



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra
tel. + 48 68 419 25 27
www.plk-sa.pl

*Załącznik nr 1 do SWZ, Załącznik nr 2a do Umowy
Zielona Góra, 03.02.2025 r.*

Nr 1/2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 367 w km 1,931 znajdującego się na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45221112-0

AKCEPTUJĘ

Irena Pawłowska
(PLK039545)

Elektronicznie podpisany przez
Irena Pawłowska (PLK039545)

(Data, podpis Kierującego organizacją) Data: 2025.02.19 09:50:22 +01'00'

Opracował:
mgr inż. Anna Wojciechowska
tel. +48 511 159 774
.....
Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 33 335 532 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Wykaz załączników	5

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

SWZ – Specyfikacja Warunków Zamówienia

Wykonawca - zgodnie z zapisami Umowy

Zamawiający – zgodnie z zapisami Umowy

1. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1 Informacje wstępne i cel realizacji robót

Przedmiot zamówienia stanowi wykonanie robót budowlanych w zakresie: „Remontu wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 367 w km 1,931 znajdującego się na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót”

Roboty należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy, kosztorysem ofertowym stanowiącym załącznik nr 4 do Umowy oraz zapisami niniejszego OPZ i warunkami Umowy.

Ponadto Wykonawca wykona Roboty i inne czynności zgodnie z warunkami Umowy.

Projekty technologiczne niezbędne do wykonania Robót – po stronie Wykonawcy. Projekty powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

2.2 Opis stanu istniejącego

Wiadukt kolejowy w ciągu linii kolejowej 367 w km 1,931 - zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy.

2.3 Opis i zakres robót

Zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy i zgodnie z zapisami punktu 2.5 poniżej.

Wykonawca będzie stosował się do wytycznych zawartych w „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Im-3”. Zdemontowane w trakcie Robót materiały i urządzenia będące własnością Zamawiającego zostały zestawione w protokole wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych Robót stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ. Materiały i urządzenia, o których mowa w zdaniu pierwszym, Wykonawca załaduje, przetransportuje i wyładuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Sekcji Zbąszynek (woj. lubuskie).

2.4 Zasady prowadzenia robót remontowych na obiekcie

Roboty remontowe wiaduktu kolejowego w km 1,931, stanowiące przedmiot zamówienia, będą prowadzone przy zachowaniu ciągłości ruchu kolejowego na lk nr 367, wobec tego zachodzi konieczność prowadzenia robót budowlanych na obiekcie metodą połówkową. Wykonawca opracuje na swój koszt projekt technologiczny przełożenia (wyesowania) jednego niezelektryfikowanego toru przebiegającego przez obiekt, a po zakończeniu robót remontowych, przywrócenia toru do jego pierwotnego przebiegu, aby prowadzić roboty na części nie obciążonej ruchem kolejowym. Projekt technologiczny przełożenia toru powinien być opracowany przez osobę z uprawnieniami kolejowymi i zatwierdzony przez Zamawiającego.

Zamawiający na swój koszt w porozumieniu z Wykonawcą, opracuje Regulamin Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów określający zamknięcia torowe i inne ograniczenia eksploatacyjne w prowadzeniu ruchu pociągów konieczne do wprowadzenia na okres wykonywania robót remontowych na obiekcie. Wprowadzenie tych regulaminów i zarządzenie ograniczeń eksploatacyjnych nastąpi w terminach i w trybie obowiązującym przy organizacji zamknięć. Zamknięcia torowe na potrzeby przełożenia toru udzielone będą:

a) **od 11.08.2025 r. do 14.08.2025 r.** – (4 dni) – w celu przełożenia (wyesowania) toru,

b) **od 23.09.2025 r. do 26.09.2025 r.** – (4 dni) – w celu przywrócenia toru do normalnego biegu.

Przekroczenie terminów zamknięć torowych, o których mowa powyżej skutkować będzie obciążeniem Wykonawcy kosztami komunikacji zastępczej oraz kosztami wydłużeń tych zamknięć torowych.

Wykonawca opracuje inne, niezbędne do prawidłowego zrealizowania remontu, projekty technologiczne przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami oraz przekaże je do akceptacji Zamawiającemu, którego przedstawicielami będą powołani inspektorzy nadzoru inwestorskiego.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót przy zachowaniu przepisów BHP i ochrony przeciwpożarowej oraz wszystkich wewnętrznych instrukcji i zarządzeń obowiązujących u Zamawiającego.

Wytwórca odpadów budowlanych i rozbiórkowych jest obowiązany do zapewnienia wysegregowania z wytworzonych przez siebie odpadów budowlanych i rozbiórkowych, których powstaniu nie mógł zapobiec zgodnie z art. 18 ust. 1, co najmniej: drewna, metali, szkła, tworzyw sztucznych, gipsu i odpadów mineralnych, w tym betonu, cegły, płytek i materiałów ceramicznych oraz kamieni w celu zapewnienia przydatności do przygotowania do ponownego użycia, recyklingu lub innego odzysku, chyba że wysegregowanie nie jest technologicznie możliwe lub brak wysegregowania pozwala na przygotowanie do ponownego użycia, recykling lub inny odzysk.

2.5 Dodatkowe wytyczne i uszczegółowienia dokumentacji projektowej

- 1) Wykonawca wykona na spodzie przęsła skucie pozostałości warstwy otuliny betonowej dźwigarów stalowych tego przęsła zlokalizowane na obu krawędziach zewnętrznych tego elementu (pod belkami podchodnikowymi), a następnie wykona roboty analogiczne jak dla pozostałej części spodu przęsła zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej, tj. oczyści beton znajdujący się pomiędzy stalowymi dźwigarami przęsła (metodą strumieniowo ścierną lub hydrodynamiczną); wykona naprawy powierzchniowe tego betonu za pomocą zapraw typu PCC; oczyści strumieniowo ściernie do stopnia czystości Sa 2 odsłonięte elementy stalowe (dźwigarów), wykona zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni stalowych odpowiednim systemem malarski z zastrzeżeniem zapisów w punkcie 2 poniżej.
- 2) Wykonawca zastosuje powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego przęsła w uzgodnieniu z Zamawiającym w kolorze zgodnym z Księgą Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
- 3) Wykonawca odtworzy na obiekcie i dojazdach wszystkie elementy toru kolejowego z nowych materiałów, w tym z nowych podkładów, elementów przytwierdzenia, tłucznia, przy czym zastosuje szyny typu 49E1 (inne niż wskazane w dokumentacji projektowej, tj. UIC60 (60E1)). Nowa nawierzchnia torowa po ułożeniu winna być podbita, a naprężenia w torze wyregulowane.
- 4) Wykonawca zastosuje na górnej powierzchni przęsła izolację z przeznaczeniem do zastosowania w korytach balastowych, niewymagającej warstwy ochronnej, odporną na uszkodzenia tłuczniem – izolacja MMA, a w części bez nawierzchni torowej przęsła izolację MMA z warstwą antypoślizgową o grubości zgodnej z wytycznymi producenta. Ponadto zabezpieczy górne powierzchnie gzymsów skrzydeł obiektu żywicą epoksydowo-poliuretanową o grubości min. 3 mm (inne niż w dokumentacji projektowej).
- 5) Wykonawca zabezpieczy albo przełoży kable i urządzenia stanowiące elementy infrastruktury kolejowej w porozumieniu z Zamawiającym i z zachowaniem ciągłości pracy urządzeń i sieci. Po wykonaniu robót Wykonawca przełoży je w miejsce pierwotne. Wykonawca wymieni uszkodzone rury osłonowe na nowe, a w przypadku braku rur osłonowych uzupełni je. Zamawiający zwraca uwagę na liczne kable srk i TT przebiegające przez wiadukt po stronie północnej, które wymagają ochrony w czasie remontu, oraz światłowody i kable przebiegające pod drogą u podnóża wiaduktu. Plan tras kablowych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego OPZ.

2.6 Operat kołaudacyjny

Operat kołaudacyjny stanowi zbiór wszystkich dokumentów budowy, przygotowanych i gromadzonych w trakcie realizacji Umowy przez Wykonawcę Robót w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych Robót z dokumentacją projektową.

Na zakończenie Robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu operat kołaudacyjny dla zrealizowanych i odbieranych przez Zamawiającego Robót. Operat kołaudacyjny należy opracować zgodnie z warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych, przyjętymi Uchwałą Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2017 r. i wytycznymi przeprowadzania odbiorów końcowych robót inwestycyjnych

Wyżej wskazaną dokumentację należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować, oraz załączyć szczegółowy spis zawartości.

Operat kolaudacyjny musi zawierać dokumenty zgodnie z wyliczeniem zawartym w § 9 warunków i zasad odbioru robót budowlanych na liniach kolejowych przyjętych Uchwałą Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2017 r. oraz tygodniowe raporty o postępach Robót Budowlanych i Raport końcowy, o których mowa we wzorze Umowy stanowiącej załącznik nr 4 do SWZ.

Operat kolaudacyjny należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:

- a) 1 egzemplarz w formie papierowej – stanowiący oryginał;
- b) 2 egzemplarze w formie papierowej – stanowiące kopie w formie papierowej (z adnotacją o zgodności z oryginałem potwierdzoną przez Kierownika budowy/robót);
- c) 3 egzemplarze w formie elektronicznej - na nośnikach typu pendrive.

2.7 Akceptacja wbudowywanych materiałów

Wykonawca przed wbudowaniem materiałów i urządzeń musi wystąpić na piśmie do inspektora nadzoru inwestorskiego o zatwierdzenie materiałów i urządzeń. Zgoda na zabudowę danych materiałów i urządzeń musi być wystawiona na piśmie przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

2. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Protokół wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych robót w związku z realizacją Umowy pn.: „Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 367 w km 1,931 znajdującego się na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót.”

Załącznik nr 2 – Plan tras kablowych w rejonie wiaduktu w km 1,931 na lk nr 367.