




Nazwa i adres inwestora:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum: <div>BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań</div>		Konsorcjant: <div>TRAFIKLAB sp. z o.o. ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa</div>			
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum: <div>Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań</div>		Konsorcjant: <div>TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa</div>			
		Konsorcjant: <div>INTOP Warszawa Sp. z o.o. ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa</div>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:					
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokółów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku					
Adres obiektu budowlanego:					
Linia kolejowa nr 55 Sokółów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870 Województwo: mazowieckie; Powiat: sokółowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokółów Podlaski, Sokółów Podlaski, Bielany, Suchożębry, Siedlce, Miasto Siedlce					
Nazwa elementu projektu:					
PROJEKT BUDOWLANY TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg					
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:		
PROJEKTANT	Tomasz PRUSAKOWSKI	WAM/0133/POOD/16 w specjalności inżynierii drogowej			
PROJEKTANT	Marcin GUZENDA	MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej			
SPRAWDZAJĄCY	Michał SZLACHTA	MAZ/0014/PWBD/21 w specjalności inżynierii drogowej			
OPRACOWUJĄCY	Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapryk, Bartłomiej Szmorliński				
Umowa nr:	Stadium:	Branża:	Wersja:	Data:	
90/101/0039/23/Z/I	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	02	03.2025	
Kod projektu:	Nazwa rysunku:		Skala:	Nr rysunku:	Nr strony:
231102SOKO	Przekroje normalne. DR-33		1:50	17.3-2	