparką dwudrogową Atlas) - do 20 cm przy torze nr 128	0,099	kmt		0,00
Razem netto					0,00

Warunki realizacji robót

Roboty w zakresie ZRK DOM w Poznaniu:

- 1.Roboty SRK.
- 2.Mechaniczne podbicie rozjazdów i wstawek torowych.
- 3.Zakup materiałów. Materiał dla wymiany rozjazdów na terenie ISE Koluszki (szyny, rozjazdy, podkłady, pospółka) będzie dostarczony w obręb stacji na której będą prowadzone roboty, tłuczeń będzie zeskładowany na stacji Radomsko. Pozostały drobny materiał nawierzchniowy do odbioru z bazy budowy Łódź (ul. Maszynowa 2a).
- 4.Wykonanie spoin termitowych.
- 5.Wykonanie złącz klejono – sprężonych.
- 6.Odtworzenie sieci powrotnej.

Po stronie podwykonawcy:

- 1.Utylizacje materiałów pozyskanych z przebudowy (podkłady, podrozjazdnice).
- 2.Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach do podbicia.
- 3.Demontaże/montaże rozjazdów, torów.
- 4.Dowóz materiałów do wykonania zadania.
- 5.Prace ziemne.
- 6.Ułożenie geowłókniny, wykonanie warstwy podtorza oraz subwarstwy tłucznia.
- 7.Odtworzenie systemu ogrzewania rozjazdów EOR.
- 8.Współudział w przygotowaniu kart technicznych rozjazdów.
- 9.Współudział w pracy komisji odbiorów technicznych, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych.
- 10.Rozliczenie złomu pozyskanego z przebudowy z odpowiednią Sekcją Eksploatacji (warunek konieczny do otrzymania odbioru).

Rozbicie Ceny Rozjazdowej

Naprawy rozjazdów nr 31, 32, 33,34 i skrzyżowania torów 31-34; toru nr 122 -40mb na stacji Radomsko

LP.	opis robót	obmiar	j.m	Cena	Wartość
1	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 31, 32, 34(Rz) typ S49, 1:9, R - 190 na podrozjazdnicach drewnianych.	3	kpl		0
2	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 33 (Rkpd) typ S49, 1:9, R - 190 na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0
3	Roboty rozbiórkowe skrzyżowania torów nr 31/34-32/33 (środkowej części do połączenia torów) na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0
4	Roboty rozbiórkowe torów nr 122 -40mb; torów m/rozj. 31/33 - 19mb, 32/34 - 19mb na łącznej dł. 72mb toru (nawierzchnia S49 na podkładach drewnianych)	0,078	kmt		0
5	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości rozjazdów 31, 32, 33, 34 i skrzyżowania torów 31/34 - do gł. 0,50 m pod podrozjazdnicą drewnianą (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20m i warstwy podsypki gr. 0,30m pod podrozjazdnicą drewnianą), nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km	376,7	m ³		0
6	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości toru nr 122 -40,0mb, torów m/rozj. 31/33 -19mb, 32/34 - 19mb (na łącznej długości 78mb toru) do gł. 0,50 m pod podkładem (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20 m i warstwy podsypki 0,30 m) - nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km.	181,5	m ³		0
7	Zabudowa geowłókniny pod rozjazdami 531, 32, 33, 34 i skrzyżowaniem torów nr 31/34	602	m ²		0
8	Zabudowa geowłókniny na długości wstawek między rozj. 31/33 - 19 mb, 32/34- 19 mb; w torze nr 122 nadł. 40mb na łącznej długości 78mb	273	m ²		0
9	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20 m pod rozjazdami nr 31, 32, 33, 34 i skrzyżowaniem torów nr 31/34	139	m ³		0
10	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20m na długości wstawek między rozj. 31/33 - 19 mb, 32/34- 19 mb; w torze nr 122 nadł. 40mb na łącznej długości 78mb	68,2	m ³		0
11	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, pod rozjazdami nr 31, 32, 33, 34 i skrzyżowaniem torów nr 31/34	175,1	m ³		0
12	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, na długości wstawek między rozj. 31/33 - 19 mb, 32/34- 19 mb; w torze nr 122 nadł. 40mb na łącznej długości 78mb	84,2	m ³		0
13	Montaż rozjazdów: nr 31,32,34 Rz 60E1- 190- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana spawana (materiał - rozjazdy Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	3	kpl		0
14	Montaż rozjazdu: nr 34- Rkpd 60E1- 190- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana klasyczna - 1kpl (materiał - rozjazd Zamawiający); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	1	kpl		0
15	Montaż skrzyżowania (środką do połączenia torów): nr st 31/34, typ 60E1- 1:4,44 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana spawana -1 kpl, (materiał - skt - Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	1	kpl		0
16	Montaż odcinków toru między rozjazdami: 31/33 -19mb, 32/34 - 19mb; toru nr 122 - 40mb na łącznej długości 78,0mb (materiał: szyny 60E1, podkłady twarde drewniane - Zamawiającego): typ nawierzchni 60E1 na podkładach drewnianych twardych na przygotowanej wcześniej warstwie podbudowy. Odtworzenie urządzeń torowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	0,078	kmt		0
17	Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach nr 31, 32, 33, 34 i skrzyżowaniu torów 31/34 pod balastowanie rozjazdów, rozładunek tłucznia.	58	m ³		0
18	Uzupełnienie tłucznia w torach m/rozj. 51/33 -19mb, 32/34 - 19mb; torze nr 122 - 40mb, na łącznej długości 78mb toru; pod balastowanie torów m/rozj, rozładunek tłucznia.	28	m ³		0
19	Wykonanie złączy izolowanych klejono-sprężonych sks typ 60E1 w rozjazdach nr 31-2szt, 32 - 2szt, 34 -2szt, , w torze m/rozj.33/37- 1szt za rozjazdem nr 33 - 1szt Razem - 8szt.		wykona ZRK-DOM		
20	Wymiana szyn przejściowych (S49/S60) na szyny 60E1 w torach nr 104 -2x10mb; 106 - 2x16mb; w torach m/rozj. 33/35 - 2x12mb, 34/37 - 2x17mb - Razem 110mb szyny (materiał szyny - Zamawiający)	110	mb		0

LP.	opis robót	obmiar	j.m	Cena	Wartość
21	Wymiana podkładów drewnianych (na długościach szyn przejściowych) na podkłady drewniane o nawierzchni 60E1 w torze nr 106 -23szt, w torach m/rozj. 34/37 -23szt, za rozj. Nr 33 - 23szt - razem 69szt (materiał, akcesoria - Zamawiającego)	69	szt		0
22	Spawanie termiczne szyn 60E1 w rozjazdach nr 31, 32, 34 i przyległych odcinkach torów		wykona ZRK-DOM		
		Razem netto			0

Warunki realizacji robót

Roboty wykonane w zakresie ZRK DOM w Poznaniu:

- 1.Roboty SRK.
- 2.Mechaniczne podbicie rozjazdów i wstawek torowych.
- 3.Zakup materiałów. Materiał dla wymiany rozjazdów na terenie ISE Koluszki (szyny, rozjazdy, podkłady, pospółka) będzie dostarczony w obręb stacji na której będą prowadzone roboty, tłuczeń będzie zeskładowany na stacji Radomsko. Pozostały drobny materiał nawierzchniowy do odbioru z bazy budowy Łódź (ul. Maszynowa 2a).
- 4.Wykonanie spoin termitowych.
- 5.Wykonanie złącz klejono – sprężonych.
- 6.Odtworzenie sieci powrotnej.

Po stronie podwykonawcy:

- 1.Utylizację materiałów pozyskanych z przebudowy (podkłady, podrozjazdnice).
- 2.Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach do podbicia.
- 3.Demontaże/montaże rozjazdów, torów.
- 4.Dowóz materiałów do wykonania zadania.
- 5.Prace ziemne.
- 6.Ułożenie geowłókniny, wykonanie warstwy podtorza oraz subwarstwy tłucznia.
- 7.Odtworzenie systemu ogrzewania rozjazdów EOR.
- 8.Współudział w przygotowaniu kart technicznych rozjazdów.
- 9.Współudział w pracy komisji odbiorów technicznych, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych.
- 10.Rozliczenie złomu pozyskanego z przebudowy z odpowiednią Sekcją Eksploatacji (warunek konieczny do otrzymania odbioru).

Rozbicie Ceny Ofertowej

Naprawy rozjazdu nr 51 na stacji Piotrków Trybunalski

lp	opis robót	obmiar	j.m	c.jedn. robót	wartość robót
1	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 51 (Rz) typ S49, 1:9, R - 190 na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0,00 zł
2	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości rozjazdu nr 51 - do gł. 0,50 m pod podrozjazdnicą drewnianą (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20m i warstwy podsypki gr. 0,30m pod podrozjazdnicą drewnianą), nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km	94	m ³		0,00 zł
3	Zabudowa geowłókniny pod rozjazdem nr 51	160	m ²		0,00 zł
4	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20 m pod rozjazdem nr 51	32,4	m ³		0,00 zł
5	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, pod rozjazdem nr 51	42,2	m ³		0,00 zł
6	Montaż rozjazdu: nr 51- Rz 60E1 -1:9-190 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana spawana - 1kpl (materiał - rozjazd Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	1	kpl		0,00 zł
7	Uzupełnienie tłucznia między kłatkami w rozjeździe nr 51 pod balastowanie rozjazdów, rozładunek tłucznia.	16	m ³		0,00 zł
8	Wymiana szyn S49 na szyny przejściowe (S49/S60) w torze m/ rozj 51/52 - 2x 7,35m (materiał szyny przejściowe 49E1/60E1 - Zamawiającego)	2	szt		0,00 zł
9	Wykonanie spoin termicznych przejściowych przejściowych 49E1/60E1 na połączeniu rozjazdu nr 51 z torem 32 i 34		wykona ZRK-DOM		
10	Spawanie termiczne szyn 60E1 w rozjeździe nr 51		wykona ZRK-DOM		
Razem netto					0,00 zł

Warunki realizacji robót

Roboty w zakresie ZRK DOM w Poznaniu:

- 1.Roboty SRK.
 - 2.Mechaniczne podbicie rozjazdów i wstawek torowych.
 - 3.Zakup materiałów. Materiał dla wymiany rozjazdów na terenie ISE Koluszki (szyny, rozjazdy, podkłady, pospółka) będzie dostarczony w obręb stacji na której będą prowadzone roboty, tłuczeń będzie zeskładowany na stacji Radomsko. Pozostały drobny materiał nawierzchniowy do odbioru z bazy budowy Łódź (ul. Maszynowa 2a).
 - 4.Wykonanie spoin termitowych.
 - 5.Wykonanie złącz klejono – sprężonych.
 - 6.Odtworzenie sieci powrotnej.
- Po stronie podwykonawcy:
- 1.Utylizację materiałów pozyskanych z przebudowy (podkłady, podrozjazdnice).
 - 2.Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach do podbicia.
 - 3.Demontaże/montaże rozjazdów, torów.
 - 4.Dowóz materiałów do wykonania zadania.
 - 5.Prace ziemne.
 - 6.Ułożenie geowłókniny, wykonanie warstwy podtorza oraz subwarstwy tłucznia.
 - 7.Odtworzenie systemu ogrzewania rozjazdów EOR.
 - 8.Współudział w przygotowaniu kart technicznych rozjazdów.
 - 9.Współudział w pracy komisji odbiorów technicznych, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych.
 - 10.Rozliczenie złomu pozyskanego z przebudowy z odpowiednią Sekcją Eksploatacji (warunek konieczny do otrzymania odbioru).

Rozbicie Ceny Ofertowej

Naprawa rozjazdów: rozjazdu Rkpd 49E1-1:9-190 nr 109, rozjazdu Rz 49E1-1:12-500 nr 115 wraz z odcinkami torów: nr 6 -10,0mb, nr 28 - 10,0mb; torów m/rozj. 109/112 -10,5mb, 109/113 - 10,5mb, 112/115 - 12,5mb, 113/115 - 12,5mb, 115/122 - 10mb na stacji Koluszki

LP.	opis robót	obmiar	j.m	cena	wartość
1	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 115 (Rz) typ S49, 1:12, R - 500 na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0
2	Roboty rozbiórkowe rozjazdu nr 109(Rkpd) typ S49- 1:9 - R - 190 na podrozjazdnicach drewnianych.	1	kpl		0
3	Roboty rozbiórkowe torów m/rozj. 109/112 - 10,5 mb, 109/113 - 10,5 mb, 112/115 - 12,5 mb, 113/115 - 12,5 mb, 115/122 - 10,0 mb, toru nr 6 przed rozj.109 --10,0mb, toru nr 28 przed rozj.nr 109 - 10,0mb - na łącznej długości 76,0mb - nawierzchnia na podkładach drewnianych.	0,076	kmt		0
4	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości rozjazdu nr 109 i odcinków: toru nr 6 -10,0mb, toru nr 28 - 10,0mb, toru m/rozj.109/112 -10,5mb, toru m/rozj 109/113 - 10,5mb,(łącznej dł. 41,0mb toru) do gł. 0,50 m pod podrozjazdnicą (pod zabudowę warstwy ochronnej gr. 0,20m i warstwy podsypki 0,30m pod podrozjazdnicą drewnianą), nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km	173,3	m ³		0
5	Roboty ziemne: wybieranie starej podsypki gruntu na długości rozjazdu nr 115, torów m/rozj. 112/115 - 12,5mb, 113/115 - 12,5mb 115/122 10mb (łącznej dł. 35mb toru)- do gł. 0,60 m pod podrozjazdnicą (pod zabudowę warstwy ochronnej 0,2m i warstwy podsypki 0,35 m pod podrozjazdnicą strunobetonową), nadanie założonych spadków, wywóz urobku do 10 km	237,6	m ³		0
6	Zabudowa geowłókniny pod rozjazdami 109, 115	272,2	m ²		0
7	Zabudowa geowłókniny na długości wstawek międzyrozjazdowych 109/112, 109/113, 112/115, 113/115, 115/122 w torach nr 6 , 28 na łącznej długości 76,0mb toru	266	m ²		0
8	Zabudowa warstwy ochronnej z pospółki zagęszczonej do grubości 0,20 m pod rozjazdami nr 109, 115 i przyległymi wstawkami na łącznej długości 76mb toru	149,3	m ³		0
9	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 30 cm po zagęszczeniu, pod rozjazdem nr 109 i przyległymi wstawkami na łącznej długości 41,0mb toru	101,2	m ³		0
10	Zabudowa subwarstwy z tłucznia, grubości 35 cm po zagęszczeniu, pod rozjazdem nr 115 i przyległymi wstawkami na łącznej długości 35,0mb toru	113,7	m ³		0
11	Wymiana kompleksowa rozjazdu: nr 115 Rz 49E1- 500- 1:12 na podrozjazdnicach strunobetonowych odmiana spawana (materiał - rozjazdy Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Transport nawierzchni i tłucznia. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	1	kpl		0
12	Wymiana kompleksowa rozjazdu: nr 109- Rkpd 49E1- 190- 1:9 na podrozjazdnicach drewnianych twardych, odmiana klasyczna - 1kpl (materiał - rozjazdy Zamawiającego); montaż, mechaniczne układanie rozjazdu na przygotowanej wcześniej zagęszczonej subwarstwie tłucznia do grubości 0,30 m. Odtworzenie urządzeń rozjazdowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	1	kpl		0
13	Kompleksowa wymiana nawierzchni odcinków toru między rozjazdami: 109/112 -10,5mb, 109/113 - 10,5mb, odcinków toru nr 6 -10,0mb, toru nr 28 - 10mb (łącznej dł. 41,0mb) (materiał: szyny 49E1, podkłady twarde drewniane, akcesoria - Zamawiający): typ nawierzchni 49E1 na podkładach drewnianych twardych na przygotowanej wcześniej warstwie podbudowy. Odtworzenie urządzeń torowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	0,041	kmt		0
14	Kompleksowa wymiana nawierzchni odcinków toru między rozjazdami: 112/115 -12,5mb, 113/115 - 12,5mb, 115/122 -10mb (materiał: szyny 49E1, podkłady twarde drewniane, podkłady strunobetonowe, akcesoria - Zamawiający): typ nawierzchni 49E1 na podkładach strunobetonowych i drewnianych na przygotowanej wcześniej warstwie podbudowy. Odtworzenie urządzeń torowych: sieć powrotna, złącza izolowane, czujniki itp.	0,035	kmt		0

LP.	opis robót	obmiar	j.m	cena	wartość
15	Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach nr 109, 115 pod balastowanie rozjazdów, rozładunek tłucznia.	53	m³		0
16	Uzupełnienie tłucznia w torach nr 6, 28 oraz m/ rozj 109/112, 109/113, 112/115, 113/115, 115/122 na łącznej długości 76mb toru; pod balastowanie torów m/rozj, rozładunek tłucznia.	34	m³		0
17	Spawanie termiczne szyn 49E1 wrojeździe nr 115 -14sz	wykona ZRK-DOM			0
18	Spawanie termiczne szyn 49E1 w torach przyległych do rozjazdów - 6szt	wykona ZRK-DOM			0
		Razem netto			0

Warunki realizacji robót

Roboty wykonane w zakresie ZRK DOM w Poznaniu:

- 1.Roboty SRK.
- 2.Mechaniczne podbicie rozjazdów i wstawek torowych.
- 3.Zakup materiałów. Materiał dla wymiany rozjazdów na terenie ISE Koluszki (szyny, rozjazdy, podkłady, pospółka) będzie dostarczony w obręb stacji na której będą prowadzone roboty, tłuczeń będzie zesładowany na stacji Radomsko. Pozostały drobny materiał nawierzchniowy do odbioru z bazy budowy Łódź (ul. Maszynowa 2a).
- 4.Wykonanie spoin termitowych.
- 5.Wykonanie złącz klejono – sprężonych.
- 6.Odtworzenie sieci powrotnej.

Po stronie podwykonawcy:

- 1.Utylizację materiałów pozyskanych z przebudowy (podkłady, podrozjazdnice).
- 2.Uzupełnienie tłucznia w rozjazdach do podbicia.
- 3.Demontaże/montaże rozjazdów, torów.
- 4.Dowóz materiałów do wykonania zadania.
- 5.Prace ziemne.
- 6.Ułożenie geowłókniny, wykonanie warstwy podtorza oraz subwarstwy tłucznia.
- 7.Odtworzenie systemu ogrzewania rozjazdów EOR.
- 8.Współudział w przygotowaniu kart technicznych rozjazdów.
- 9.Współudział w pracy komisji odbiorów technicznych, ulegających zakryciu, częściowych oraz końcowych.
- 10.Rozliczenie złomu pozyskanego z przebudowy z odpowiednią Sekcją Eksploatacji (warunek konieczny do otrzymania odbioru).