




Nazwa i adres Inwestora:							
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa							
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum:		Konsorcjant:					
BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań		TRAFIKLAB sp. z o.o. ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa					
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum:		Konsorcjant:					
Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o. ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań		TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 Ilp., 00-807 Warszawa					
		Konsorcjant:					
		INTOP Warszawa Sp. z o.o. ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa					
Nazwa zamierzenia budowlanego:							
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokółów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku							
Adres obiektu budowlanego:							
Linia kolejowa nr 55 Sokółów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870 Województwo: mazowieckie; Powiat: sokołowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokółów Podlaski, Sokółów Podlaski, Bielany, Suchożębry, Siedlce, Miasto Siedlce							
Nazwa elementu projektu:							
PROJEKT BUDOWLANY TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY 3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg							
Zespół projektowy:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:		
PROJEKTANT		Tomasz PRUSAKOWSKI		WAM/0133/POOD/16 w specjalności inżynierii drogowej			
PROJEKTANT		Marcin GUZENDA		MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej			
SPRAWDZAJĄCY		Michał SZLACHTA		MAZ/0014/PWBD/21 w specjalności inżynierii drogowej			
OPRACOWUJĄCY		Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapryk, Bartłomiej Szmorliński					
Umowa nr:		Stadium:		Branża:	Wersja:	Data:	
90/101/0039/23/Z/I		PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	02	03.2025	
Kod projektu:		Nazwa rysunku:			Skala:	Nr rysunku:	Nr strony:
231102SOKO		Przekroje normalne. DR-19			1:50	11.3-1	