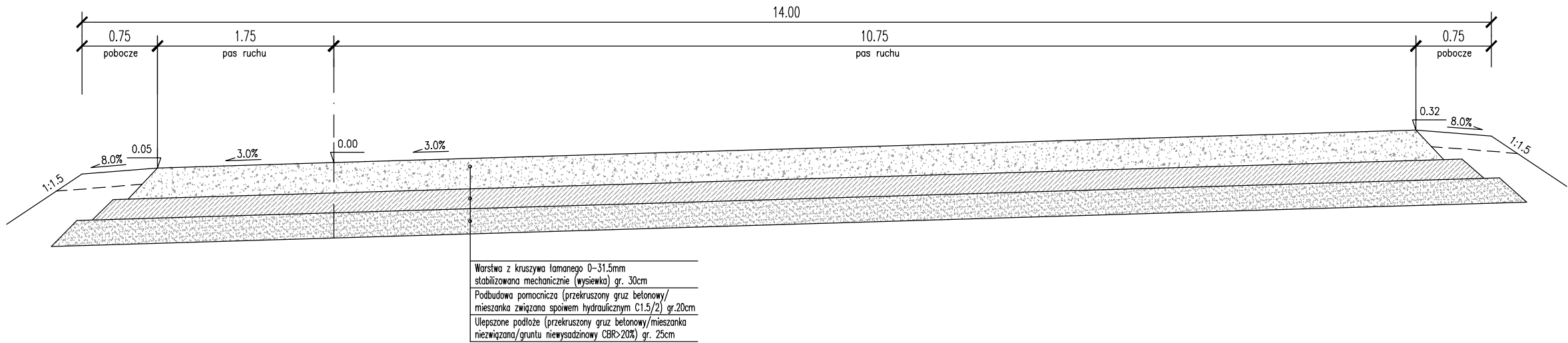
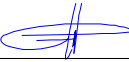




FILE NAME: SOWO\_03\_PB.00\_00\_DR0\_bazowy\_rev2.dwg  
PRINT DATE: 28.03.2025  
PRINT DEVICE: Traftlab DWG To PDF.pc3  
PAPER SIZE: Traftlab (297,00 x 500,00 mm)

DR-22  
Przekrój normalny  
plac do zawracania – nawierzchnia tłuczniowa  
km 102+856



Warstwa z kruszywa łamanego 0-31.5mm  
stabilizowana mechanicznie (wysiewka) gr. 30cm  
Podbudowa pomocnicza (przekruszony gruz betonowy/  
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1.5/2) gr.20cm  
Ulepszone podłoże (przekruszony gruz betonowy/mieszanka  
niezwiązana/gruntu niewysadzinowy CBR>20%) gr. 25cm

Nazwa i adres inwestora: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b> ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Nazwa i adres jednostki projektowej: Lider konsorcjum: <b>BBF Sp. z o.o.</b> ul. Dąbrowskiego 461,60-451 Poznań		Konsorcjant: <b>TRAFIKLAB sp. z o.o.</b> ul. Hoża 86/200, 00-682 Warszawa	
Nazwa i adres wykonawcy robót budowlanych: Lider konsorcjum: <b>Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.</b> ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań		Konsorcjant: <b>TRAKCJA S.A.</b> Al. Jerozolimskie 100 Iip., 00-807 Warszawa	
		Konsorcjant: <b>INTOP Warszawa Sp. z o.o.</b> ul. Łukasza Drewny70, 02-968 Warszawa	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołowski - Siedlce” realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku			
Adres obiektu budowlanego: <b>Linia kolejowa nr 55 Sokołów Podlaski – Siedlce na odcinku od km 90+104 do km 119+870</b> Województwo: mazowieckie; Powiat: sokołowski, siedlecki;Gmina: Miasto Sokołów Podlaski, Sokołów Podlaski, Bielany, Suchożebry, Siedlce, Miasto Siedlce			
Nazwa elementu projektu: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b> <b>3. Rozbiórka, przebudowa i budowa dróg</b>			
Zespół projektowy: <b>PROJEKTANT</b>	Imię i nazwisko: <b>Tomasz PRUSAKOWSKI</b>	Nr uprawnień i specjalność: <b>WAM/0133/POOD/16</b> <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	Podpis: 
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Marcin GUZENDA</b>	<b>MAZ/0197/POOD/04</b> <i>w specjalności drogowej</i>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Michał SZLACHTA</b>	<b>MAZ/0014/PWBD/21</b> <i>w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
<b>OPRACOWUJĄCY</b>	Klaudia Grom, Dominika Kuzawińska, Krystian Łukasik, Wojciech Sapryk, Bartłomiej Szmorliński		
Umowa nr: 90/101/0039/23/Z/I	Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	Branda: <b>DROGOWA</b>	Wersja: <b>02</b> Data: <b>03.2025</b>
Kod projektu: 231102SOKO	Nazwa rysunku: <b>Przekroje normalne. DR-22</b>		Skala: <b>1:50</b>
			Nr rysunku: <b>11.3-3</b> Nr strony: