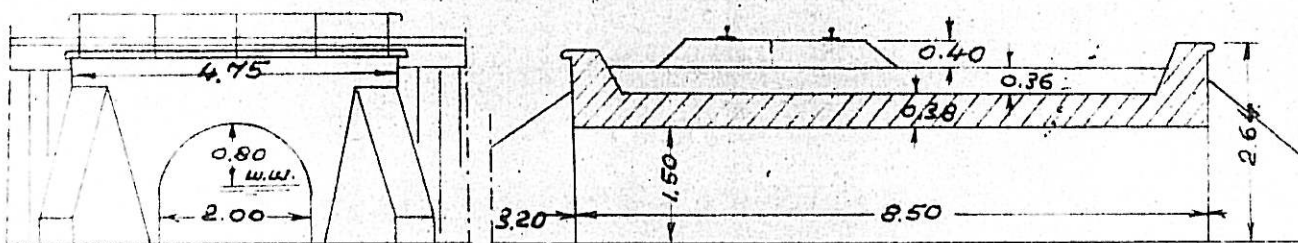


Karta ewidencyjna Nr 24

dla przepustu.....sklepionego.....

1. Linia.....Łośnica - Chojnice.....
2. Szlak międzystacyjny:.....Bożacin - W lenice.....
3. Km:.....70,504.....
4. Przeszkoda:.....rów.....
5. Charakterystyka:.....przepust sklepiony mурowany z cegły.....
6. Światło przepustu /poziome/.....2,00.....m.
7. Wysokość otworu przepustu w świetle:.....1,50.....m.
8. Długość przepustu /w poprzek torów /:.....8,50.....m.
9. Wytrzymałość przepustu:.....22,0 t/os.....
10. Ilość torów ponad przepustem:.....1.....
11. Wysokość nasypu ponad przepustem /łącznie z warstwą podsypki żwirowej lub tłuczniowej /:.....0,76.....
12. Fundamenty przepustu:.....murowany z kamienia łamanego.....
13. Stan przepustu:.....dobry.....p. myć z kamieniem
14. Rok budowy względnie odbudowy przepustu.....1895.....

Rysunek szkicowy



Jarocin, dnia 8 I 1959r.

Naczelnik

PKP - Oddział Mostowy
61-065 Poznań, ul. Żelazna 6
INSPEKTOR

technik budowlany
Upoważnienie bud. do kier. robotami bud.
w zakresie budownictwa mostowego
Nr ewid. EP-5/257/1/88

31-07-96
Naczelnik Wydziału Drogowego