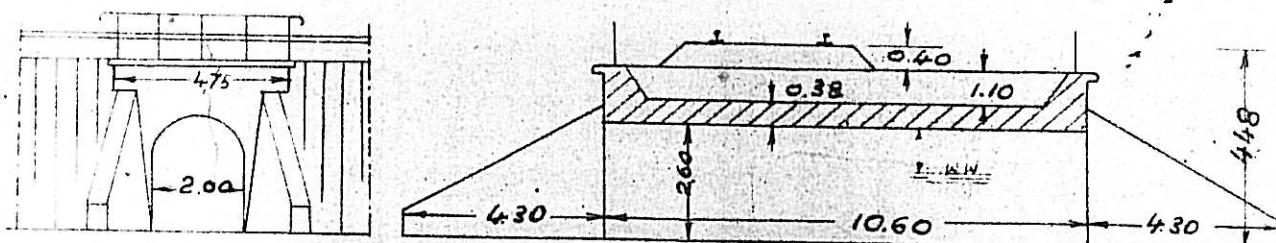


Karta ewidencyjna Nr. 23

dla przepustu.....skłopionego.....

1. Linia.....Głocinica - Chojnice.....
2. Szlak międzystacyjny:.....Bożacin - Wolenice.....
3. Km:.....69,641 ✓.....
4. Przeszkoda:.....rów.....
5. Charakterystyka:.....Przepust skłopiony murewany z cegły.....
6. Światło przepustu /poziome/.....2,00.....m.
7. Wysokość otworu przepustu w świetle:.....2,60.....m.
8. Długość przepustu /w poprzek torów /:.....10,60.....m.
9. Wytrzymałość przepustu:.....22,0 t/os.....
10. Ilość torów ponad przepustem:.....1.....
11. Wysokość nasypu ponad przepustem /łącznie z warstwą podsypki żwirowej lub tłuczniowej /:.....1,50.....
12. Fundamenty przepustu:.....murewane z kamienia łamanego.....
13. Stan przepustu:.....dobry.....
14. Rok budowy względnie odbudowy przepustu.....1875.....

Rysunek szkicowy



Jarocin, dnia 8 I, 1959r.

Naczelnik

PKP - Oddział Mostowy  
61-065 Poznań, ul. Armii 6  
INSPEKTOR DROGOWY

technik Zdzisław...  
Upoważnienie bud. do kier. robót bud.  
w zakresie budownictwa mostowego  
Nr ewid. EP-6/257/1/86

ik Wydziału Drogowego

31-07-96