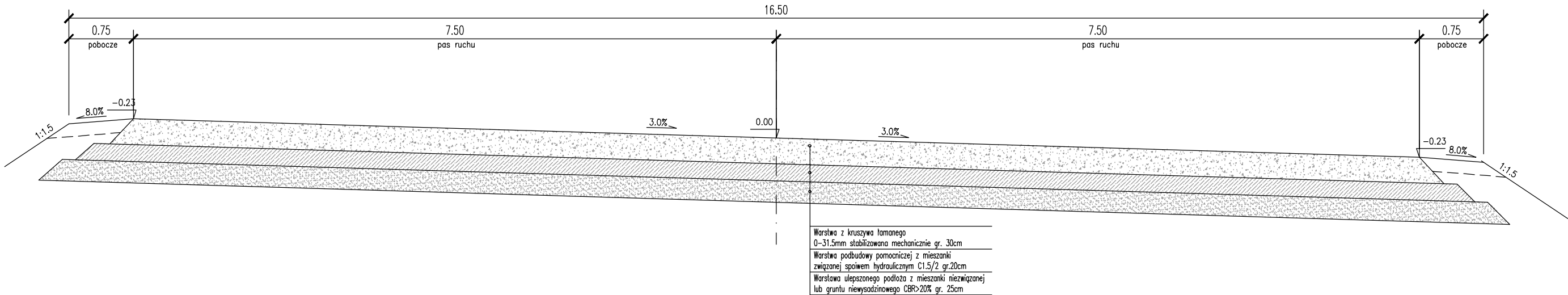
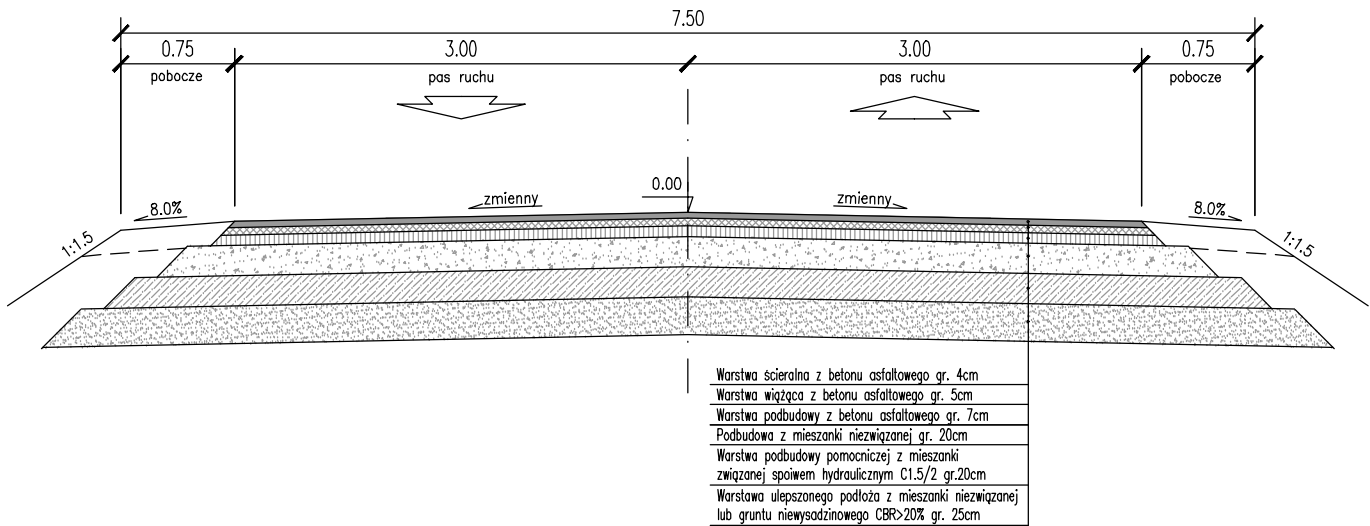





DR-17  
Przekrój normalny  
plac dla obsługi technicznej – nawierzchnia tłuczniowa  
km 99+278



DR-17  
Przekrój normalny  
plac dla obsługi technicznej – zjazd – nawierzchnia bitumiczna  
km 99+278



|   |   |   |   |             |            |
|---|---|---|---|-------------|------------|
| Nazwa i adres inwestora:<br><b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b><br>ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa   |   |   |   |             |            |
| Nazwa i adres jednostki projektowej:<br>Lider konsorcjum:<br><b>BBF Sp. z o.o.</b><br>ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań  |   | Konsorcjant:<br><b>TRAFIKLAB sp. z o.o.</b><br>ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa           |   |             |            |
| Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych:<br>Lider konsorcjum:<br><b>Zakład Robót Komunikacyjnych<br/>- DOM w Poznaniu sp. z o.o.</b><br>ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań   |   | Konsorcjant:<br><b>TRAKCJA S.A.</b><br>Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa        |   |             |            |
|   |   | Konsorcjant:<br><b>INTOP Warszawa Sp. z o.o.</b><br>ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa |   |             |            |
| Nazwa zamierzenia budowlanego:<br>Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku |   |   |   |             |            |
| Adres obiektu budowlanego:<br><b>Linia kolejowa nr 55 Sokołów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870</b><br>Województwo: mazowieckie; Powiat: sokołowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokołów Podlaski, Sokołów Podlaski, Bielany, Suchożebry, Siedlce, Miasto Siedlce  |   |   |   |             |            |
| Nazwa elementu projektu:<br><b>PROJEKT BUDOWLANY</b><br><b>TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b><br><b>3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg</b>   |   |   |   |             |            |
| Zespół projektowy:  | Imię i nazwisko:  | Nr uprawnień i specjalność:   | Podpis:   |             |            |
| PROJEKTANT  | Tomasz PRUSAKOWSKI  | WAM/0133/POOD/16<br>w specjalności inżynierii drogowej                                    |  |             |            |
| PROJEKTANT  | Marcin GUZENDA  | MAZ/0197/POOD/04<br>w specjalności drogowej   |  |             |            |
| SPRAWDZAJĄCY  | Michał SZLACHTA   | MAZ/0014/PWBD/21<br>w specjalności inżynierii drogowej                                    |  |             |            |
| OPRACOWUJĄCY  | Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapyryk, Bartłomiej Szmorliński |   |   |             |            |
| Umowa nr:   | Stadium:  | Branża:   | Wersja:   | Data:       |            |
| 90/101/0039/23/Z/I  | PROJEKT BUDOWLANY   | DROGOWA   | 02  | 03.2025     |            |
| Kod projektu:   | Nazwa rysunku:  |   | Skala:  | Nr rysunku: | Nr strony: |
| 231102SOKO  | Przekroje normalne. DR-17   |   | 1:50  | 9.3-2       |            |