



Zakład Robót Komunikacyjnych
– DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
Dział Realizacji i Rozliczenia Robót
ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań
www.zrk-dom.com.pl



Poznań, dnia 16.04.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe na wykonanie robót branży torowej, odwodnieniowej i drogowej w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski - Siedlce” realizowanego w ramach programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej - Kolej+ do 2029 roku” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami i zamieszcza je na stronie internetowej Zamawiającego:

Pytanie 1 - Dot. terminu realizacji – Z załączonego pliku HRF wynika, że roboty mają się rozpocząć dopiero w lipcu 2027. Prosimy o potwierdzenie kiedy planowane jest wejście na budowę oraz ile odcinków będziecie Państwo w stanie udostępnić „w tym samym czasie”?

Odpowiedź:

Rozpoczęcie robót planowane jest po uzyskaniu decyzji administracyjnych zezwalających na ich rozpoczęcie. Po uzyskaniu decyzji planowana jest realizacja robót torowych w zamknięciach czasowych tj. 26 dniowych co miesiąc na podstawie wystąpień Wykonawcy o gotowości do podjęcia zamknięć torowych.

Pytanie 2 – Dot. terminu realizacji – W SWZ mamy zapis, że całość zadania będzie podzielona na 8 etapów (26 dni kalendarzowych po 2,5km). Czyli rozumiemy, że maksymalny czas przewidziany na realizację całego odcinka to około 7 miesięcy?

Odpowiedź:

Tak. Pozostałe roboty muszą zostać wykonywane w czasie na ich ukończenie tj. do 11.2028r.

Pytanie 3 – Dot. zakresu prac - Czy przewidujecie Państwo sytuację, że nie będziemy mogli płynnie przechodzić z odcinka na odcinek, czyli że będą potrzebne dodatkowe mobilizacje ludzi i sprzętu między etapami?

Odpowiedź:

Tylko w przypadku niepodjęcia zamknięć torowych.

Pytanie 4 – Dot. zakresu prac - Proszę o informację czy Zamawiający dysponuje przekrojami poprzecznymi w celu rzetelnej wyceny zakresu prac ziemnych oraz wykonania rowów otwartych

Odpowiedź:

Na obecnym etapie brak przekrojów poprzecznych.

Pytanie 5 – Dot. zakresu prac - Proszę o informację czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi w celu oszacowania kosztu stabilizacji podtorza?

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową wzmocnienie należy wykonać na całej długości linii.

Pytanie 6 – Dot. zakresu prac - Czy materiał na realizację ew. zakresu drenaży ma zapewnić podwykonawca?

Odpowiedź:

Tak, zapewnia Podwykonawca.

Pytanie 7 - Dot. zakresu prac - Czy podwykonawca powinien wycenić koszt załadunku tłucznia oraz obsługi wagonów w celu balastowania toru?

Odpowiedź:

Tak, należy wycenić koszt załadunku tłucznia oraz obsługi wagonów w celu balastowania toru.

Z poważaniem

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Techniczno-Produkcyjnych

Zbigniew Premisz

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych

Wojciech Grześkowiak

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacja i Nadzór nad Robotami

Agnieszka Pedrycz