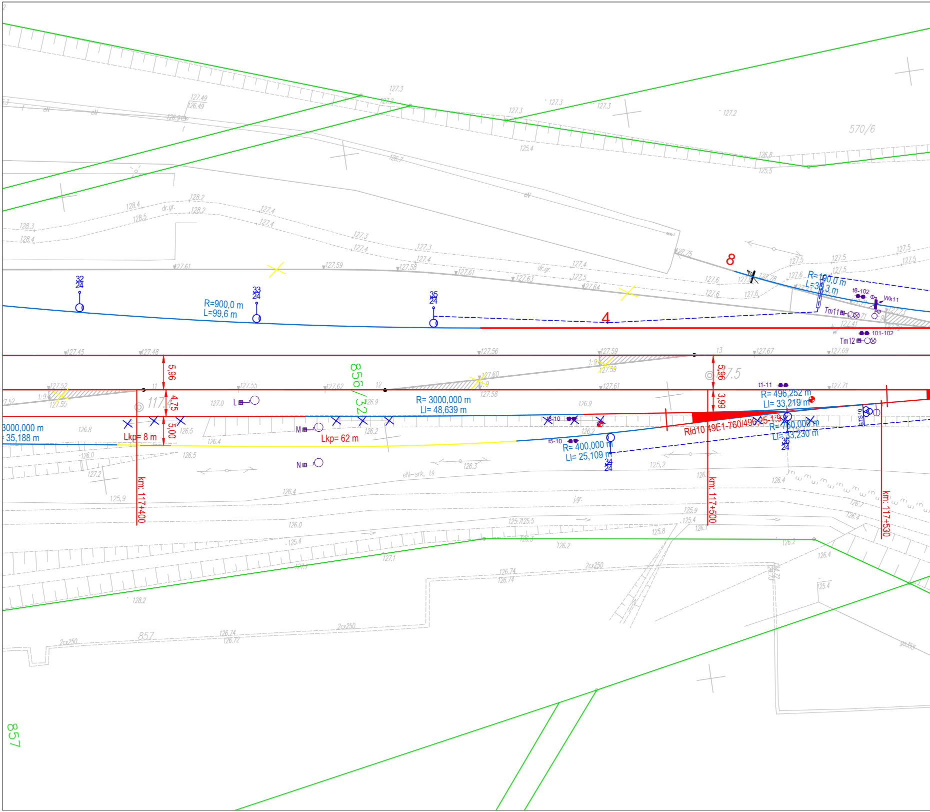
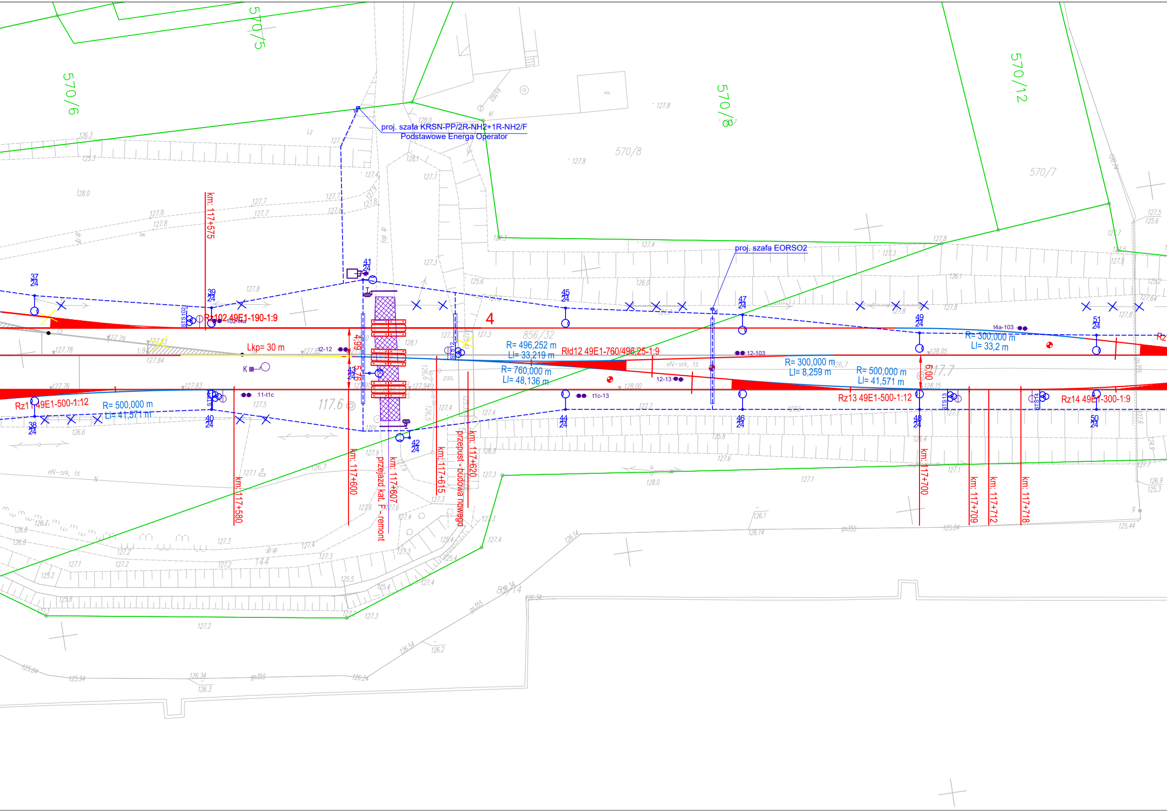
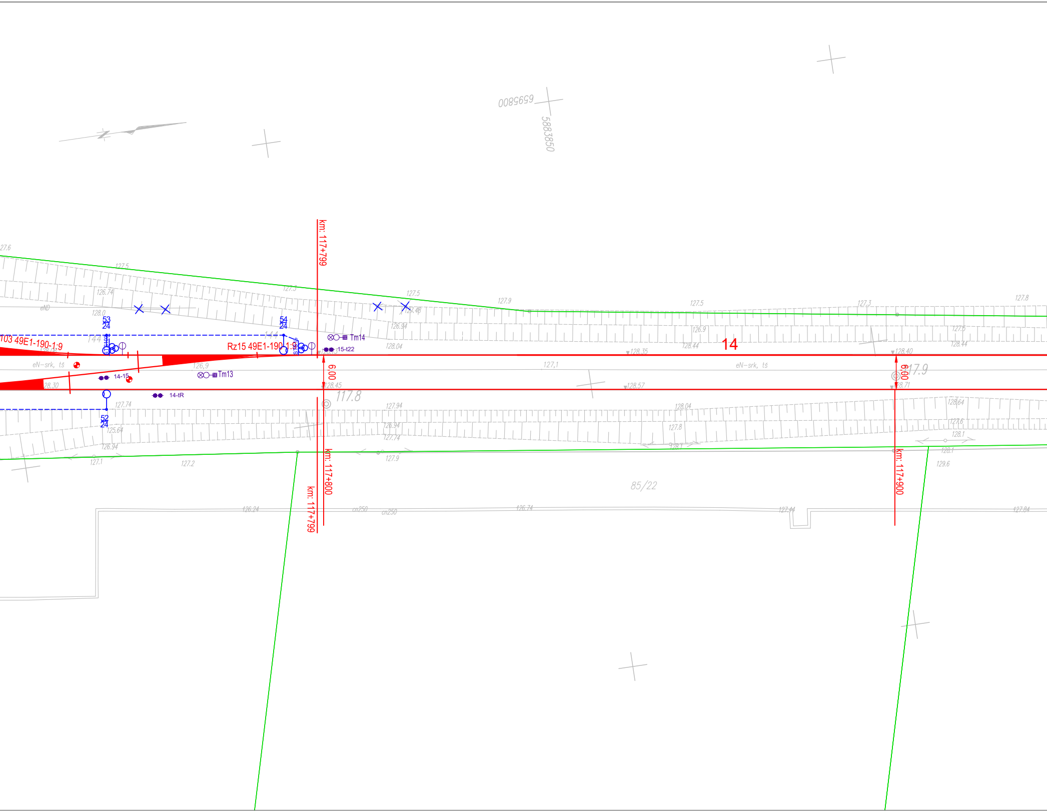
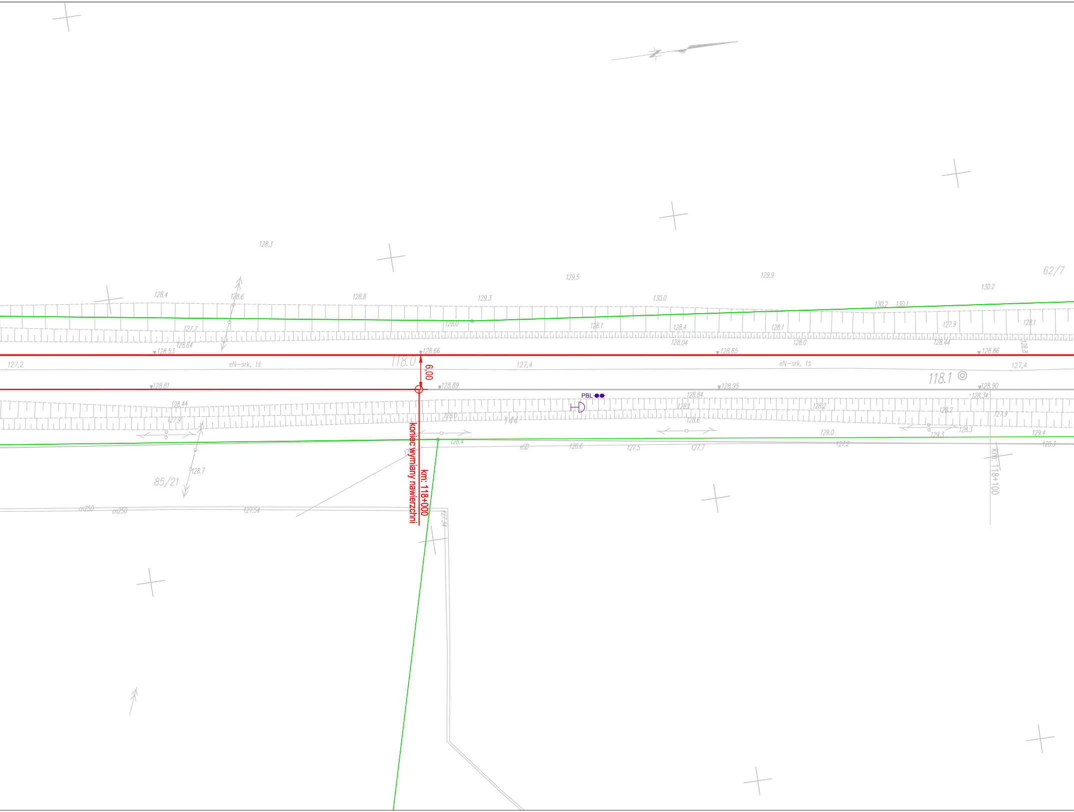
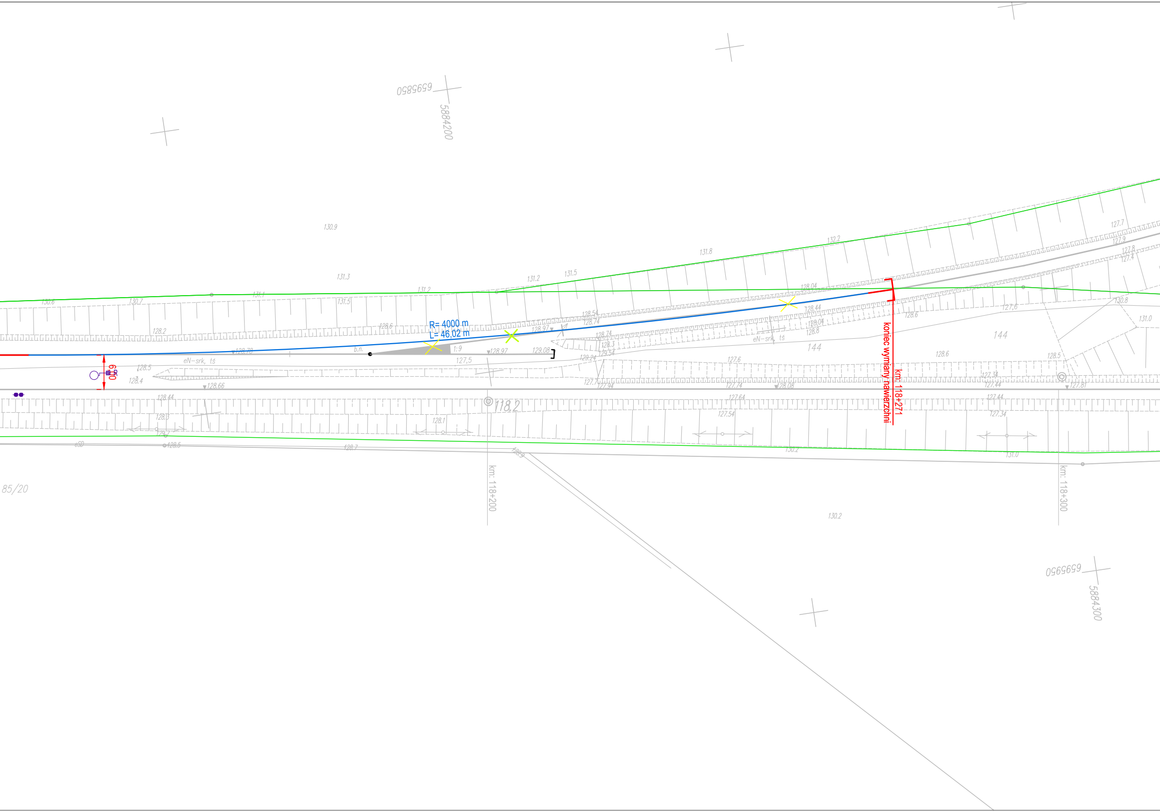


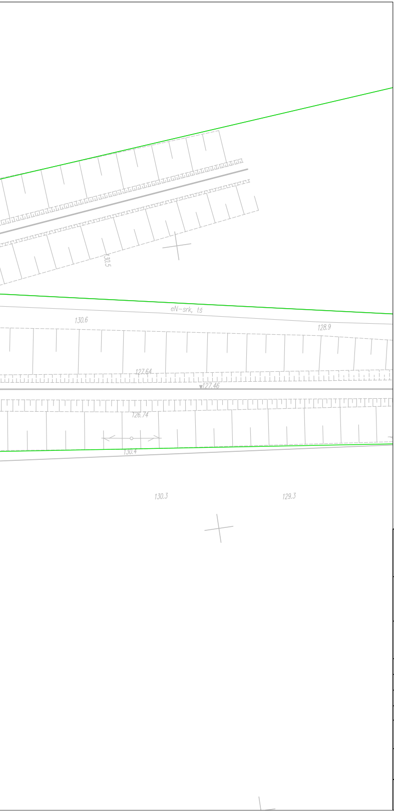
570/6
856/32
857
8
4
R=900,0 m
L=99,6 m
32
24
33
24
35
24
R=100,0 m
L=35,3 m
t8-102
Wk11
Tm11
101-102
Tm12
5,96
4,75
5,00
3,99
117,4
117,5
11
12
13
1:9
R= 3000,000 m
Ll= 48,639 m
3000,000 m
35,188 m
Lkp= 8 m
Lkp= 62 m
L
M
N
t3-10
t5-10
R= 400,000 m
Ll= 25,109 m
34
24
R= 496,252 m
Ll= 33,219 m
t1-11
Rld10 49E1-760/496,25-1:9
R= 760,000 m
Ll= 33,230 m
36
24
STS10
km: 117+400
km: 117+500
km: 117+530
127.3
127.2
125.4
126.7
126.8
125.5
127.49
126.49
128.4
128.5
128.2
128.3
127.4
127.5
127.6
127.61
127.59
127.58
127.63
127.64
127.75
127.78
127.45
127.48
127.56
127.59
127.67
127.69
127.52
127.55
127.62
127.60
127.58
127.61
127.71
127.0
126.9
126.8
126.5
126.4
126.2
126.0
126.3
125.9
125.2
126.1
127.2
125,4
125.8
126.2
127.1
128.2
126.74
126.72
2cx250
dr.gr.
eN
eN-srk, tś
j.gr.


570/6
570/5
570/8
570/12
570/7
856/32
856/14
proj. szafa KRSN-PP/2R-NH2+1R-NH2/F
Podstawowe Energa Operator
proj. szafa EORSO2
km: 117+575
km: 117+580
km: 117+600
km: 117+607
km: 117+615
km: 117+620
km: 117+700
km: 117+709
km: 117+712
km: 117+718
przejazd kat. F - remont
przepust - budowa nowego
Rz102 49E1-190-1:9
102-t4a
Lkp= 30 m
t2-12
4
4,99
5,76
6,00
R= 496,252 m
Ll= 33,219 m
Rłd12 49E1-760/496,25-1:9
R= 760,000 m
Ll= 48,136 m
12-103
12-13
R= 300,000 m
Ll= 8,259 m
R= 500,000 m
Ll= 41,571 m
R= 300,000 m
Ll= 33,2 m
t4a-103
Rz11 49E1-500-1:12
R= 500,000 m
Ll= 41,571 m
11-t1c
t1c-13
Rz13 49E1-500-1:12
Rz14 49E1-300-1:9
Rz
STS102
STS12
STS13
STS14
K
37/24
38/24
39/24
40/24
41/24
42/24
43/24
44/24
45/24
46/24
47/24
48/24
49/24
50/24
51/24
117.6
117.7
eN-srk, tś
zas.
1:9
gs355


6595800
5883850
km: 117+799
km: 117+800
km: 117+799
km: 117+900
103 49E1-190-1:9
Rz15 49E1-190-1:9
14
53
24
54
24
52
24
Tm14
Tm13
15-t22
14-15
14-tR
6,00
6,00
117.8
117.9
85/22
eN-srk, tś
eN-srk, tś
eND
127.6
127.5
127.3
127.5
127.9
127.5
127.3
127.8
126.74
128.0
128.06
144
144
126.94
128.04
126.9
128.44
127.6
128.44
128.35
128.40
126,9
127,1
28.30
128.45
128.57
128.71
127.74
127.94
128.04
128.64
126.94
127.74
127.8
127.6
125.64
128.1
128.1
126.94
127.1
127.2
127.9
128.1
129.6
126.24
cn250
cn250
126.74
127.44
127.84


128.3
129.5
129.9
62/7
130.2
128.4
128.6
128.8
129.3
130.0
130.2
130.1
127.7
128.0
128.1
128.4
128.1
127.9
128.1
128.64
128.04
128.0
128.44
128.8
128.53
128.66
128.85
128.86
127,2
eN–srk, tś
118.0
6,00
127,4
eN–srk, tś
127,4
118.1
128.81
128.89
128.95
128.90
PBL
128.84
128.34
128.44
128.1
128.2
128.2
127.9
127.9
128.0
144
128.6
129.0
128.3
129.3
129.4
128.4
eSD
126.6
127.5
127.7
127.2
128.3
koniec wymiany nawierzchni
km: 118+000
km: 118+100
85/21
128.7
cn250
cn250
127.54
127.54


6595850
5884200
130.9
131.3
131.8
132.2
131.2
131.5
130.6
130.7
131.1
131.5
131.2
128.04
128.44
128.54
128.74
128.97
128.74
128.3
129.54
128.04
128.8
127.7
127.9
127.8
127.4
130.8
131.0
127.6
128.6
128.2
128.6
R= 4000 m
L= 46,02 m
128.78
b.n.
1:9
128.97
129.08
127.5
129.24
eN–srk, ts
eN–srk, ts
144
144
127.6
128.6
128.5
6,00
128.5
128.4
128.66
127.7
127.94
127.74
128.08
127.34
127.44
127.81
koniec wymiany nawierzchni
km: 118+271
128.44
118.2
127.64
127.44
128.3
127.54
127.34
128.1
129.7
eSD
128.5
128.7
130.2
131.0
85/20
km: 118+200
km: 118+300
130.2
6595950
5884300


130.5
eN-srk, tś
130.6
128.9
127.64
127.46
126.74
130.4
130.3
129.3

LEGENDA:

🟨	budowa/przebudowa toru - krzywa przejściowa
🟦	budowa/przebudowa toru - łuk
🟥	budowa/przebudowa toru
▥	płyta peronowa
- - -	prefabrykat L
🟪	ogrodzenie
🟦	odwodnienie
- - - - - - -	rezerwa terenu
×	likwidacje
▦	płyty CBP
●●	licznik osi
○	sygnalizator
▦	Oznakowanie dotykowe (pola uwagi, ścieżki prowadzące)
═	obrzeże betonowe
═	ścieżka prowadząca
☒	nawierzchnia drogowa
proj. szafa RESO1	**Proj. szafa energetyczna**
13 25 ○	**Proj. latarnia**
— — — — — — —	**Proj. linia kablowa nN**
STS1	**Proj. skrzynia transformatorowa rozjazdu nr 1**
- - ═══ - -	**Proj. przepust kablowy**
×	**Demontaże urządzeń elektroenergetycznych**

Zamawiający:	**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz	
Wykonawca:	ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G 61-043 Poznań	Projektant:	EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU ul. Słoneczna 78/7 57-330 Szczytna
Nazwa zadania:	„ODBUDOWA STACJI RYPIN NA LINII KOLEJOWEJ NR 33 NA ODC. SIERPC - BRODNICA" REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU KPO PN. „LIKWIDACJA WĄSKICH GARDEŁ I ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWYCH - ETAP II"	Nr umowy:	54/205/0011/23/W/I
KONCEPCJA PROJEKTOWA	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rys.:	2
Branża: Peron, Torowa			
Data: 01.2025	Skala: 1:500	TOM: I	Wersja: 5.4

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Zakres	Podpis
Koordynator Projektu/Projektant	mgr inż. Wiktor Sołtysiak	Układ torowy	
Projektant	inż. Wojciech Liberda	Zagospodarowanie terenu	
Projektant	mgr inż. arch. Tomasz Ledwoń	Perony	