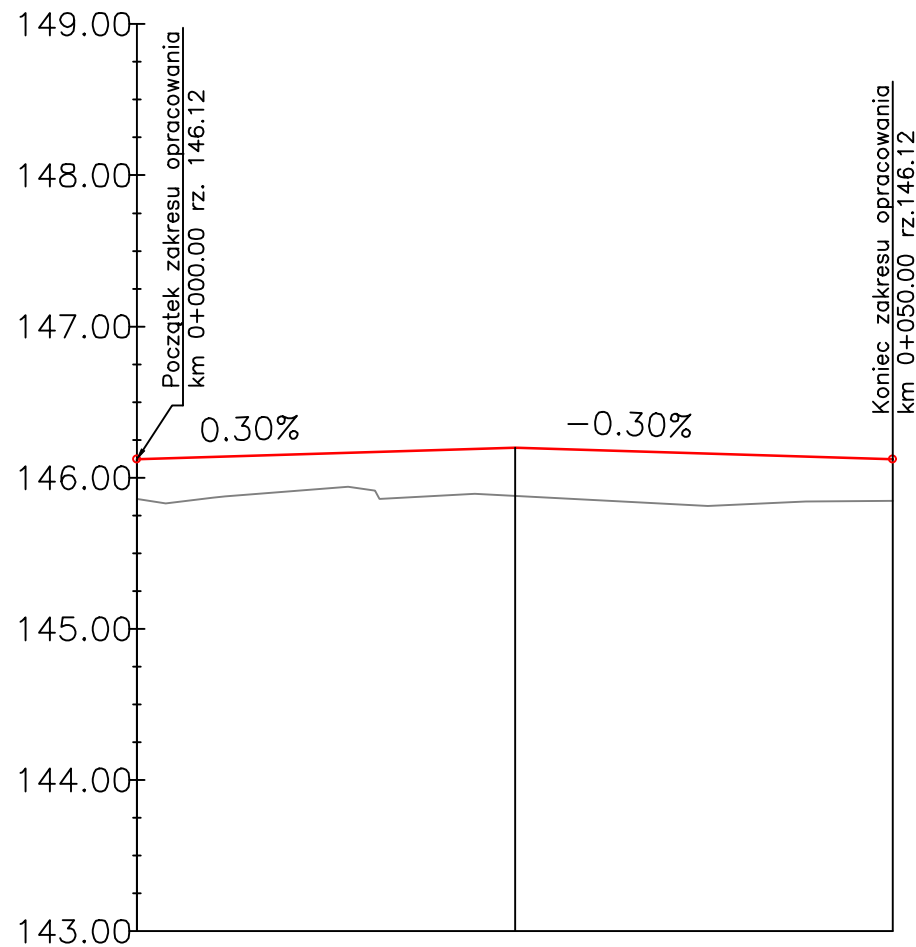


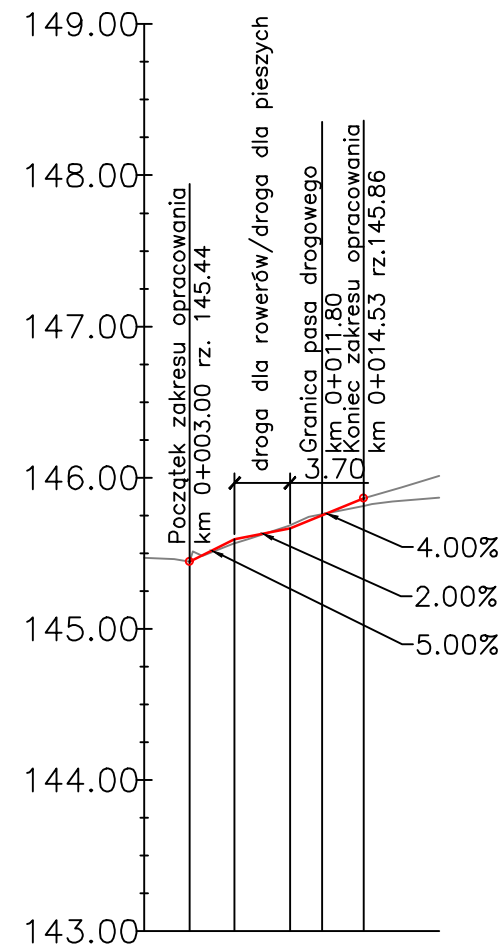
km 115.820 LK55\_plac\_techiczny – DR–38



POZIOM ODNIESIENIA 143.00

Rzędne niwelety	146.12	146.15	146.18	146.20	146.18	146.15	146.12
Rzędne istniejące	145.86	145.91	145.88		145.85	145.82	145.85
Różnice rzędnych	0.26	0.24	0.30	0.32	0.33	0.33	0.27
Elementy niwelety	<div><div>L=25.00m i=0.30%</div><div>PROSTA L=50.00m</div><div>L=25.00m i=-0.30%</div></div>						
Elementy trasy	PROSTA						
Odległości	00.00		25.00				50.00
Kilometraż		10.00	20.00	30.00	40.00		50.00

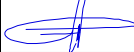


km 115.820 LK55\_zjazd do placu – DR–38



POZIOM ODNIESIENIA 143.00

Rzędne niwelety	145.44	145.44	145.59	145.67	145.68	145.86	145.87
Rzędne istniejące	145.47	145.44		145.70	145.68	145.81	145.87
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.03	-0.02	-0.02	0.05	
Elementy niwelety	<div><div>L=3.00m i=5.00%</div><div>L=11.53m i=2.00%</div><div>L=4.88m i=4.00%</div></div>						
Elementy trasy	PROSTA	PROSTA	PROSTA				
Odległości	00.00	03.00	06.00	09.65	14.53	19.53	
Kilometraż				10.00			

układ współrzędnych płaskich: 2000/7  
geodezyjny układ odniesienia: PL–EVRF2007–NH

Nazwa i adres Inwestora: <div>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</div> <div>ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa</div>			
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum: <div>BBF Sp. z o.o.</div> <div>ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań</div>		Konsorcjant: <div>TRAFIKLAB sp. z o.o.</div> <div>ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa</div>	
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum: <div>Zakład Robót Komunikacyjnych</div> <div>- DOM w Poznaniu sp. z o.o.</div> <div>ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań</div>		Konsorcjant: <div>TRAKCJA S.A.</div> <div>Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa</div>	
		Konsorcjant: <div>INTOP Warszawa Sp. z o.o.</div> <div>ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa</div>	
Nazwa zamierzenia budowlanego: <div>Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku</div>			
Adres obiektu budowlanego: <div>Linia kolejowa nr 55 Sokołów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870</div> <div>Województwo: mazowieckie; Powiat: sokołowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokołów Podlaski, Sokołów Podlaski, Bielany, Suchożebry, Siedlce, Miasto Siedlce</div>			
Nazwa elementu projektu: <div>PROJEKT BUDOWLANY</div> <div>TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</div> <div>3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg</div>			
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
PROJEKTANT	Tomasz PRUSAKOWSKI	WAM/0133/POOD/16 <small>w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
PROJEKTANT	Marcin GUZENDA	MAZ/0197/POOD/04 <small>w specjalności drogowej</small>	
SPRAWDZAJĄCY	Michał SZLACHTA	MAZ/0014/PWBD/21 <small>w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
OPRACOWUJĄCY	Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapyrk, Bartłomiej Szmorliński		
Umowa nr:	Stadium:	Branża:	Wersja:
90/101/0039/23/Z/I	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	02
Kod projektu:	Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
231102SOKO	Profil podłużny. DR-38	1:50/500	20.2-2
			Nr strony: