

NR SPRAWY:

Nazwa zamówienia: „Naprawa podtorza tor nr 1 i tor nr 2 linii nr 3 Warszawa Zachodnia –
Kunowice odcinek od km 409,000 do km 409,940 Etap 1 i 2 lata 2023 – 2024”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

Rodzaj zamówienia: Roboty Budowlane

Kod CPV: 45000000-7– Roboty budowlane

AKCEPTUJE

(Data, podpis
Kierującego organizacją merytoryczną)

28.03.2023

z uwzgl. p.p.n 05.06.2023

Opracowała:

Dorota Drozd; tel. +48 68 4192529

28.03.2023r.

(Data, podpis)

Dorota Drozd

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych.....	
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	
5. Harmonogram realizacji zamówienia	
6. Parametry świadczonych Robót	
7. Specyfikacja techniczna	
8. Wymagania prawne	
9. Termin i warunki gwarancji	
10. Sposób płatności.....	
11. Kary umowne	
12. Prawo opcji.....	
13. Podwykonawcy	
14. Załączniki:	



1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

- 1) Przedmiot zamówienia obejmuje **Naprawę podtorza tor nr 2 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice odcinek od km 409,000 do km 409,940 Etap 1 rok 2023 wg dokumentacji projektowej**
- 2) Naprawa słabego podtorza wg dokumentacji projektowej została rozłożona na 2 etapy:
 - Etap I rok 2023 - naprawa podtorza pod torem nr 2 wraz z przebudową części przepustu pod tym torem,
 - Etap II rok 2024 - naprawa podtorza pod torem nr 1 wraz z przebudową części przepustu pod torem nr 1.
- 3) Opis stanu istniejącej infrastruktury:

Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice jest linią magistralną kategorii 0, skrajnia GPL-2, prędkość 160 km/h. Na odcinku Świebodzin - Toporów średnioroczna liczba pociągów 87 i średnioroczne obciążenie przewozami tor nr 1- 12,5 Tg, tor nr 2 – 12,5 Tg. Linia zelektryfikowana w roku 1984. Ostatnia modernizacja została przeprowadzona w latach 1994 - 2000, ale tylko w zakresie nawierzchni. W związku z miejscową niestabilnością podtorza występują ograniczenia prędkości biegu pociągów od km 409,150 do km 409,550 w torze nr 1 ze 160 km/h na 50 km/h, w torze nr 2 ze 160 km/h na 50 km/h z uwagi na osiadanie nasypu i deformację nawierzchni.

Nawierzchnia:

- tor 1 i 2 bezстыkowy z szyn UIC 60,
- podkłady betonowe pbs,
- przytwierdzenie typu SB-3
- posypka grubości 0,6 m do 1,4 m – tłuczeń.

Podtorze na odcinku od km 409,000 do km 409,940:

- ława torowiska – brak,
- odwodnienie – brak,
- nasyp o wysokości od 3,0 m do 8,0 m w stanie niestabilnym, brak zachowania kształtu i pochyłości skarp,
- stan podłoża – osiadanie na słabym podtorzu.

Ograniczenie eksploatacyjne:

- km 409,150 - 409,550 V= 50 km/ h – niestabilność podtorza
- 4) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
- 5) Przedmiot umowy nie jest podzielony na zadania
- 6) Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe Roboty

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych:

Naprawa podtorza tor nr 1 i tor nr 2 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice odcinek od km 409,000 do km 409,940 Etap 1 i 2 lata 2023 – 2024 wg dokumentacji projektowej

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze: Sekcja Eksploatacji w Zbąszynku, linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice odcinek od km 409,000 do km 409,940

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin: Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą, wykona Roboty:

- Etap I od dnia 15.08.2023r do 31.12.2023r.
- Etap II od dnia 01.01.2024r do dnia 30.06.2024r.

zgodnie z załączonym do Umowy Harmonogramem rzeczowo-finansowym.

6. Parametry wykonanych Robót

Naprawa podtorza tor nr 2 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice odcinek od km 409,000 do km 409,940 Etap 1 rok 2023, wg obowiązujących przepisów i najlepszej wiedzy zgodnie z:

- **zakresem robót** podanym w załącznikach nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 do OPZ na płycie CD.
- **dokumentacją projektową** podaną w załącznikach nr: 9, 10, 11, 12, 13 do OPZ na płycie CD.

Celem przedmiotowego zadania jest naprawa podtorza oraz przywrócenie właściwych parametrów użytkowych podtorza oraz nasypu kolejowego na przedmiotowym odcinku linii kolejowej nr 3.

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu wykonania, materiałów oraz technologii robót wraz z optymalizacją projektu pod warunkiem, że w wyniku realizacji robót w oparciu opracowany przez Wykonawcę zamienny projekt i STWiORB osiągnięte zostaną następujące efekty w torze nr 1 i 2 na odcinku od km 409,000 do km 409,940:

- **usunięte zostaną istniejące uszkodzenia nasypu kolejowego oraz podtorza,**
- **zabezpieczona zostanie stateczność ogólna nasypu kolejowego,**
- **przywrócone zostaną następujące parametry eksploatacyjne oraz użytkowe:**
- **prędkość maksymalna dla:**
 - pociągów pasażerskich – 160 km/h,
 - pociągów towarowych – 100 km/h,
- **dopuszczalny nacisk osi 221 kN,**
- **skrajnia budowli: GPL-1 dla linii zelektryfikowanych,**
- **klasyfikacja obciążeń na obiekcie inżynierskim: D4 wg PN-EN 15528:2015-12**

7. Specyfikacja techniczna

7.1. Przygotowanie zaplecza magazynowego

Urządzenie zaplecza magazynowego i socjalnego należy do Wykonawcy. Koszty eksploatacji tych pomieszczeń do czasu końcowego odbioru robót ponosi Wykonawca. Do korzystania z torów, placów i terenów Wykonawca nabywa praw po zawarciu stosownych umów z ich właścicielem lub zarządcą. Na podstawie tych umów Wykonawca ma obowiązek spisania regulaminów zamknięcia torów postojowych z właściwym terenowo IZ, regulaminów wyłączenia napięcia z EZ, oraz umów dla zapewnienia pracownikom warunków socjalnych i bezpieczeństwa pracy lub kwaterunku, m.in. umowy o podłączenie wody, energii elektrycznej, telefonów itd. Koszty przystosowania torów i terenów na potrzeby składowania i magazynowania materiałów, socjalne oraz zabezpieczenia robót ponosi Wykonawca. Do Wykonawcy należy też likwidacja składowisk i placów demontażowych po zakończeniu robót oraz uporządkowanie terenu.

7.2. Przygotowanie zaplecza magazynowego

Miejsca składowania wyrobów i materiałów budowlanych, nawierzchniowych oraz materiałów z odzysku, do demontażu i recyklingu, w imieniu Zamawiającego wyznaczy właściwa Sekcja Eksploatacji Zakładu Linii Kolejowych. Za przygotowanie składów, ładunków na wagonach lub wózkach motorowych oraz ich zabezpieczenie na czas przewozu do adresata odpowiada Wykonawca, który jeśli nie ma licencji przewoźnika kolejowego, jest obowiązany korzystać z usługi odpowiedniego przewoźnika.

7.3. Zakres wykonania robót budowlanych

Wykonanie w roku 2023 I Etapu objętego postępowaniem w roku 2023 naprawy podtorza tor nr 2 linii nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice odcinek od km 409,000 do km 409,940 Etap 1 rok 2023 zgodnie z dokumentacją projektową w zakresie właściwym dla etapu I podaną w załącznikach nr: 9, 10, 11, 12, 13 do OPZ oraz ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w zakresie właściwym dla etapu I - załączniki nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 do OPZ

7.4 Pozostałe wymagania:

7.4.1 Gospodarka materiałowa. Zasady postępowania z materiałami odzyskanymi w procesie remontów

7.4.1.1 Klasyfikacja materiałów do/po demontażu i segregacja materiałów z odzysku

Procesy wymiany elementów nawierzchni wymagają demontażu i sortowania materiałów odzyskanych. Sposób postępowania z materiałami z odzysku oraz zasady gospodarki materiałami z odzysku generalnie uregulowane są w uchwale Zarządu PLK. Segregacje i transport materiałów z odzysku na składowiska (miejsce składowania), dokonuje Wykonawca robót w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Linii Kolejowych. Materiały mogą być ładowane na wagony bezpośrednio na szlaku (bez konieczności ich przewożenia na miejsce demontażu oraz klasyfikacji) i wysyłane na miejsca składowania.

7.4.1.2 Magazynowanie materiałów

Miejsca składowania i magazynowania dla poszczególnych materiałów i prefabrykatów szczegółowo uzgadnia się w trakcie komisyjnego przekazania terenu budowy. Place, tory za/wyładunkowe dla magazynowania wyrobów i materiałów, zarówno nowych jak i z odzysków, powinny być urządzone w bezpośredniej bliskości terenu budowy, aby nie powodować niezasadnych kosztów transportu. Wykonawca dokonuje wyboru spośród wskazanych zasobów odpowiednio do swoich potrzeb i spisuje umowy o korzystanie z właścicielami infrastruktury - jednostkami Grupy PKP. Wykonawca spisuje również inne

umowy konieczne dla zapewnienia warunków bezpieczeństwa pracy, odpowiednio do rodzaju robót i sprzętu, który będzie wykorzystywał. Na mocy tych umów Wykonawca spisuje regulaminy zamknięcia torów stacyjnych - IZ, regulaminy wyłączenia napięcia - EZ. Podczas komisyjnego przekazania terenu budowy szczegółowo omówione i uzgodnione zostaną terminy użytkowania placów i zajętości torów dla poszczególnych faz robót. Wykonawca powinien wówczas posiadać umowy (mogą być wstępne porozumienia) dzierżawy, użyczenia na „kolejowe zasoby”, które będzie chciał wykorzystać w trakcie realizacji każdej części. Za bezpieczeństwo pracy (bhp) pracowników zatrudnionych przy przeładunkach i magazynowaniu materiałów na stacjach, za bezpieczeństwo ruchu pociągów wzdłuż torów magazynowych, za szkody wyrządzone osobom trzecim, za zabezpieczenie materiałów w trakcie magazynowania przed kradzieżami, pożarem itp. odpowiada Wykonawca.

7.4.1.3 Postępowanie z materiałami z odzysku

Odpady – koszty zbierania, transportu na odległość do 20 km, odzysku, ponosi Wykonawca w ramach wynegocjowanych cen jednostkowych za poszczególne pozycje robót, w wyniku których powstały odpady.

Drewno powstałe w wyniku sortowania podkładów i podrozdziadnic kolejowych oznaczonych jako odpad o kodzie 170204 podlega **utylicacji na koszt Wykonawcy**. Wykonawca robót jest zobowiązany, do ich transportu na składowisko lub przekazanie firmie zajmującej się utylizacją.

Materiały złomowe – złom – odzyskany z demontażu torów, po demontażu, segregacji go przez Wykonawcę, zostaje przekazany jego właścicielowi.

Szyny złomowe należy pociąć na odcinki o długości 8 - 11m.

Złom – na koszt Wykonawcy jest sortowany, ładowany i przewożony do miejsc składowania (magazynowania) wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca ponosi też koszty rozładunku i ułożenia materiałów złomowych na składowiskach na warunkach uzgodnionych z Zamawiającym.

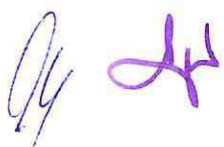
Odpowiedzialnych za klasyfikację (podział na klasy) złomu - materiałów złomowych z odzysku - oraz przekazywanie materiałów złomowych do magazynu, ustala się pomiędzy Wykonawcą a Zakładem Linii Kolejowych.

Szyny zaklasyfikowane jako staro użyteczne należy pociąć na odcinki o długości 25 – 30 m (w miejscach „fabrycznych” zgrzein). Materiały stare użyteczne, w tym materiały do regeneracji, zaklasyfikowane i wyselekcjonowane w procesie przebudowy, likwidacji, rozbiórki lub demontażu infrastruktury są własnością właściciela budowli czy urządzenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany, po zaklasyfikowaniu przez IZ lub Zamawiającego, do ich transportu na składowisko lub do magazynu.

Dopuszcza się ponowne wykorzystanie tłucznia po jego oczyszczeniu. Zasady wykorzystania starej podsypki muszą być zgodne z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej ILK3b-5100/10/07.

- Materiały stare użyteczne Wykonawca ma obowiązek odwozić na składowiska, których lokalizacje uzgodnione będą na komisji przekazania terenu budowy.
- Miejsce przekazania, osoby upoważnione do przekazania i odbioru materiałów ustala się w umowie na roboty dla realizacji każdej części. Materiały do regeneracji selekcjonuje i



układa się na składowisku wg asortymentu, stopnia zużycia oraz gatunku surowca. Koszty tych prac ponosi Wykonawca.

- Po przekazaniu, za zabezpieczenie materiałów na składowiskach odpowiada IZ.
- Przekazanie materiałów starych użytecznych dokumentuje się protokołem przekazania pomiędzy Wykonawcą a IZ, którego kopię otrzymuje Zamawiający.

7.5 Wymagania Zamawiającego, dotyczące właściwości materiałów i wyrobów budowlanych

7.5.1 Materiały dostarczane przez Wykonawcę stosowane do naprawy infrastruktury powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru” i obowiązującymi normami oraz posiadać co najmniej jeden z poniższych dokumentów:

- a) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego,
- b) Aprobata techniczną,
- c) Świadectwo jakości.

7.5.2 Wykonawca musi posiadać protokoły odbiorów technicznych wykonanych wg procedur ustalonych w WTWiO dla danego elementu nawierzchni. Dla zagwarantowania zgodności technicznej wyrobów i zapewnienia wymaganej jakości, dla partii materiałów i/lub urządzenia powinny być dostarczone wymagane dokumenty dla danego wyrobu, takie jak:

- Świadectwo odbioru
- Deklaracja zgodności
- Wyniki badań laboratoryjnych
- Protokół odbioru technicznego

Zasady zakupu i zabudowy szyn w torach bezстыkowych określa pismo Biura Dróg Kolejowych PKP PLK S.A. Nr ILK12 –518/104/13 z dnia 18 listopada 2013 r.

Szyny wywozi się na szlak na wagonach (na składach), którymi transportowane były ze zgrzewalni, lecz do ich rozładunku trzeba przygotować pobocza toru, aby było możliwe postawienie ich stopką na podsypce w trakcie rozładunku.

Wymaga się, aby szyny łączone były zgrzewarkami szyn, metodą zgrzewania elektrooporowego, po ułożeniu ich na podkładach, bezpośrednio przed montażem toru. Jeśli szyny były ułożone i przytwierdzone w temperaturach poza przedziałem temperatur neutralnych, to należy tor poddać zabiegowi odprężenia szyn, z zachowaniem warunków technicznych i bezpieczeństwa robót. Zgodnie z pismem Biura Dróg Kolejowych nr ILK3d-518/04/10 z 07.02.2010r., połączenia szyn w torach PKP PLK S.A. mogą wykonywać tylko zgrzewarki wyposażone w rejestrator monitorowania i zapisywania procesu zgrzewania.

Spawanie termitowe można wykonywać w miejscach, w których dopuszczają to obowiązujące przepisy.

Podsypka kolejowa - tłuczeń naturalny –o frakcji nominalnej 31,5 – 50 mm. Podsypka powinna mieć świadectwo dopuszczenia UTK (GIK) lub certyfikat zgodności lub świadectwo kwalifikacji z jednostki naukowej, potwierdzone aktualnymi badaniami okresowymi zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki

tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej. Nr ILK3b-5100/10/.

- Przeładunki materiałów nawierzchniowych należy wykonywać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie.
- Wszystkie elementy nośne rusztu torów oraz rozjazdów i skrzyżowań torów takie jak szyny, podkłady i podrozjazdnice, elementy stalowe rozjazdów i skrzyżowań, przyrządy wyrównawcze itp., powinny być przemieszczane urządzeniami specjalistycznymi. Pracę fizyczną ludzi w tym zakresie należy ograniczać do niezbędnego minimum.

7.6 Wymagania dotyczące wykonawcy robót

7.6.1 Wymagania dotyczące personelu wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest zatrudniać pracowników spełniających warunki określone w: Ustawie o transporcie kolejowym (Dz. U. 2021 poz. 1984 ze zmianami) oraz zgodnie z którą uprawnienia pracowników prowadzących pojazdy kolejowe dla następujących stanowisk:

- a) Prowadzący maszyny do kolejowych robót budowlanych,
 - b) Kierownik pociągu,
 - c) Manewrowy,
 - d) Toromistrz.
- oraz dla maszynistów:
- a) Lokomotyw manewrowych (A1);
 - b) Pociągów roboczych (A2);
 - c) Kolejowych pojazdów specjalnych (A3)

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie naprawy drogi kolejowej powinni posiadać wszystkie wymagane instrukcjami PKP PLK S.A. oraz przepisami odrębnymi: badania, egzaminy, uprawnienia które są wymagane przy realizacji robót na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.

7.6.2 Wymagania dotyczące stosowanych maszyn i urządzeń

- 1) Każdy Wykonawca powinien dysponować odpowiednią ilością następującego sprzętu i środków transportu

Wyszczególnienie	Minimalna liczba jednostek
Sprzęt	
podbijarka torów TYPU MD 07-32, PT 800	Szt. 1
Oczyszczarka tłucznia typu OT- 400, RM	szt. 1
Profilarka tłucznia	Szt. 1
Profilarka ław torowiska	szt. 1
Pociąg do transportu odsiewek	szt. 1
wózek motorowy z żurawikiem o udźwigu min. 1,5t	szt. 1
Zakrętarka torowa mech. z regulowaną siłą docisku	szt. 3
Ładowarka	szt. 1
Podbijak spalinowy	szt. 4

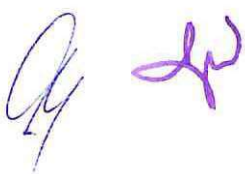
Agregat prądotwórczy	szt. 1
Wykaszarka do traw i krzewów	szt. 4
Piła łańcuchowa	szt. 2
Kosa mechaniczna	szt. 2
Koparko-spycharka	szt. 1
płyta wibracyjna	szt. 1
Wiertarka do szyn	szt. 1
Wiertarka do podkładów	szt. 1
Piła spalinowa do cięcia szyn	szt. 1
Środki transportu	
wózek motorowy	szt. 1

- 2) Maszyny torowe, wózki motorowe, wagony, pojazdy trakcyjne przewidziane do realizacji zamówienia muszą posiadać aktualne „Świadectwo sprawności technicznej wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
- 3) Maszyny torowe, wózki motorowe i pojazdy trakcyjne muszą być wyposażone w radiotelefony z częstotliwością drogową a właściciel sprzętu musi legitymować się umową na dostęp do sieci radiowej.
- 4) Maszyny i ciężkie urządzenia do robót nawierzchniowych posiadające możliwość poruszania się po torach oraz rozjazdach i skrzyżowaniach torów, muszą posiadać aktualne **dokumentacje techniczne** określające m.in.:
 - a. zasięg elementów roboczych maszyny,
 - b. tolerancje zużycia elementów roboczych i pomiarowych wpływających na jakość robót,
 - c. tablice i wykresy służące właściwemu ustawianiu parametrów pracy (np. tablice korekcyjne podbijarek, wykresy parametrów wibracji urządzeń zagęszczających itp.),
 - d. system zabezpieczeń (np.: wyłączniki, urządzenia p.poż., urządzenia przeciwwłamaniowe, zabezpieczenia na czas postoju i transportu itp.),
 - e. opis wyposażenia służącego wykonywaniu robót towarzyszących (np. niwelatory szynowe, strzałkomierze do skalowania maszyn, linki i wsporniki do prowadzenia belki wybierakowej itp.),
 - f. możliwości awaryjnego usunięcia maszyny z miejsca robót w przypadku uszkodzenia lub awarii,
 - g. warunki bezpieczeństwa pracy osób przebywających w pobliżu i ograniczenia w tym zakresie (spowodowane np. zapyleniem, hałasem, wibracjami)
 - h. normy zużycia materiałów pędnych i smarów, paliw, wody itp. oraz opis sposobu dostarczania tych środków do maszyny,
 - i. wyposażenie w urządzenia wspomagające pracę zespołu sygnalistów (barierki uniemożliwiające wejście na tor czynny, sygnały dźwiękowe i akustyczne itp.) oraz opis sposobu korzystania z tych urządzeń przez zespół zabezpieczający,
 - j. sposób przystosowania maszyny do pracy po zapadnięciu zmroku z rozróżnieniem oświetlenia stref roboczych (służącego załodze), pomostów oraz ław i międzytorzy przy maszynie,

- k. sposób przystosowania maszyny do pracy w różnych warunkach atmosferycznych (m.in. zakres temperatur pracy),
 - l. parametry transportowe i robocze maszyny,
 - m. wydajność,
 - n. obsada maszyn (ilość osób załogi),
 - o. czas trwania przygotowania do pracy i czas trwania operacji składania maszyny do jazdy transportowej po wykonaniu robót,
 - p. ograniczenia pracy w rejonie budowlu spowodowane na przykład wibracjami.
- 5) Dokument lub komplet dokumentów opatrzonej inną nazwą niż wymieniona w pkt. 1 i 5 może być stosowany na równi z **dokumentacją techniczną** pod warunkiem, że zawiera elementy określone w pkt. 5.
- 6) *Dokumentacja techniczna*, o której napisano w pkt. 1 powinna być:
- a) opracowana w języku polskim,
 - b) dostępna na placu budowy dla inspektora nadzoru, kierownika robót lub ich przedstawicieli.
- 7.6.3 Jakość wykonywanych robót powinna być możliwie najwyższa, uwzględniać wymagania standardów PLK, w tym instrukcji IPI-1, Prawa Budowlanego oraz uwagi i polecenia przedstawiciela Zamawiającego.

7.7. Wymagania dotyczące realizacji robót

- 1) Zamawiający zaleca przed złożeniem oferty zapoznanie się na gruncie z przedmiotem Zamówienia oraz dokumentacją.
- 2) Koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi samodzielnie Wykonawca.
- 3) Wykonawca ponosi również wyłączną odpowiedzialność za treść uzyskanej informacji oraz za wszelkie straty lub szkody powstałe jako następstwo wizji lokalnej terenu objętego Umową.
- 4) Jeżeli w trakcie wykonywania Zamówienia wystąpi konieczność poruszania się po terenie nie będącym we władaniu Zamawiającego, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wystąpi do właściciela terenu o zgodę na poruszanie się na tym obszarze.
- 5) Prace wykonywane przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia będą prowadzone przy czynnym torze sąsiednim wg Regulaminu tymczasowego
- 6) Wykonawca zapewni właściwe zabezpieczenie infrastruktury podziemnej i innych urządzeń np.: hektometry, wskaźniki, pokrywy przed uszkodzeniem w czasie trwania prac,
- 7) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za tytułu uszkodzenia instalacji podziemnych i naziemnych (kablów, sieci trakcyjnej itp.), uszkodzenia dróg, wyrządzenia szkód w drzewostanie i ewentualnych innych szkód.
- 8) Podczas wykonywania Robót Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane osobom trzecim.
- 9) W trakcie wykonywania Robót, transport sprzętu przez tory może odbywać tylko przez przejazdy kolejowo drogowe.
- 10) Wykonawca zgodnie z art. 9 Ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie realizować będzie obowiązki podmiotu korzystającego ze środowiska i w przypadku:
 - a. wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku jest obowiązany niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze
 - b. wystąpienia szkody w środowisku jest obowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia



ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników

- 11) Koszty poniesionych działań zapobiegawczych i naprawczych ponosi Wykonawca jako podmiot korzystający ze środowiska.
- 12) Przed przystąpieniem do realizacji Umowy Strony sporządzają protokół przekazania terenu, na którym Wykonawca wykona Roboty.
- 13) Warunkiem przystąpienia do prac jest opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu.
- 14) Przez podpisanie protokołu przekazania terenu wykonywania Robót, Wykonawca potwierdza, że zapoznał się z warunkami panującymi na tym terenie i przyjmuje je, jako odpowiednie do wykonywania Robót.
- 15) Począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu, Zamawiający w każdym czasie będzie uprawniony do przeprowadzenia kontroli prowadzonych Robót lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy pod względem ich jakości oraz terminowości.
- 16) **W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wad lub usterek Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w ciągu 14 dni.**
- 17) **W przypadkach o których mowa w ust. 16 Wykonawca zobowiązany do pisemnego zgłoszenia usunięcia nieprawidłowości, wad lub usterek.**
- 18) Począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu, aż do chwili jego zwrotnego przekazania, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za Roboty i inne czynności objęte przedmiotem Umowy oraz teren wykonywania Robót.
- 19) Odbiór prac będzie następował komisyjnie. Dodatkowo odbiorowi podlegają usunięte nieprawidłowości, wady lub usterki, o których mowa w ust. 17.
- 20) Warunkiem zgłoszenia do odbiorów jest uporządkowanie istniejącej infrastruktury na terenie prowadzonych prac i w jego otoczeniu na własny koszt przez Wykonawcę.

8. Wymagania prawne:

1) Wykonawca gwarantuje, że wszystkie osoby zatrudnione przy wykonywaniu Robót będą posiadały aktualne badania lekarskie oraz będą przeszkolone w zakresie BHP.

2) Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania się oraz przestrzegania zasad określonych w „Poradniku dla wykonawcy...” zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego wytycznymi sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105 dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl, lub w siedzibie Zamawiającego. Zobowiązanie Wykonawcy stanowi załącznik nr 9 do umowy.

3) Przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy, Wykonawca przeszkoli swoich pracowników w zakresie zagrożeń dla zdrowia i życia oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom podczas prac w związku z realizacją umowy na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

3) Wymagania pozostałe wg postanowień umowy

9. Termin i warunki gwarancji

Wg Umowy

10. Sposób płatności

Wg Umowy

11. Kary umowne

Wg Umowy

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje skorzystania z prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom do 50% wartości umowy na warunkach Regulaminu Logistycznego.

14. Załączniki na płycie CD:

Załącznik nr 1 STWiORB_01_O_Ogólna

Załącznik nr 2 STWiORB_02_Z_Roboty pomiarowe

Załącznik nr 3 STWiORB_03_T_Tory- zakres prac

Załącznik nr 4 STWiORB_04_K_Konstrukcje

Załącznik nr 5 STWiORB_05_A_Sterowanie ruchem kolejowym

Załącznik nr 6 STWiORB_06_E_Telekomunikacja

Załącznik nr 7 STWiORB_07_S_Sieć trakcyjna

Załącznik nr 9 Projekt Wykonawczy 1.1. Tory

Załącznik nr 10 Projekt Wykonawczy 1.2. Konstrukcje

Załącznik nr 11 Projekt Wykonawczy 1.3. Sieć trakcyjna

Załącznik nr 12 Projekt Wykonawczy 1.4. Sterowanie ruchem kolejowym

Załącznik nr 13 Projekt Wykonawczy 1.5. Telekomunikacja

Załącznik nr 14 Przedmiary robót

