

Zapytania do postępowania NZLD 389/05/25 <=> Odpowiedzi: cz.2

- prośba o potwierdzenie, że iglice szynowo-sprężyste można zastosować dla **wszystkich rozjazdów**. Zaktualizowano w tabeli. – **Zaktualizowano w tabeli.**
- zgodę na potencjalne zastosowanie rolek zintegrowanych dopuszczonych do 160 km/h zamiast swobodnych. – **Standardy dopuszczają rolki zintegrowane. Wymóg V120km/h.**
- Rozjazdy nawierzchni 49E1 wykonuje się obecnie ze stalowymi osłonami zamknięcia lub bez osłony – nadal w zestawieniu dla rozjazdu **nr 32** Gostyń widnieje stalowa podrozdżdnica zespolona. Prosimy o zmianę na stalową osłonę zamknięcia – **Zaktualizowano w tabeli.**