

Karta ewidencyjna Nr. 7

dla przepustu skłopiowego

1. Linia Bojanice - Gnojnice
2. Szlak międzystacyjny: Bojanice - Gnojnice
3. Km: 2,190
4. Przeszkoda: 160
5. Charakterystyka: przepust skłopiowy murewany z cegły
6. Światło przepustu /poziome/ 2,00 m.
7. Wysokość otworu przepustu w świetle: 1,40 m.
8. Długość przepustu /w poprzek torów /: 15,70 m.
9. Wytrzymałość przepustu: 22,0 t/osi
10. Ilość torów ponad przepustem: 1
11. Wysokość nasypu ponad przepustem /łącznie z warstwą podsypki żwirowej lub tłuczniowej /: 2,55
12. Fundamenty przepustu: murewany z kamienia łamanego przy użyciu
13. Stan przepustu: d. bry. i kamienia
14. Rok budowy względnie odbudowy przepustu 1895

Rysunek szkicowy



Jarocin, dnia 8 I 1959 r.

[Signature]
Naczelnik

PKP - Oddział Mostowy
61-06 Poznań, ul. Piwna 8
INSPE. CB MOSTOWY

technik Zdzisław Kupczyk
Upoważn. bud. do prac robotar. bud.
w zakresie budownictwa mostowego
Nr ewid. EP-6/267/1/88

Naczelnik Wydziału Drogowego

31-07-96